

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Geol. Roberto Laureti
Ordine Geol. del Lazio n. 1826

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO

DATA

INTERFERENZE

Interferenze

Relazione interferenze

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA
PROGETTO D P C A 0 1 5 2		T00IN00INTRE01.pdf				
LIV. PROG. P 21		CODICE ELAB. T 0 0 I N 0 0 I N T R E 0 1			A	-
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		Dic 2021			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

INDICE

1. PREMESSA.....	1
2. ELENCO DEGLI ENTI GESTORI.....	2
3. IDENTIFICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI E IPOTESI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON IL TRACCIATO.....	4
4. QUADRO RIEPILOGATIVO IMPORTI RISOLUZIONI INTERFERENZE.....	5
5. ALLEGATI.....	6

PREMESSA.

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnico Economica riguarda i lavori di realizzazione della Nuova S.S.125 Olbia – Palau nella tratta da Olbia Nord al km 330+800 presso la località San Giovanni, costituita da una nuova viabilità di categoria B “Extraurbane Principali” a 4 corsie, ex. D.M. 05.11.2001, di lunghezza complessiva pari a circa 6,8 km in variante prevalentemente lato ovest rispetto alla S.S.125 esistente, che svolgerà funzione di smistamento dei traffici locali.

Attraverso il supporto della Carta Tecnica Regionale, delle immagini satellitari, sono state individuate lungo il tracciato di progetto diverse interferenze con le infrastrutture a rete dei PP.SS..

1. ELENCO DEGLI ENTI GESTORI.

Con nota prot. Anas Spa 0631486 del 26/11/2020 è stato comunicato agli enti gestori dei PP.SS., nonché agli enti proprietari della viabilità, che è in itinere la redazione del progetto di fattibilità tecnica economica. Nella stessa nota gli enti in indirizzo sono stati invitati a fornire indicazioni, ovvero diniego, sulla presenza di rete che interferiscono con il tracciato di progetto.

Gli enti gestori, ai sensi del disposto art. 27 del D.lgs. 50/2016, sono tenuti a fornire:

- 1) Progetto di risoluzione dell’interferenza;
- 2) Preventivo di spesa comprensivo di spese tecniche ed oneri speciali per la sicurezza;
- 3) Il cronoprogramma operativo degli spostamenti;

In caso di mancata segnalazione dell’interferenza o mancato rispetto del programma di risoluzione, il Soggetto Gestore ha l’obbligo di risarcire i danni subiti dal Soggetto Aggiudicatore per il conseguente impedimento al regolare svolgimento dei lavori; il Soggetto Aggiudicatore ha facoltà di attivare le procedure di cui all’art. 25, comma 4, del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, chiedendo al Prefetto, ovvero al Ministero, la convocazione, entro dieci giorni, del Gestore inadempiente al programma di risoluzione delle interferenze.

Di seguito viene riportato l’elenco completo dei possibili enti gestori/proprietari interferenti e degli enti proprietari della viabilità probabilmente coinvolti nel progetto:

1) Regione Autonoma della Sardegna

Viale Trento, 69 - 09123 Cagliari (CA)

presidenza@pec.regione.sardegna.it

2) Provincia di Sassari

Piazza D'Italia, 31 – 07100 Sassari (SS)

protocollo@pec.provincia.sassari.it

3) Comune di Olbia

Via Dante, 1 – 07026 Olbia (SS)

comune.olbia@actaliscertymail.it

4) Abbanoa s.p.a.

Via Cornalias s.n.c. - 09121 Cagliari (CA)

protocollo@pec.abbanoa.it

5) Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale

Via Dante Alighieri, 254 - 09128 Cagliari (CA)

cbsm@pec.cbsm.it

6) Ente Acque della Sardegna – Enas

Via Goffredo Mameli, 88 - 09123 Cagliari (CA)

protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it

7) Telecom Italia s.p.a.

Direzione Territoriale Sardegna

Via Calamattia, 17 - 09134 Cagliari (CA)

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

8) Terna S.p.A.

Via Emilio Pirastu 3 - 09125 Cagliari (CA)

info@pec.terna.it

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

9) E-Distribuzione s.p.a.

Distribuzione Territoriale Rete

Piazza Deffenu, 1 - 09125 Cagliari (CA)

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

eneldistribuzione@pec.enel.it

10) ANAS SPA – Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari (CA)

Service e Patrimonio della ST Sardegna

anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Di seguito viene riportata una tabella riepilogativa degli enti gestori contattati tramite nota formale e i riscontri ricevuti dagli enti stessi. Per gli enti gestori che ad oggi non hanno provveduto a dare riscontro verrà predisposta la nota di sollecito.

ENTE	NOTA		RISCONTRO	SOLLECITO	
	prot.	del		prot.	del
Regione Autonoma della Sardegna - Service e Patrimonio	0631486	26/11/2020	no		
Provincia di Sassari	0631486	26/11/2020	no		
Comune di Olbia	0631486	26/11/2020	no		
Abbanoa s.p.a.	0631486	26/11/2020	no		
Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale	0631486	26/11/2020	no		
Ente Acque della Sardegna – Enas	0631486	26/11/2020	si		
Telecom Italia s.p.a.	0631486	26/11/2020	no		
Terna S.p.A.	0631486	26/11/2020	si		
E-Distribuzione s.p.a.	0631486	26/11/2020	no		
ANAS SPA – Struttura Territoriale Sardegna - Service e Patrimonio	0631486	26/11/2020	no		

2. IDENTIFICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI E IPOTESI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON IL TRACCIATO.

Da un'attenta analisi effettuata sono stati rilevati diversi impianti riconducibili a vari gestori di servizi. Alcuni di essi, dopo aver esaminato la documentazione, hanno evidenziato potenziali interferenze con i lavori in progetto. Per il progetto di fattibilità di cui la presente relazione è parte integrante sono state effettuate valutazioni sommarie, in attesa di un riscontro da parte degli enti, per eventuali modifiche, spostamenti o dismissioni.

Tutte le interferenze emerse sono state riportate sulle planimetrie di progetto, aventi come base la cartografia CTR, in scala 1:5000.

È stata redatta una tabella riepilogativa delle interferenze riscontrate e su tale tabella sono state indicate le ipotesi di risoluzione per ogni interferenza.

A seconda della tipologia d'interferenza sono state individuate ipotetiche azioni di risoluzione e di seguito vengono descritte.

1. Per gli elettrodotti gestiti da E-Distribuzione le interferenze si prevedono risoluzioni con l'interramento del cavo attraverso la posa con perforazione teleguidata (HDD) oppure con posa in trincea.
2. Gli impianti idrici, gestiti da Abbanoa e dal Comune di Olbia, individuati mediante l'uso del google street view, sono stati riportati e sovrapposti alle opere di progetto sulle relative planimetrie. La risoluzione proposta è la realizzazione di nuove linee, per i tratti interferenti, mediante materiali ed apparecchiature uguali a quelle attualmente in opera. Nei tratti in attraversamento si prevede la posa della condotta in tubo camicia in acciaio di idoneo diametro. Per la condotta Abbanoa DN 900, che attraversa il tracciato alla sez. 3, si prevede la realizzazione di uno scatolare.
3. Nello svincolo tra la SS 125 e la SP126 si rileva la presenza di pali di illuminazione pubblica. Si prevede lo spostamento dei pali ed il rifacimento della rete interrata.
4. Le linee gestite dalla società TELECOM ITALIA S.p.A., sono state riportate e sovrapposte alle opere di progetto sulle relative planimetrie; si prevede l'interramento della condotta attraverso la posa con perforazione teleguidata (HDD) oppure con posa in trincea.
5. La linea di alta tensione Olbia - Arzachena 150 kV, gestita dalla società Terna S.p.A., individuata mediante l'ausilio delle cartografie e delle immagini satellitari, dal riscontro pervenuto dall'ente gestore è compatibile con il tracciato di progetto, pertanto, non si prevedono azioni risolutive.

In questa fase progettuale sono stati ipotizzati i costi di risoluzione per tutte le interferenze rilevate, nelle more di verificare eventuali convenzioni attive, tenendo conto che ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 285/1992 e s.m.i. c.1-2 gli oneri di spostamento per le opere e gli impianti sulla viabilità esistente sono a carico dell'ente gestore del pubblico servizio.

3. QUADRO RIEPILOGATIVO IMPORTI RISOLUZIONI INTERFERENZE.

Relativamente a quanto descritto ai § precedenti si riporta qui di seguito un quadro riassuntivo con la determinazione dell'importo totale relativo alle risoluzioni.

Quadro Economico Riepilogativo - Risoluzioni delle Interferenze

A) Stima Sommaria dei lavori		
a.1)	Alta TENSIONE	- €
a.2)	Media / Bassa TENSIONE	445 200,00 €
a.3)	Illuminazione	64 600,00 €
a.4)	Acquedotto	384 000,00 €
a.5)	Gas	- €
a.6)	Fognatura	- €
a.7)	Telecomunicazioni	14 600,00 €
TOTALE (a.1+a.2+a.3+a.4+a.5+a.6+a.7)		908 400,00 €
B) Somme a disposizione		
b.1)	Oneri di Progettazione e Direzione lavori (A x 7%)	63 588,00 €
b.2)	Spese Generali (A x 10%)	90 840,00 €
b.3)	Sicurezza (A x 5%)	45 420,00 €
b.4)	Imprevisti (A x 5%)	45 420,00 €
TOTALE (b.1+b2+b.3+b.4)		245 268,00 €
C) TOTALE (A+B)		1 153 668,00 €

Agli importi indicati è da aggiungere l'I.V.A.

Il quadro economico dei costi presunti, dovuti agli interventi da realizzare per la risoluzione delle interferenze delle reti e degli impianti esistenti con l'opera in progetto, per quanto detto risulta essere:

Totale arrotondato per la risoluzione interferenze = 1.155.000,00 €

Agli importi indicati è da aggiungere l'I.V.A.

4. ALLEGATI.

- 1) Tabella di censimento delle interferenze;

ALLEGATO 1

TABELLA DI CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

ID	COD.	PROG	ENTE GESTORE	Tipologia interferenza	Da Sez.	A Sez.	Da PK	A PK	Note interferenza	Ipotesi di risoluzione
1	AT	01	Terna	Attraversamento aereo					Attraversamento aereo rete Terna Spa Linea 315 Olbia-Arzachena	Non si prevede nessun tipo di attività in quanto i conduttori ed i sostegni P8 e P9 sono localizzati alle distanze prescritte dalle vigenti normative.
2	MT/bt	01	E-distribuzione	Attraversamento aereo					Attraversamento aereo di rete in bassa tensione.	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
3	MT/bt	02	E-distribuzione	Attraversamento aereo					Attraversamento aereo di rete in bassa tensione.	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
4	MT/bt	03	E-distribuzione	Attraversamento aereo	5	9	200	400	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
5	MT/bt	04	E-distribuzione	Attraversamento aereo	25	26	1200	1300	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
6	MT/bt	05	E-distribuzione	Attraversamento aereo	28	30	1350	1450	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
7	MT/bt	06	E-distribuzione	Attraversamento aereo	63	64	3100	3150	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
8	MT/bt	07	E-distribuzione	Attraversamento aereo	64	65	3150	3200	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
9	MT/bt	08	E-distribuzione	Attraversamento aereo	68	70	3350	3450	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
10	MT/bt	09	E-distribuzione	Attraversamento aereo	81	81	4000	4000	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
11	MT/bt	10	E-distribuzione	Attraversamento aereo	102	105	5050	5250	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
12	MT/bt	11	E-distribuzione	Attraversamento aereo	114	116	5650	5700	Attraversamento aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
13	MT/bt	12	E-distribuzione	Parallelismo aereo	117	121	5750	5911	Parallelismo aereo di rete di media tensione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
14	TLC	01	Telecom	Attraversamento aereo					Attraversamento aereo di rete di telecomunicazione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
15	TLC	02	Telecom	Parallelismo aereo					Interferenza puntuale con palo telecomunicazione	Si prevede l'interramento della condotta mediante l'utilizzo di tecnologia NO DIG.
16	ILL	01	Comune di Olbia	Parallelismo interrato					Rete pubblica illuminazione area industriale svincolo SP 126 con SS 125	Si prevede lo spostamento della rete di pubblica illuminazione ad una distanza tale da non interferire con la pubblica illuminazione.
17	ACQ	01	Comune di Olbia	Attraversamento interrato					Condotta interrata utenze idriche	Realizzazione a valle e a monte di pozzetti di attraversamento in controtubo
18	ACQ	02	Comune di Olbia	Parallelismo interrato					Condotta interrata utenze idriche	Realizzazione a valle e a monte di pozzetti di attraversamento in controtubo
19	ACQ	03	Comune di Olbia	Parallelismo interrato					Parallelismo con condotta idrica	Realizzazione a valle e a monte di pozzetti di attraversamento in controtubo
20	ACQ	04	Abbanoa	Attraversamento interrato	3	3	100	100	Condotta Abbanoa DN 900 in acciaio	Si prevede la realizzazione di uno scatolare in CA interrato, le cui misure interne devono consentire l'ispezione. A valle e a monte dell'opre di attraversamento verranno realizzati dei pozzetti di accesso. I pozzetti saranno realizzati a distanza adeguata al fine di consentire eventuali lavori di manutenzione della condotta. Verranno inoltre installati idonei giunti di smontaggio e valvole di ritegno.