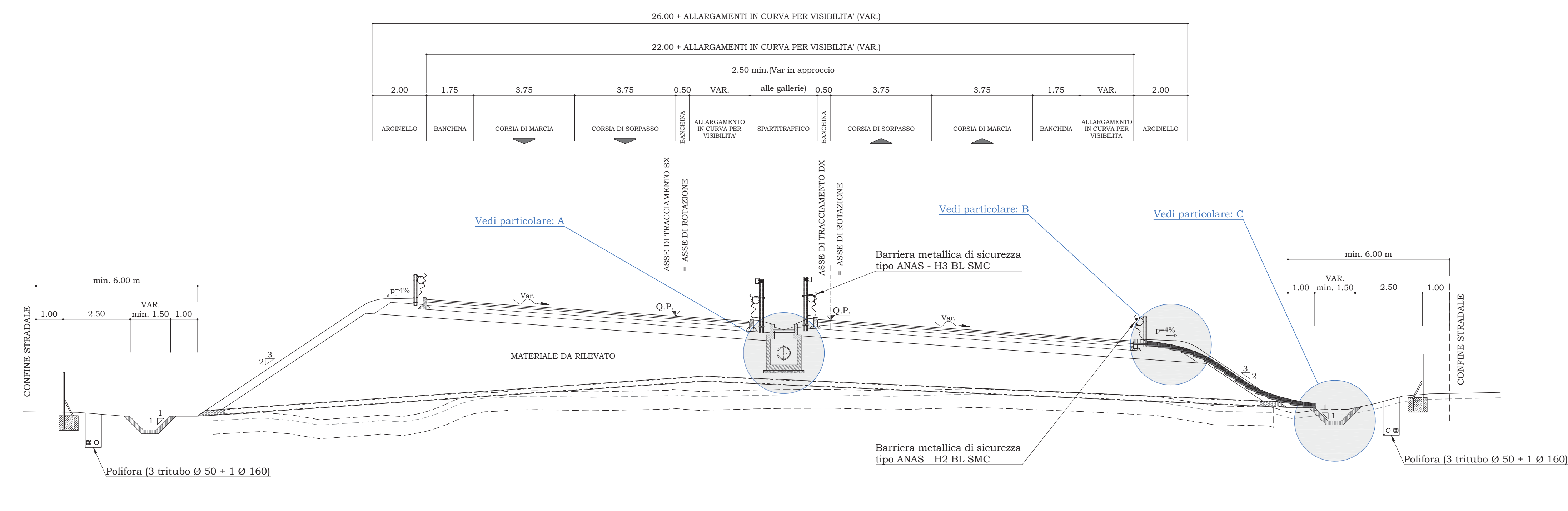
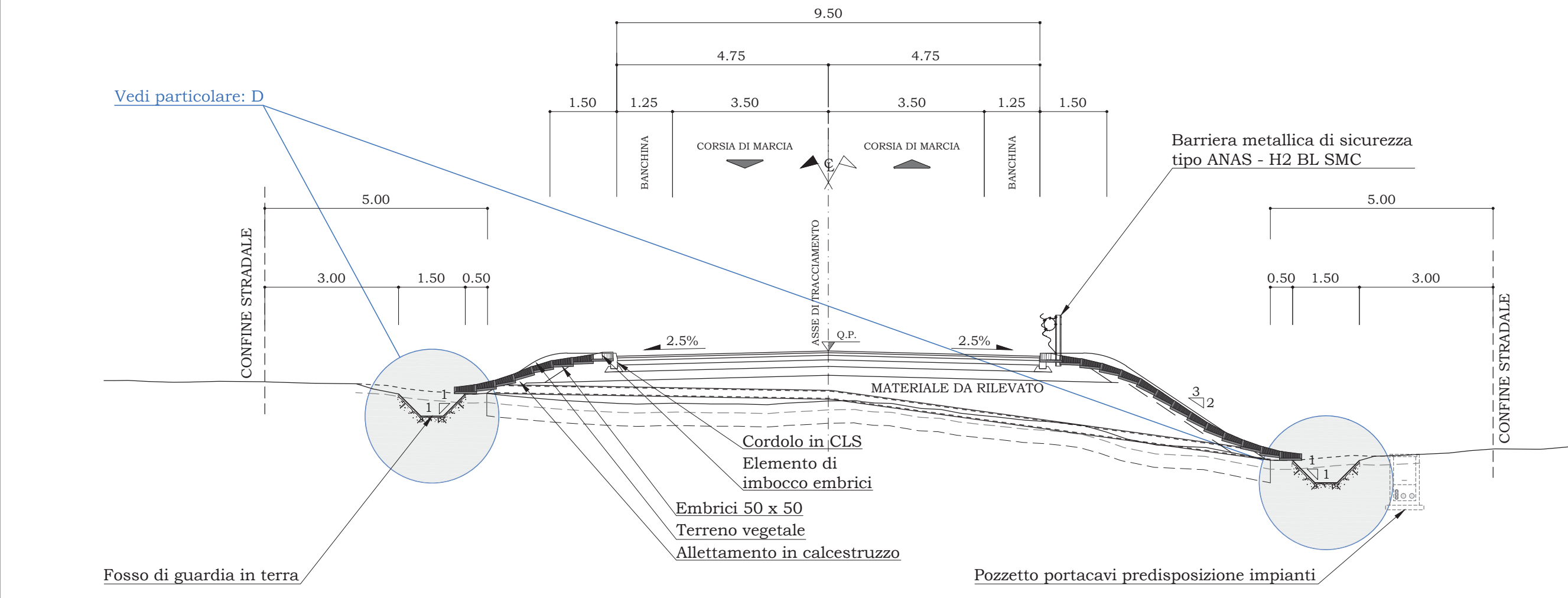


Sezione tipo categoria B extraurbana principale (DM 5/11/01)
Tratto in rilevato in curva
Scala 1:100

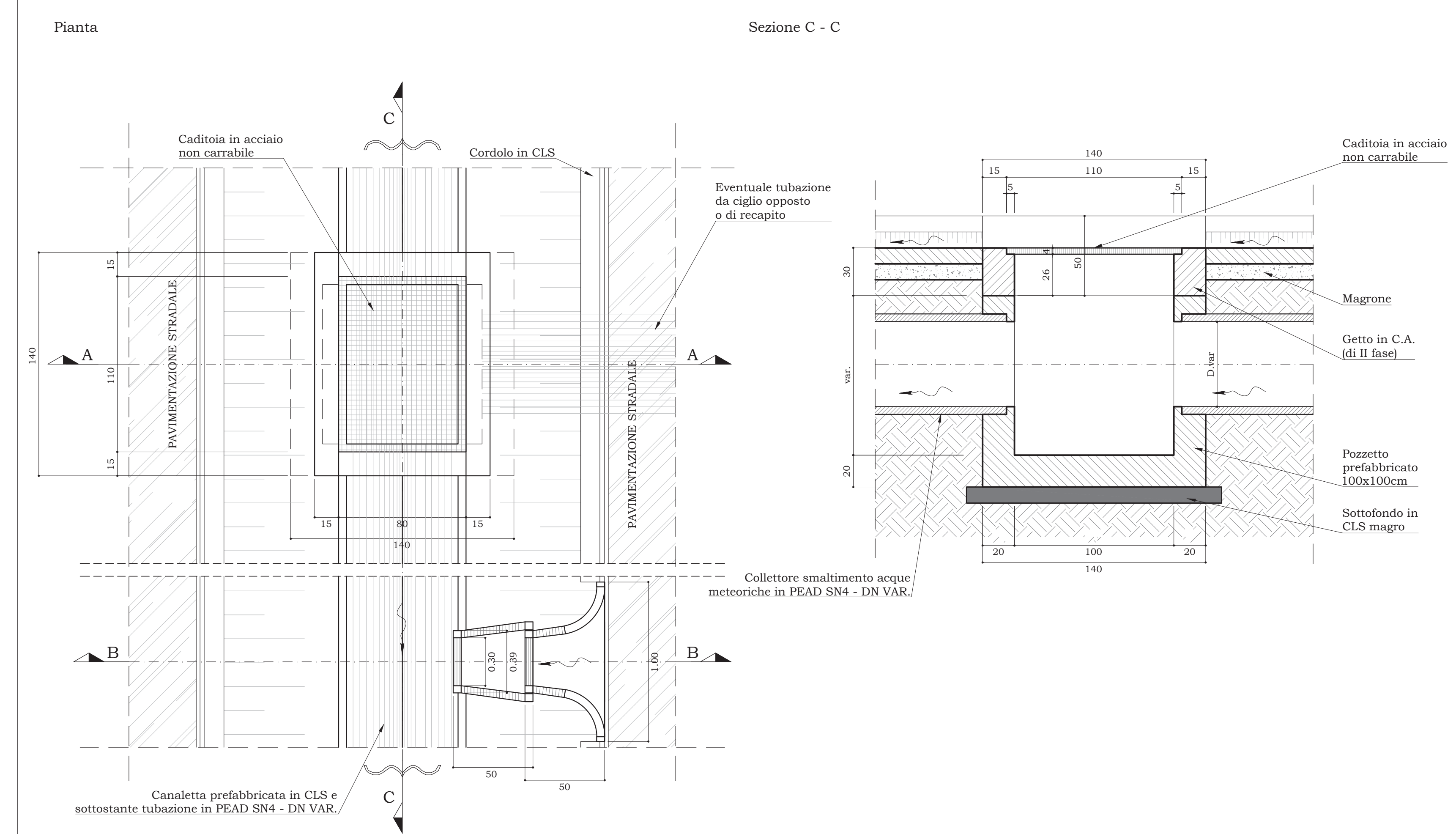


Sezione tipo categoria C2 extraurbana secondaria (DM 5/11/01)
Nuovi tratti S.S. 125 - Tratto in rilevato in rettiliffo
Scala 1:100

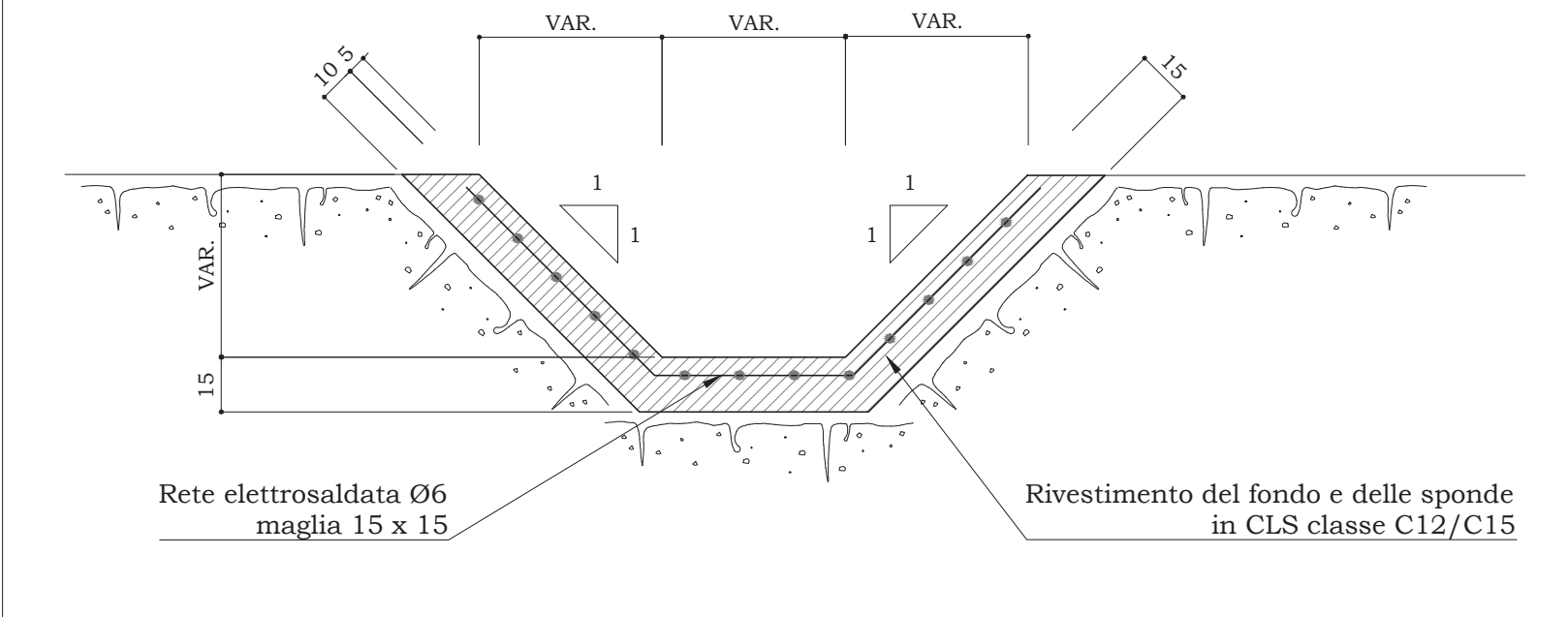


- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Manufatti prefabbricati:**
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DnØ 200-1000mm
- Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
- Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: DnØ 300-500 mm
- Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione
- Pozzetti e hele in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{yk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{td}/f_{yk} P 1.10
- Opere di attraversamento**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DnØ 400-1000mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controteia in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controteia in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controteia in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

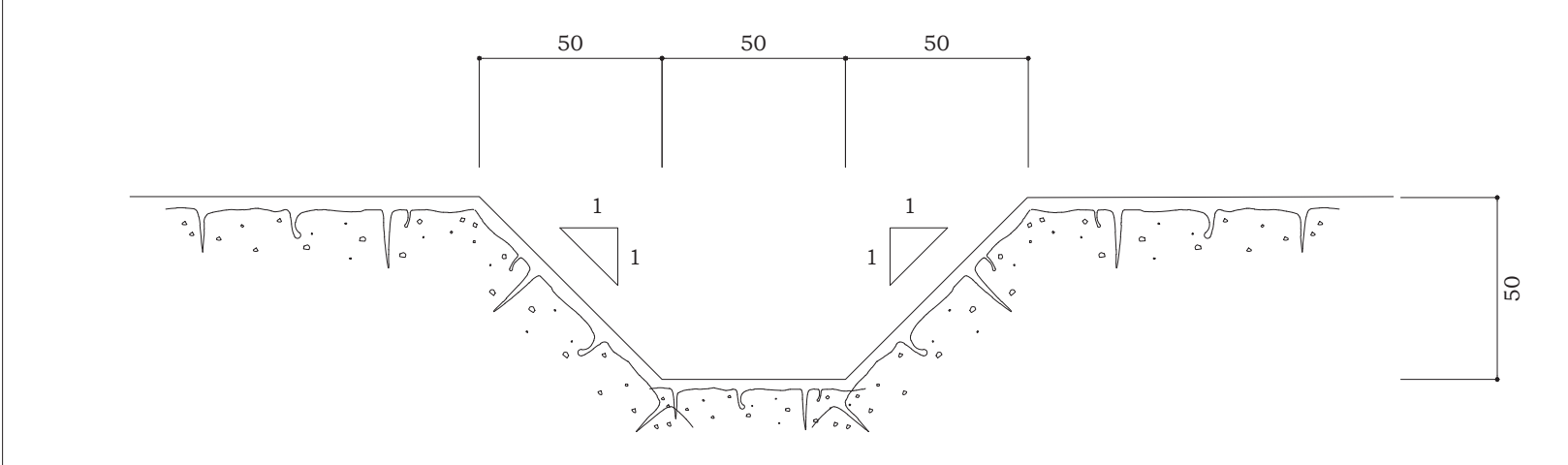
Particolare A:
Sezioni in rilevato e trincea in curva - Margine interno
Scala 1:20



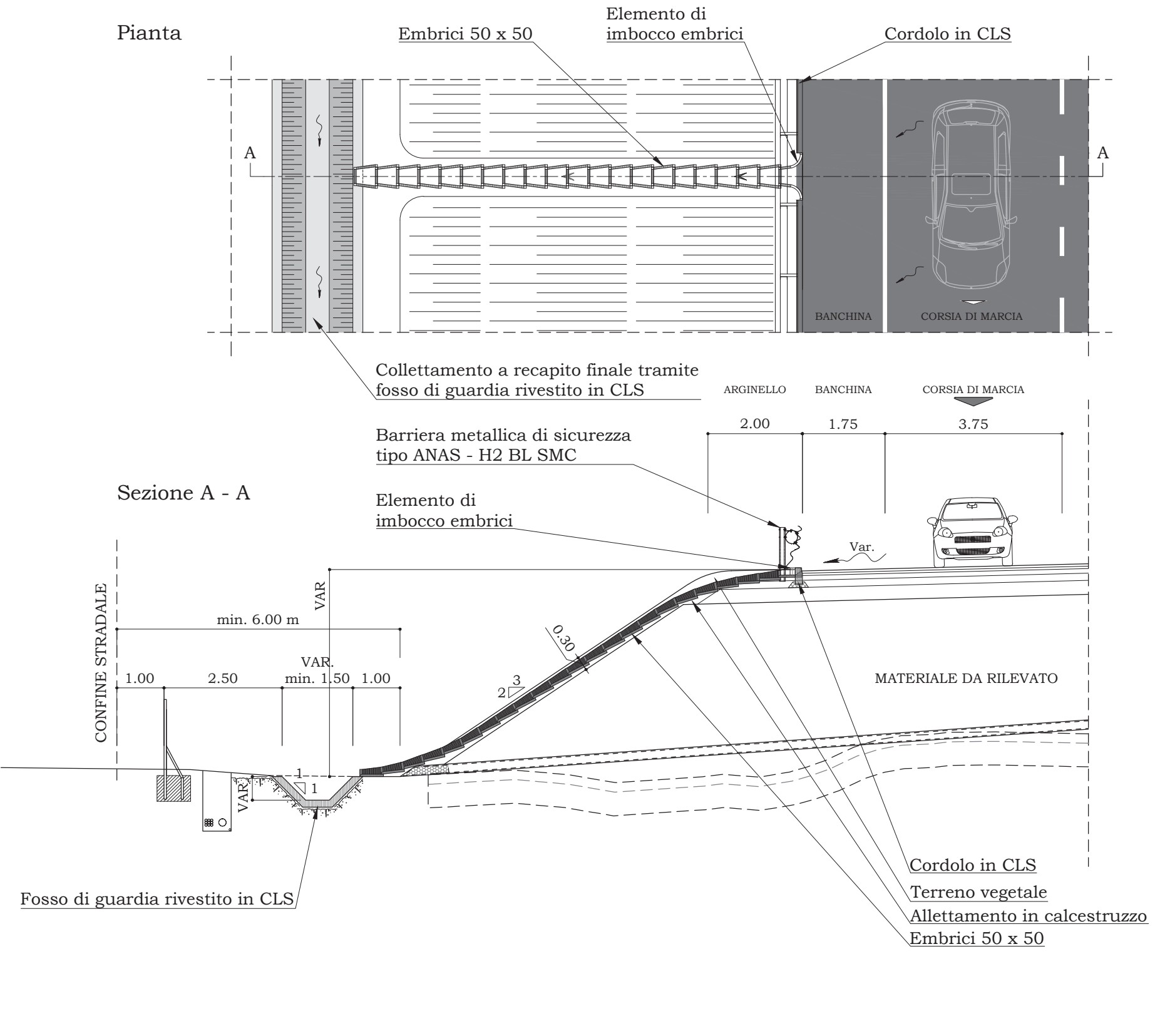
Particolare C:
Fosso di guardia - Sezione tipo con rivestimento in CLS
Scala 1:20



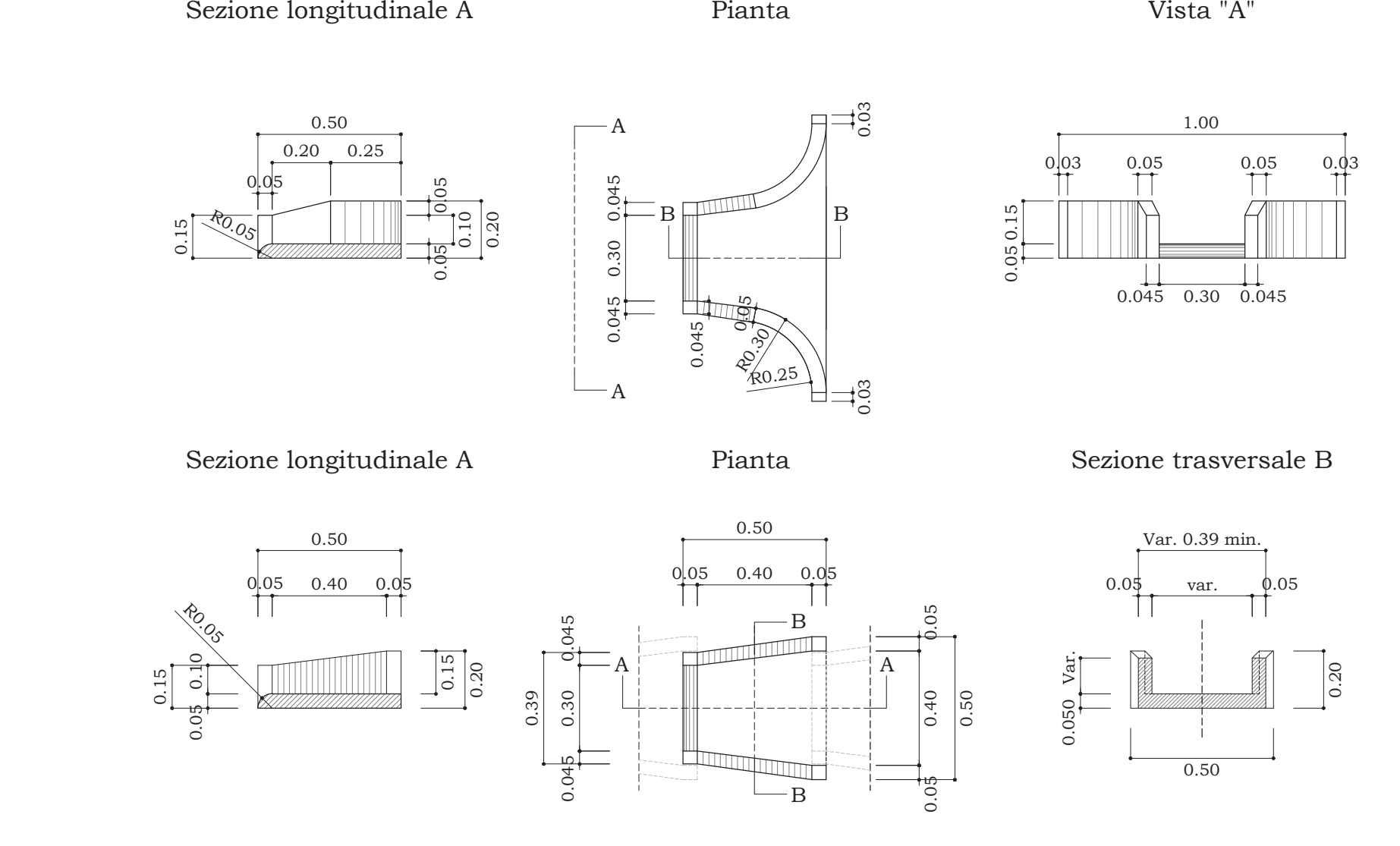
Particolare D:
Fosso di guardia - Sezione tipo in terra
Scala 1:20



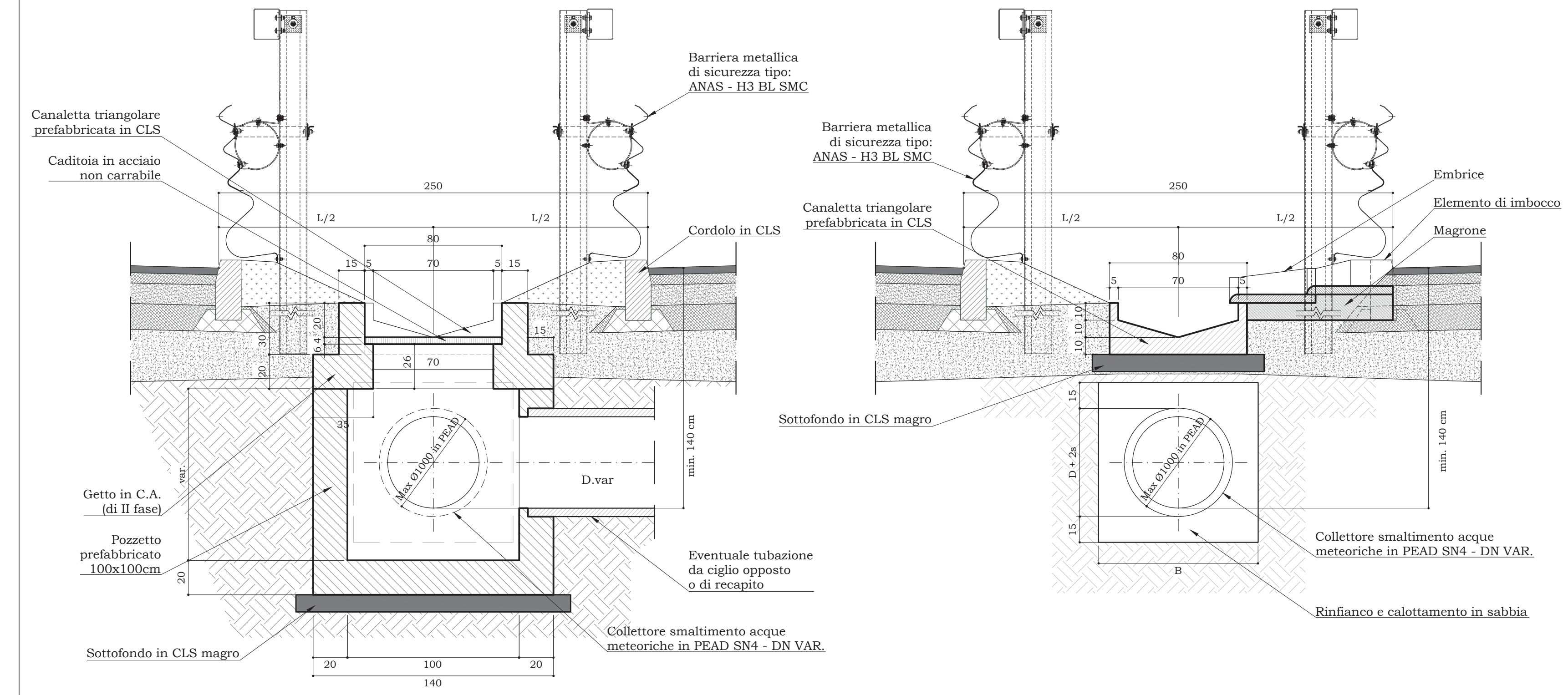
Particolare B:
Scarico al fosso di guardia con embrice
Scala 1:100



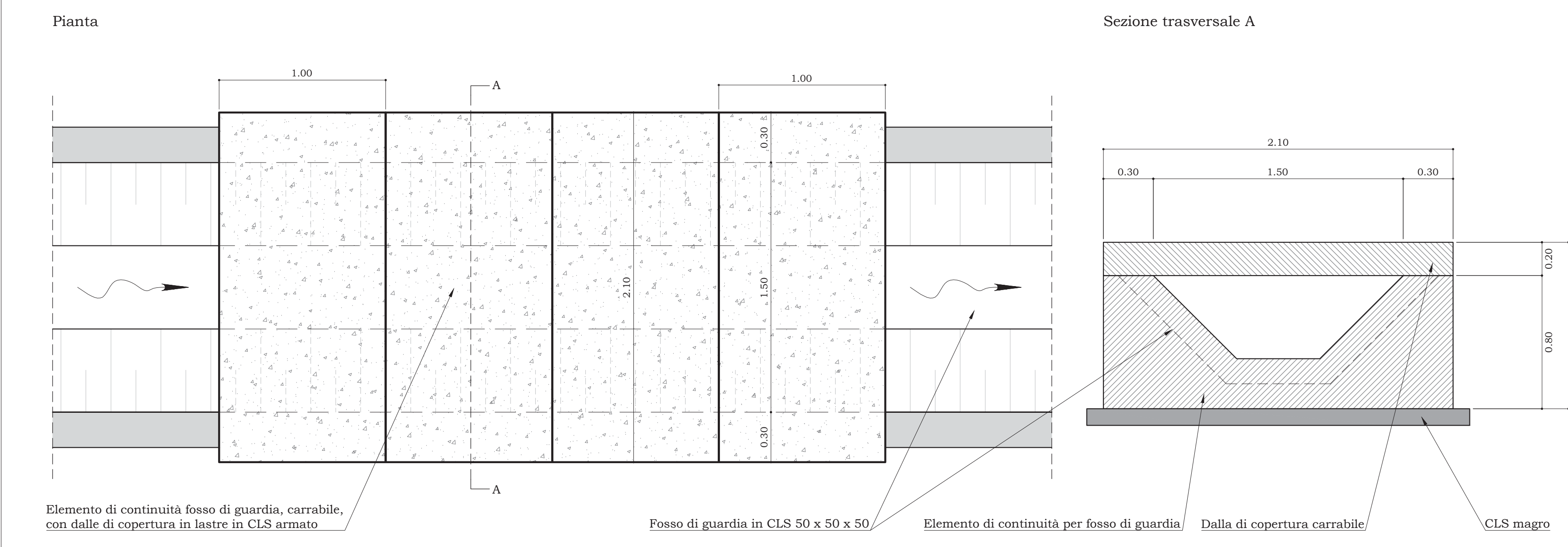
Particolare B:
Elemento di imbocco ed embrice
Scala 1:20



Sezione A - A



Particolare C:
Elemento di continuità tipo per fosso di guardia in corrispondenza degli attraversamenti faunistici o accessi carrabili
Scala 1:20



NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA COO CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandre
Dedite Ing. di Frascone n. 1063

IL GEOLOGO:
Geol. Roberto Laurenti
Enteico Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Roberto Rippi

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
Elementi di drenaggio della piattaforma in rilevato - Opere tipo e particolari

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PRODOTTO	LIV. PROC.		
D P C A 0 1 5 2	T00 D00 D00 D01 _A .pdf	A	varie
CODICE CLAB.	T 0 0 1 D 0 0 I D R D 1 0 1		

D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	09/2021		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO