

LEGENDA

LITOLOGIA

- Depositi di copertura olocenica
- Substrato granitico e metamorfico

FORME E DEPOSITI DI ORIGINE ANTROPICA

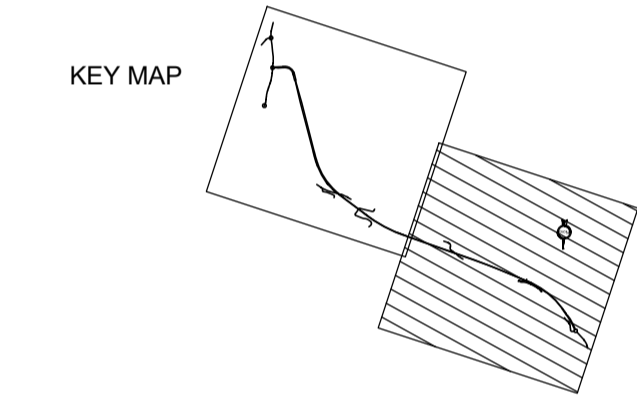
- Rilevato stradale esistente
- Scarpata antropica
- Scarpata di cava
- Area di cava

FORME E DEPOSITI DI ORIGINE FLUVIALE

- Corso d'acqua
- Orlo di scarpata di erosione fluviale

P.A.I. REGIONE SARDEGNA - Sub bacino del Liscia
(approvato in data 10/07/2006)

- Area a pericolosità geomorfologica HG2**
Zone con frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO:
Geol. Roberto Laureti
Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO _____ DATA _____

GEOLOGIA
Carta geomorfologica - Tav 1 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LV. PROC.	T00GE00GEOCG04.pdf			
DPCA0152	P 21	CODICE ELAB.	T00GE00GEOCG04	A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE			Dic 2021	Geol. R. Laureti
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO