

CARREGGIATA DIREZIONE NORD

V.1	Ve 2	Ve 3	Clot. 1	Rac. 3	Clot. 2	Ve 4	V.5	Clot. 3	Clot. 4	Ve 6	Clot. 5	Ve 7	Clot. 6	Ve 8	Clot. 7	Ve 9	Ve 10	
E 540937.205	E 540917.821	E 540862.887	A 488.010	E 539623.380	A 331.917	E 540466.908	E 54018.84	A 1.000.000	E 539486.174	A 1.000.000	E 537937.462	A 339.000	E 536917.360	A 339.000	E 536808.111	E 536446.384		
N 4536148.038	N 4536206.701	N 4536423.030	Sv 249.073	Co N 4536062.807	Sv 44.528	N 4537592.034	N 4537876.630	N 4537876.630	Sv 155.167	Sv 200.000	N 4538224.077	Sv 200.000	N 4538081.787	Sv 133.223	N 4538223.948	N 4538433.811		
Co E 544250.838	Co E 537815.870	Co N 4535373.462	Tau 7.9621	Vi E 540464.918	Tau 3.4197	Vi 4			Co E 540141.073	Co E 539486.174	Co N 4538224.077	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	
R 3500.000	R 3500.000	R 3500.000	TK 83.148	Rac. 2	TK 21.028	Rac. 4			R 7500.000	Rac. 5	R 7500.000	Rac. 6	Rac. 7	Rac. 8	Rac. 9	Rac. 10	Rac. 11	
Sv 100.355	Sv 100.355	Sv 100.355	Rt 995.150	Ang 1.8254	Ang 1.8254	Ang 1.8254			Rt 1800.000	Co E 538745.233	Rt 0.000	Co N 4538224.077	Rt 1195.000	Co E 537730.240	Rt 0.000	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	
Tan 50.181	Tan 50.181	Tan 50.181	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003			Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	
Bs 0.360	Bs 0.360	Bs 0.360	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976			R 1800.000	Co N 4538224.077	R 1800.000	R 1800.000	R 1800.000	R 1800.000	R 1800.000	R 1800.000	R 1800.000	
									Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630	Vi N 4537876.630
									R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000	R 1195.000
									Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473	Sv 584.473
									Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228	Ang 12.3228
									Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755	Tan 174.755
									Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483	Bs 8.483



CARREGGIATA DIREZIONE SUD

V.1	Ve 2	Ve 3	Clot. 1	Ve 4	Clot. 2	Clot. 3	Ve 5	Clot. 4	Ve 6	Clot. 5	Ve 7	Clot. 6	V.8	Ve 9	Ve 10
E 540933.802	E 540914.487	E 540870.220	A 481.810	E 540446.524	A 1.574.000	A 1.574.000	E 539486.174	A 1.574.000	E 537937.462	A 339.000	E 536917.360	A 339.000	E 536808.111	E 536446.384	
N 4536148.038	N 4536206.701	N 4536423.030	Sv 247.002	Co N 4537601.134	Sv 336.457	Sv 336.457	N 4538223.948	Sv 199.819	N 4538223.948	Sv 199.819	N 4538223.948	Sv 199.819	N 4538223.948	N 4538223.948	N 4538223.948
Co E 537815.870	Co E 541144.740	Co N 4537592.034	Tau 8.0289	Vi 4	Tau -10.9387	Tau 3.5406	Co E 540141.073	Co E 539486.174	Co N 4538224.077	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787	Co N 4538081.787
R 3500.000	R 3500.000	R 3500.000	TK 82.459	Rac. 3	TK 112.469	TK 66.629	Rac. 4	TK 66.629	Rac. 5	Rac. 6	Rac. 7	Rac. 8	Rac. 9	Rac. 10	Rac. 11
Sv 100.355	Sv 100.355	Sv 100.355	Rt 979.250	Co E 538745.233	Rt 0.000	Rt 1796.500	Co E 538745.233	Rt 0.000	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077	Co N 4538224.077
Tan 50.181	Tan 50.181	Tan 50.181	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003	Tan 134.003
Bs 0.360	Bs 0.360	Bs 0.360	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976	Bs 8.976





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
 Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
 Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA	cod. CA152				
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI					
PROGETTISTA: Ing. Antonio Scalomandrè Ordine Ing. di Frasine n. 1063					
IL GEOLOGO: Geol. Roberto Laureti Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483					
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Roberto Roggi					
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Ruggieri					
PROTOCOLLO	DATA				
PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE Planimetria di tracciamento					
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA		
PROGETTO	TO0PS01TRAPT01_A.DWG				
LAB.	TO0PS01TRAPT01	A	1:5000		
D		DIC.2021			
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

