



**Legenda**

- Soluzioni Progettuali**
- Tracciato PP 2003
  - Tracciato PFTE 2021

- Confini comunali

**Legenda**

**Analisi di intervisibilità**

- Buffer del bacino visuale potenziale (1000 mt)
- Quinta morfologica impermeabile
- Quinta morfologica semipermeabile
- Ricettori mobili (tratto SS125)

**Fasce Visuali**

- Fascia A: area dei ricettori per un buffer 250 mt
- Fascia B: area dei ricettori per un buffer 750 mt
- Fascia C: area dei ricettori per un buffer 1000 mt

**Analisi delle condizioni Visuali**

	Fascia A	Fascia B	Fascia C
Zone ad alta visibilità	[Red]	[Dark Red]	[Brown]
Zone a media visibilità	[Orange]	[Yellow-Orange]	[Light Brown]
Zone a bassa visibilità	[Yellow]	[Light Green]	[Green]
Zone a visibilità nulla	[Green]	[Dark Green]	[Dark Green]

- Punto di vista con visuale libera



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU  
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

cod. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Ing. Antonio Scalamandré  
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO  
Geol. Roberto Laureti  
Ordine Geol. del Lazio n. 1826

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO DATA

RIESAME DEL PROVVEDIMENTO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE (CTVIA 11/05/2004)  
ANALISI AMBIENTALI  
Carta della percezione visiva e dell'intervisibilità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPCA0152	0450_T00IA00AMBCT51A	0450	A	1:20.000
PROG. ELAB.	T00IA00AMBCT51			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Gen 2022		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO