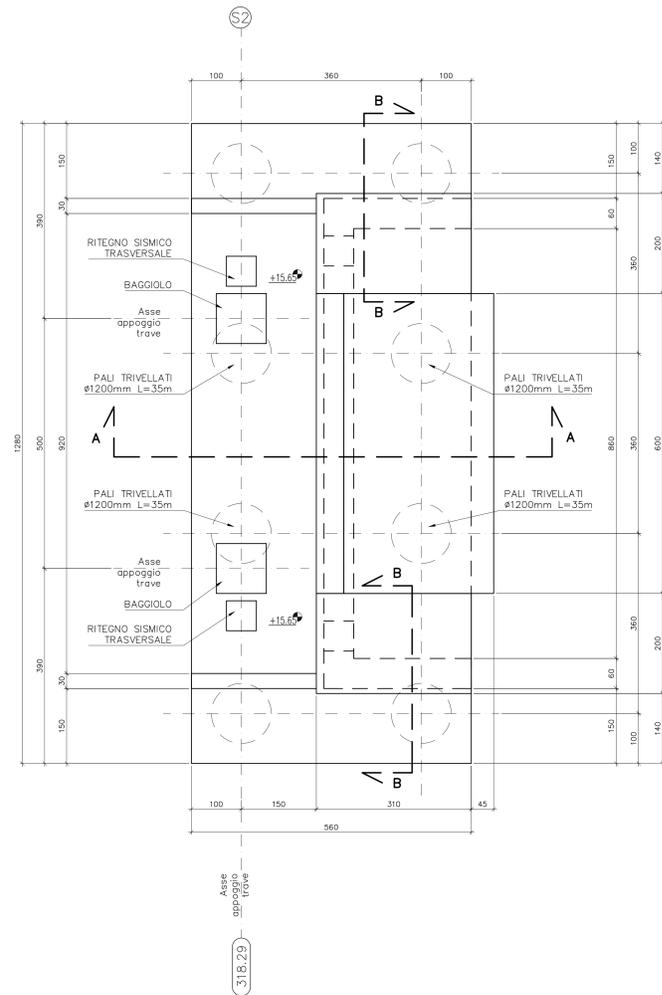


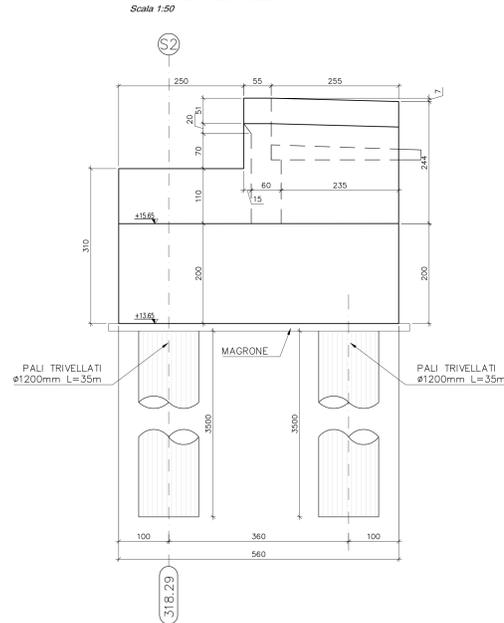
**SPALLA S2 - PIANTA**

Scala 1:50



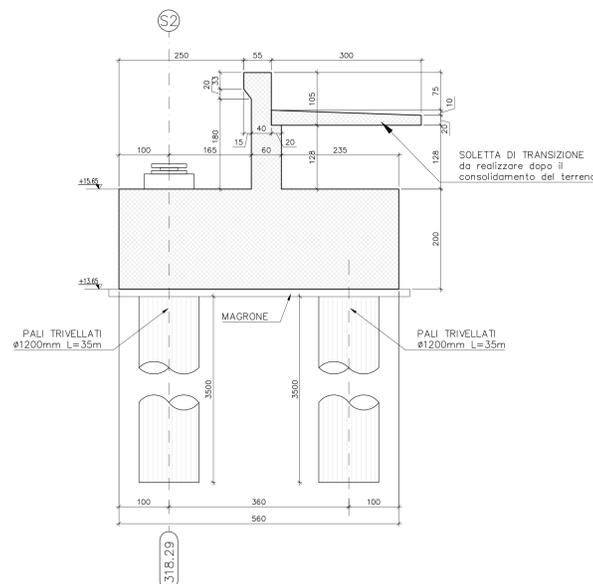
**SPALLA S2 VISTA LATERALE**

Scala 1:50



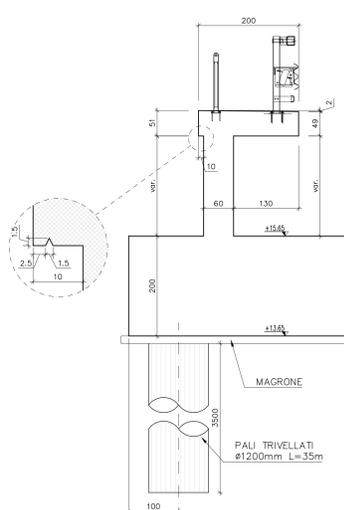
**SPALLA S2 SEZIONE A-A**

Scala 1:50



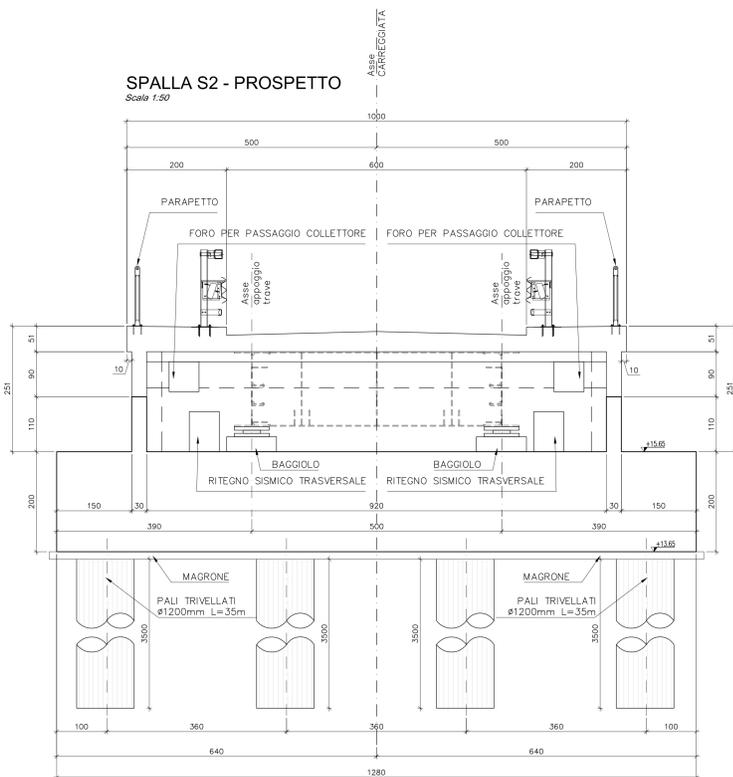
**SPALLA S2 SEZIONE B-B**

Scala 1:50

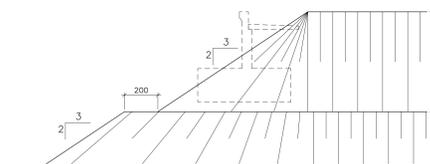


**SPALLA S2 - PROSPETTO**

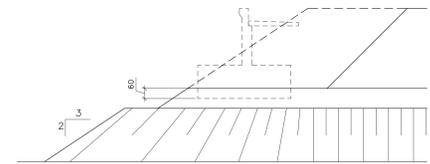
Scala 1:50



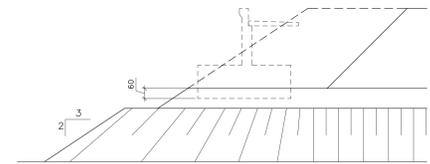
1. ESECUZIONE DEL RILEVATO IN BASE ALLE INDICAZIONI GEOTECNICHE



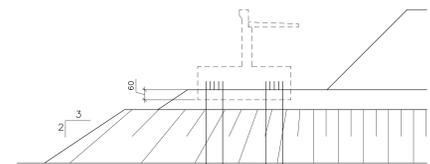
2. ATTESA DEI TEMPI PER L'ESAURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE



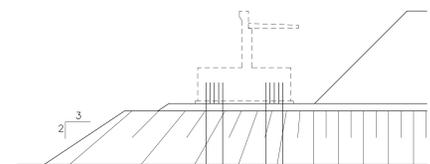
3. SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0,60m DA INTRADOSSO PLINTO



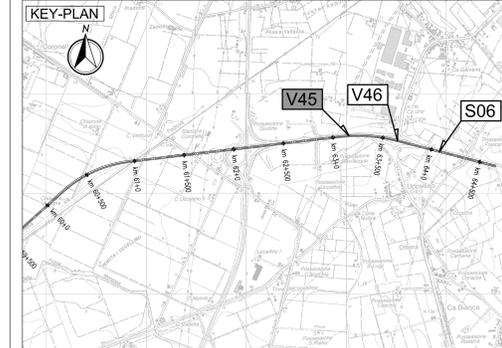
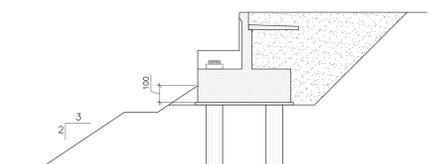
4. ESECUZIONE DEI PALI



5. SCAVO FINO AD INTRADOSSO PUNTO E SCAPITIZZATURA PALI



6. ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO



**LEGENDA**



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PD-0-V45VCV20-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

**NOTE**

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE

VCV20 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA POGGIO RENATICO

CARPENTERIA SPALLA S2



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salvi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESEDATE Gruppo Penati

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESEDATE Gruppo Penati

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO

INGEGNERE EMILIO SALVI

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO

INGEGNERE EMILIO SALVI