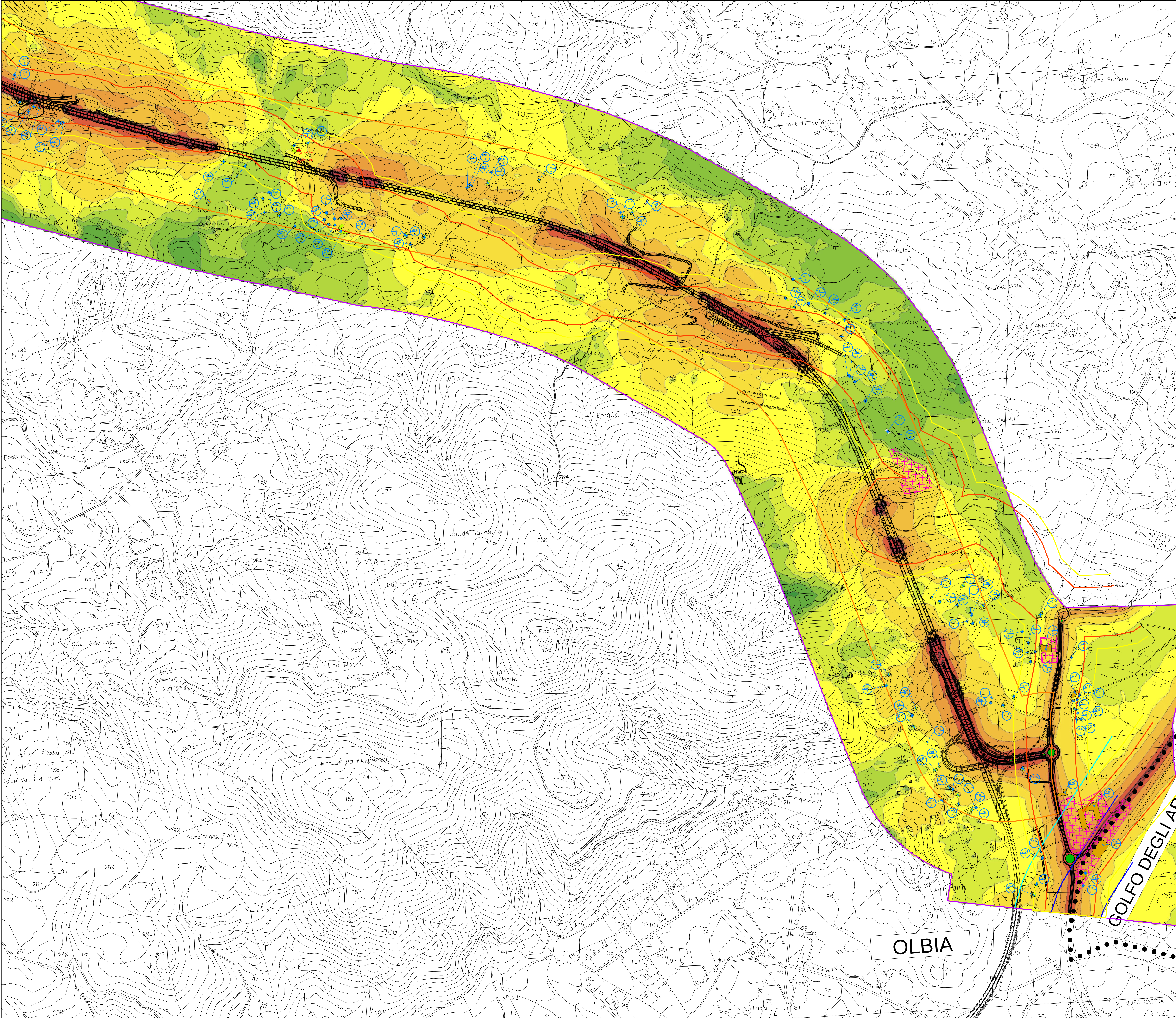




Legenda

●●●● Confini comunali

Codifica ricettori

N° Progressivo ricettore
N° Piani Fuori Terra

Sito Indagini fonometriche

Tipologia Ricettori

Residenziale
Box-Depositi-Altro (utilizzo saltuario)
Aree di espansione industriale

Produttivo-Terziario-Commerciale

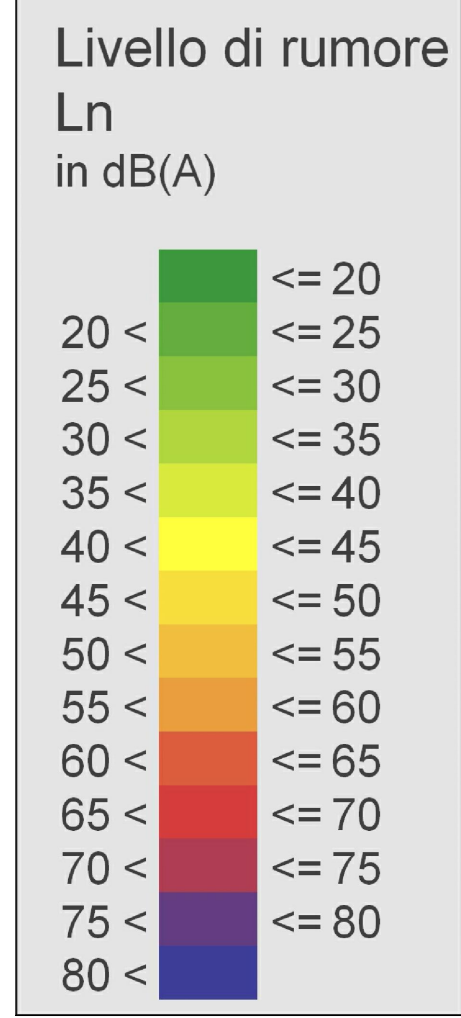
Fasce di studio - Infrastruttura Stradale

Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale
S.S. 125 Strada di Nuova realizzazione - TIPO B

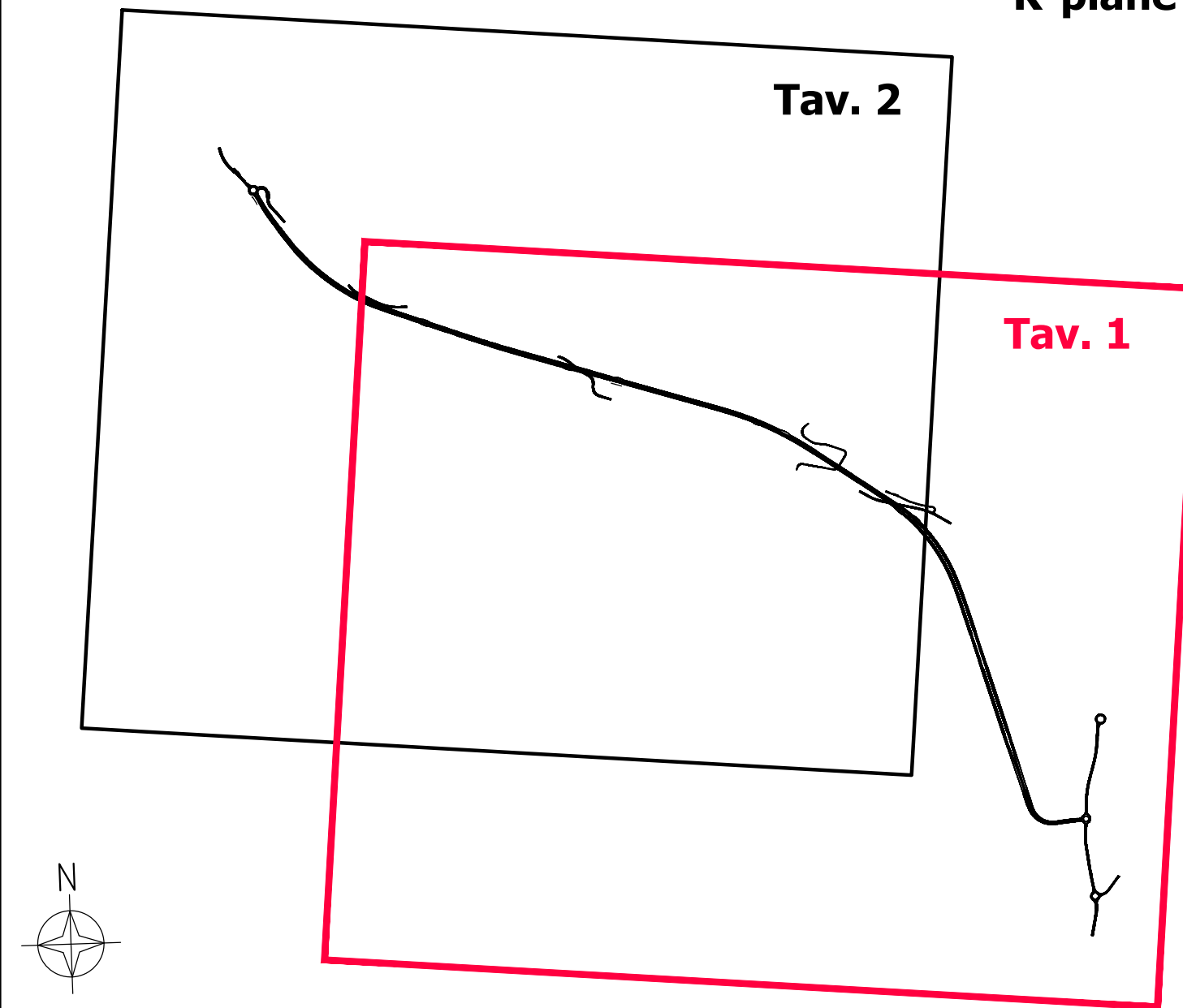
Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale
S.S. 125 Storica, S.P. 73, S.P. 18 Strada Esistente - TIPO Cd

Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Ferroviaria
Infrastruttura esistente

Fascia Unica
Fascia A
Fascia B



K-plane



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

cod. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalerandrea
Ordine Ing. di Professione n. 1063

IL GEOLOGO:
Geol. Roberto Laurenti
Ordine Geol. del Lazio n. 1826

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggeri

PROTOCOLLO DATA

RIESAME DEL PROVVEDIMENTO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE (CTVIA 11/05/2004)
ANALISI AMBIENTALI
Mappe orizzontali impatto acustico post operam - anno 2034 (notturno) - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPICAO152	P 21	0439_TOIADAMBCT40A	0439	A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		0m/2022		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO