NOTE GENERALI

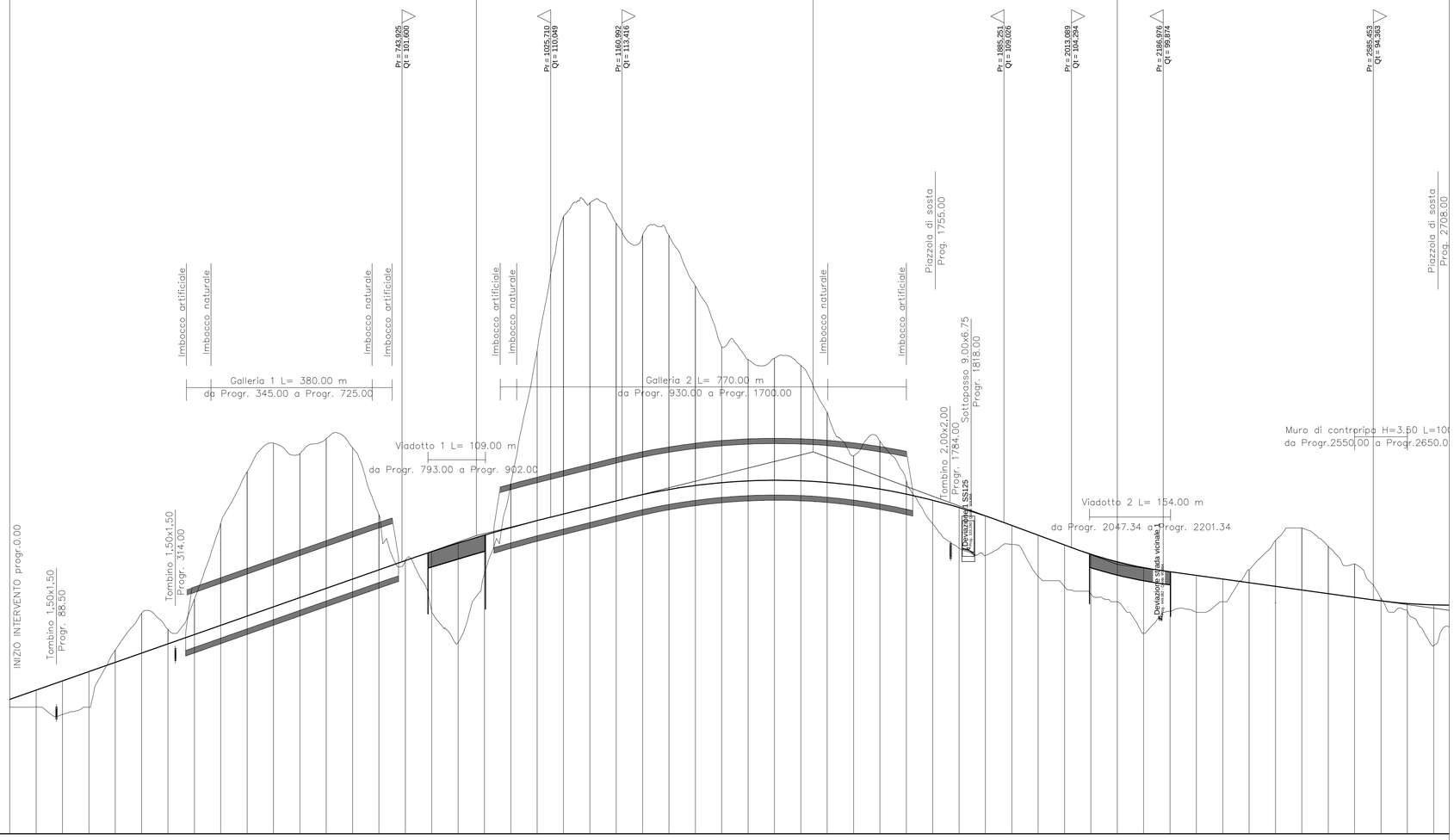
LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 31,0367 L = 884,8178 i = 0,0351	h = 15,8870 L = 638,3036 i = 0,0249	h = -21,3532 L = 576,9110 i = -0,0370	h = -10,4311 L = 754,3425 i = -0,0138

PROFILO
CARR. DIREZIONE SUD

Num	1
Pr	884,818
Qt	106,542
R	27660,000
T	140,892
Fr	0,359
Sv	281,913

Num	2
Pr	1523,121
Qt	122,429
R	11700,000
T	362,129
Fr	5,604
Sv	724,388

Num	3
Pr	2100,032
Qt	101,076
R	7500,000
T	86,944
Fr	0,504
Sv	173,947



SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 50,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1		0,00	74,00	75,51
2	50,00	50,00	74,07	77,26
3	50,00	100,00	72,62	79,01
4	50,00	150,00	74,00	80,77
5	50,00	200,00	84,84	82,52
6	50,00	250,00	91,84	84,27
7	50,00	300,00	88,74	86,03
8	50,00	350,00	94,47	87,78
9	50,00	400,00	108,87	89,54
10	50,00	450,00	118,66	91,29
11	50,00	500,00	124,07	93,04
12	50,00	550,00	122,08	94,80
13	50,00	600,00	124,94	96,55
14	50,00	650,00	123,18	98,31
15	50,00	700,00	110,52	100,06
16	50,00	750,00	101,83	101,81
17	50,00	800,00	92,25	103,51
18	50,00	850,00	86,24	105,12
19	50,00	900,00	99,37	106,63
20	50,00	950,00	116,43	108,06
21	50,00	1000,00	141,60	109,40
22	50,00	1050,00	167,06	110,65
23	50,00	1100,00	169,55	111,90
24	50,00	1150,00	165,76	113,14
25	50,00	1200,00	163,55	114,32
26	50,00	1250,00	163,47	115,29
27	50,00	1300,00	153,92	116,05
28	50,00	1350,00	142,35	116,59
29	50,00	1400,00	139,95	116,92
30	50,00	1450,00	140,21	117,04
31	50,00	1500,00	138,83	116,94
32	50,00	1550,00	129,92	116,63
33	50,00	1600,00	121,69	116,11
34	50,00	1650,00	124,44	115,37
35	50,00	1700,00	116,94	114,42
36	50,00	1750,00	108,83	113,25
37	50,00	1800,00	104,14	111,87
38	50,00	1850,00	102,77	110,28
39	50,00	1900,00	104,89	108,48
40	50,00	1950,00	98,82	106,63
41	50,00	2000,00	96,86	104,78
42	50,00	2050,00	95,42	103,02
43	50,00	2100,00	94,00	101,58
44	50,00	2150,00	88,00	100,48
45	50,00	2200,00	92,20	99,69
46	50,00	2250,00	92,02	99,00
47	50,00	2300,00	94,00	98,31
48	50,00	2350,00	100,06	97,62
49	50,00	2400,00	105,66	96,93
50	50,00	2450,00	108,03	96,24
51	50,00	2500,00	104,50	95,55
52	50,00	2550,00	101,17	94,85
53	50,00	2600,00	94,69	94,17
54	50,00	2650,00	92,24	93,67
55	50,0	2700,00	85,64	93,40

ETTOMETRICHE: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 110,03 — 1 — L = 126,365 — R = 3500,000 Sv = 100,355 a = 1,8254 — 2 — R = 3500,000 — L = 723,802 — A = 491,810 Sv = 247,002 Tau = 0,126 Dr = 2,595 — 3 — Sv = 368,791 a = 23,9754 R = 979,250 — A = 574,000 Sv = 336,457 Tau = -0,172 Dr = 4,812 — L = 250,346 — A = 599,158 Sv = 199,827 Tau = 0,056 Dr = 0,926 — 4 — Sv = 347,522 a = 12,3150 R = 1796,500

Sopraelevazioni: Sx 0,025 — Dx -0,025 — Di = 0,011 Dr = -0,011 — Di = -0,011 Dr = 0,011 — 0,025 — -0,025 — 0,025 — -0,025 — Di = 0,001 — Di = -0,001 — 0,055 — -0,055 — Di = -0,001 — Di = 0,001 — 0,025 — -0,025 — Di = 0,001 — Di = -0,001 — 0,037 — -0,037

Allargamenti visibilità: Ext — Int — 0,370 — 0,370

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU

Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Geol. Roberto Laureti
Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO INFRASTRUTURA
ASSE PRINCIPALE

Profilo Longitudinale dell'asse stradale cat.B carreggiata Sud -Tav.1/3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA0152 P 21	T00PS01TRAFP04_A.DWG CODICE ELAB. T00PS01TRAFP04	A	1:5000/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC.2021			