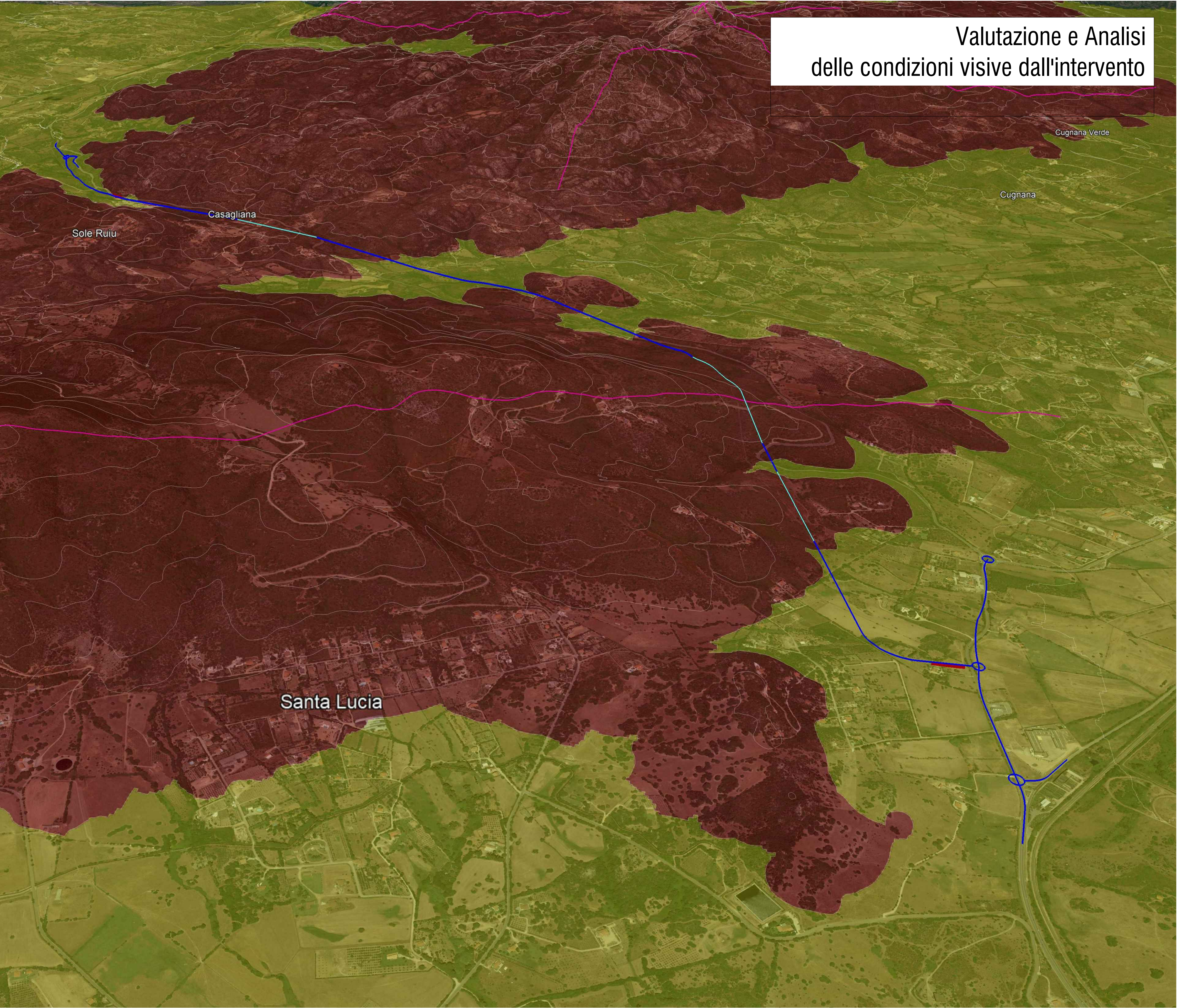




Legenda

Analisi di intevisibilità

- Fronti morfologici visuali
- Tracciato
- Tracciato in galleria
- Fronti antropici barriere antirumore

Analisi delle condizioni Visuali

- Zone panoramiche ad alta visibilità
- Zone a media/bassa visibilità
- Punto di vista ad alta panoramicità
- Punto di vista a bassa panoravicità



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni Adeguamento al tipo B (4 corsie)	
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	cod. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: <i>Ing. Antonio Scalamandrè</i> <i>Ordine Ing. di Frasine n. 1063</i>	
IL GEOLOGO <i>Geol. Roberto Laureti</i> <i>Ordine Geol. del Lazio n. 1826</i>	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Roberto Roggi</i>	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Francesco Ruggieri</i>	
PROTOCOLLO	DATA

RIESAME DEL PROVVEDIMENTO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE (CTVIA 11/05/2004)
ANALISI AMBIENTALI
Carta della percezione visiva dall'interno dell'opera

CODICE PROGETTO				NOME FILE				PROGR. ELAB.		REVISIONE		SCALA			
PROGETTO				LIV. PROG.				0451_TO0IA00AMBCT52A				0451			
DPCA0152				P 21				CODICE ELAB. TO0IA00AMBCT52				A		1:10.000	
D															
C															
B															
A				EMISSIONE				Gen 2022							
REV.		DESCRIZIONE						DATA		REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	