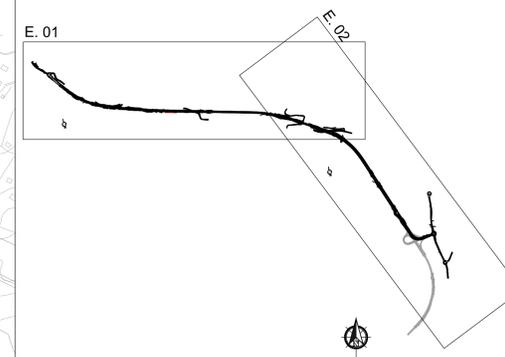


# KEY PLAN

E. 01



## TABELLA RIASSUNTIVA MURI DI SOSTEGNO

Da progressiva	A progressiva	Lunghezza (m)	H media (m)	Parte d'opera
2+057.00	2+102.00	45	3.50	Asse principale canna NORD
2+600.00	2+668.00	68	5.75	Asse principale canna NORD
4+350.00	4+430.00	80	3.75	Asse principale canna NORD
4+725.00	4+793.00	68	5.50	Asse principale canna NORD
4+947.00	5+037.00	90	5.00	Asse principale canna NORD
5+372.00	5+440.00	68	5.25	Asse principale canna NORD
5+030.00	5+120.00	90	6.00	Asse principale canna SUD
5+713.00	5+833.00	120	7.50	Asse principale canna SUD

85	3.50	Rampa prov. svincolo Olbia Nord
80	3.50	Deviazione 2 - S.S. 125
35	3.50	Viabilità accesso cava
80	3.50	Deviazione 3 - S.S. 125
100	3.50	Rotatoria Nord

## TABELLA RIASSUNTIVA MURI DI CONTRORIPA

Da progressiva	A progressiva	Lunghezza (m)	H media (m)	Parte d'opera
2+550.00	2+650.00	100	4.00	Asse principale canna SUD

110	3.50	Deviazione 3 - S.S. 125
150	3.50	Deviazione 4 - S.S. 125
97	3.50	Collegamento S.S. 125
170	3.50	Collegamento S.S. 125

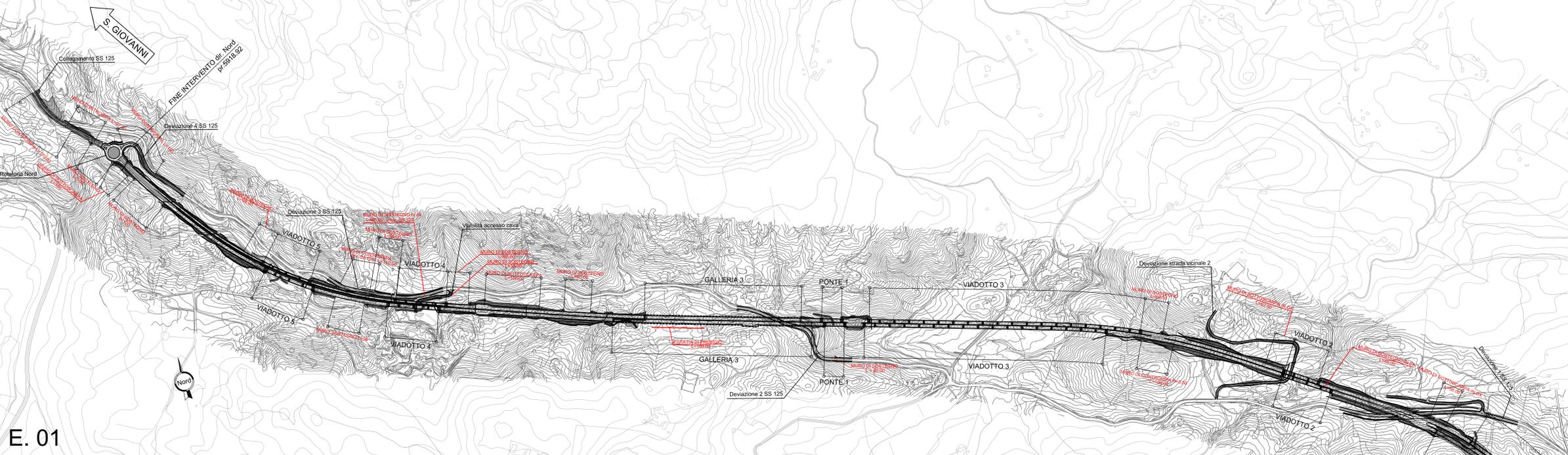
## TABELLA RIASSUNTIVA MURI DI SOTTOSCARPA

Da progressiva	A progressiva	Lunghezza (m)	H media (m)	Parte d'opera
0+746.00	0+770.00	24	4.00	Asse principale canna NORD
1+691.00	1+747.00	56	2.00	Asse principale canna NORD
2+211.00	2+273.00	62	2.50	Asse principale canna NORD
4+507.00	4+675.00	168	3.50	Asse principale canna NORD
5+855.00	5+955.00	100	3.50	Asse principale canna SUD

## PARATIA DI PRESIDIO (da prog. 4+00.00 a prog. 4+150.00)

L micropali (m)	micropalo (mm)	N° micropali	Ø tubo (mm)	Ø spessore tubo (mm)
18.00	300	500	193.7	10

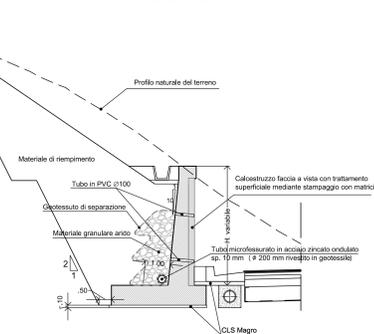
E. 01



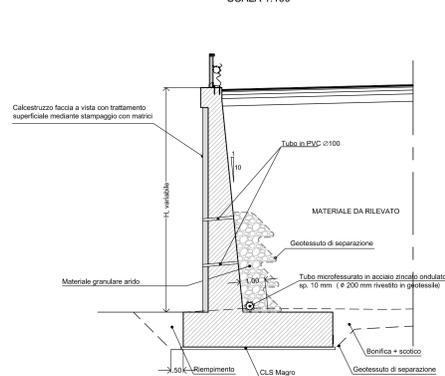
E. 02



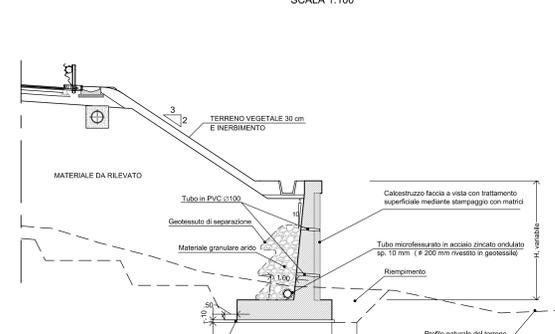
### SEZIONE TIPO MURO DI CONTRORIPA SCALA 1:100



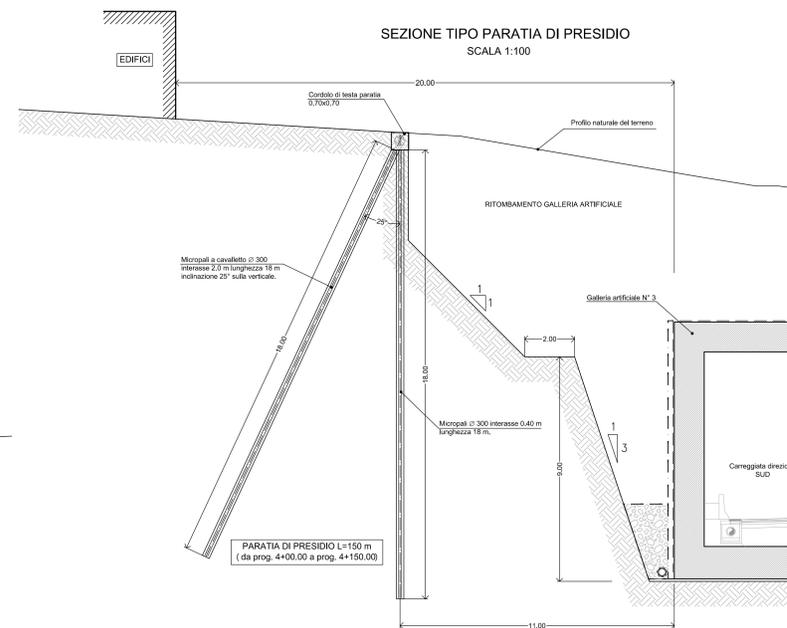
### SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO SCALA 1:100



### SEZIONE TIPO MURO DI SOTTOSCARPA SCALA 1:100



### SEZIONE TIPO PARATIA DI PRESIDIO SCALA 1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU  
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA cod. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Ing. Antonio Scalmorè  
Ordine Ing. di Pisa n. 1063

IL GEOLOGO:  
Geol. Roberto Lauri  
Ente Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Roberto Roggi

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO DATA

GEOTECNICA  
Opere di sostegno  
Sezioni tipo

CODICE PROGETTO: TOXSOGETST01\_A.pdf  
PROGETTO: D|P|C|A|O|1|5|2 | P | 2|1 | CODICE ELAB.: T|O|O|S|O|G|E|T|S|T|O|1 | REVISIONE: A | SCALA: VARE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	02/2021			