NOTE GENERALI

LIVELLETTE	h = 31,0274 L = 884,5519 i = 0,0351	h = 16,0513 L = 644,9049 i = 0,0249	h = -21,5172 L = 580,6654	h = -10,4189 L = 755,0314 i = -0,0138

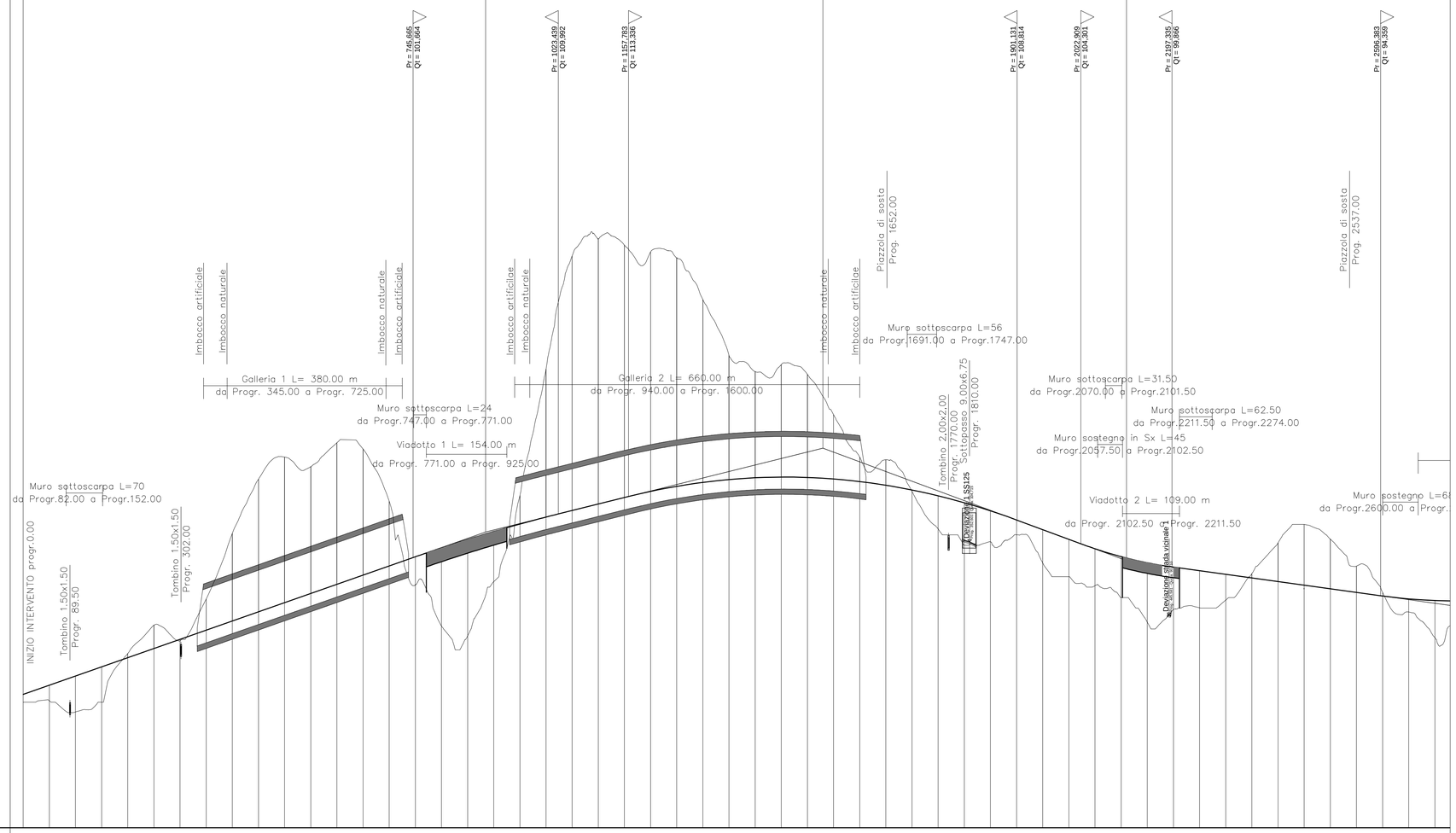
DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

PROFILO
CARR. DIREZIONE NORD

Num	1
Pr	884,552
Qt	106,535
R	27266,324
T	138,887
Fr	0,354
Sv	277,900

Num	2
Pr	1529,457
Qt	122,587
R	12000,000
T	371,674
Fr	5,756
Sv	743,481

Num	3
Pr	2110,122
Qt	101,069
R	7500,000
T	87,213
Fr	0,507
Sv	174,487



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	1300,00	1350,00	1400,00	1450,00	1500,00	1550,00	1600,00	1650,00	1700,00	1750,00	1800,00	1850,00	1900,00	1950,00	2000,00	2050,00	2100,00	2150,00	2200,00	2250,00	2300,00	2350,00	2400,00	2450,00	2500,00	2550,00	2600,00	2650,00	2700,00
QUOTE TERRENO	74,00	74,29	72,14	74,00	83,30	88,74	85,65	93,72	106,28	116,66	120,86	119,04	123,61	122,42	112,42	96,47	88,58	86,67	97,04	113,53	137,65	159,35	162,64	161,39	160,10	158,98	150,98	140,30	137,20	138,56	136,67	128,98	120,87	120,32	114,33	107,14	104,00	104,65	106,00	106,00	100,61	98,00	96,28	94,00	89,31	91,77	92,04	93,52	98,58	104,45	108,00	105,20	100,01	95,00	91,26	86,35
QUOTE PROGETTO	75,51	77,26	79,02	80,77	82,52	84,28	86,03	87,78	89,54	91,29	93,05	94,80	96,55	98,31	100,06	101,82	103,52	105,12	106,64	108,07	109,40	110,65	111,90	113,14	114,31	115,28	116,03	116,58	116,92	117,05	116,97	116,69	116,19	115,49	114,58	113,46	112,14	110,60	108,86	107,00	105,15	103,35	101,84	100,67	99,83	99,14	98,45	97,76	97,07	96,38	95,69	95,00	94,31	93,76	93,44
ETTOMETRICHE	1160	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																											

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L = 116,03 R = 3500,000
1
L = 126,365
2
Sv = 100,355 a = 1,8254
R = 3500,000
L = 722,766
3
A = 498,010 Sv = 249,073
Tau = 0,125 Dr = 2,595
Sv = 266,405 a = 17,0323
R = 995,750
A = 331,917 Sv = 44,828 a = 7,5708
Tau = 0,054 Dr = 0,4710,000
4
a = 331,917 Sv = 165,167
Tau = -0,109 Dr = 1,412
L = 414,094
A = 600,000 Sv = 200,000
Tau = 0,056 Dr = 0,926
5
Sv = 348,418 a = 12,3228
R = 1800,000

Sopraelevazioni

Sx		0,025	0,025				0,025																	0,025						0,054						0,067														0,025						0,037
Di						Di = 0,001																	Di = 0,002		Di = 0,001										Di = 0,002		Di = -0,003														Di = 0,001					
Dx		-0,025	-0,025				-0,025																	-0,025						-0,054						-0,067												-0,025						-0,037
Di						Di = -0,001																	Di = -0,002		Di = -0,001										Di = -0,002		Di = 0,003														Di = -0,001					

Int
Ext

Allargamenti visibilità

1,960 1,960 3,110 3,110

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU

Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Geol. Roberto Laureti
Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO INFRASTRUTURA
ASSE PRINCIPALE

Profilo Longitudinale dell'asse stradale cat.B carreggiata Nord -Tav.1/3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA0152 P 21	T00PS01TRAFP01_A.DWG CODICE ELAB. T00PS01TRAFP01	A	1:5000/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021			