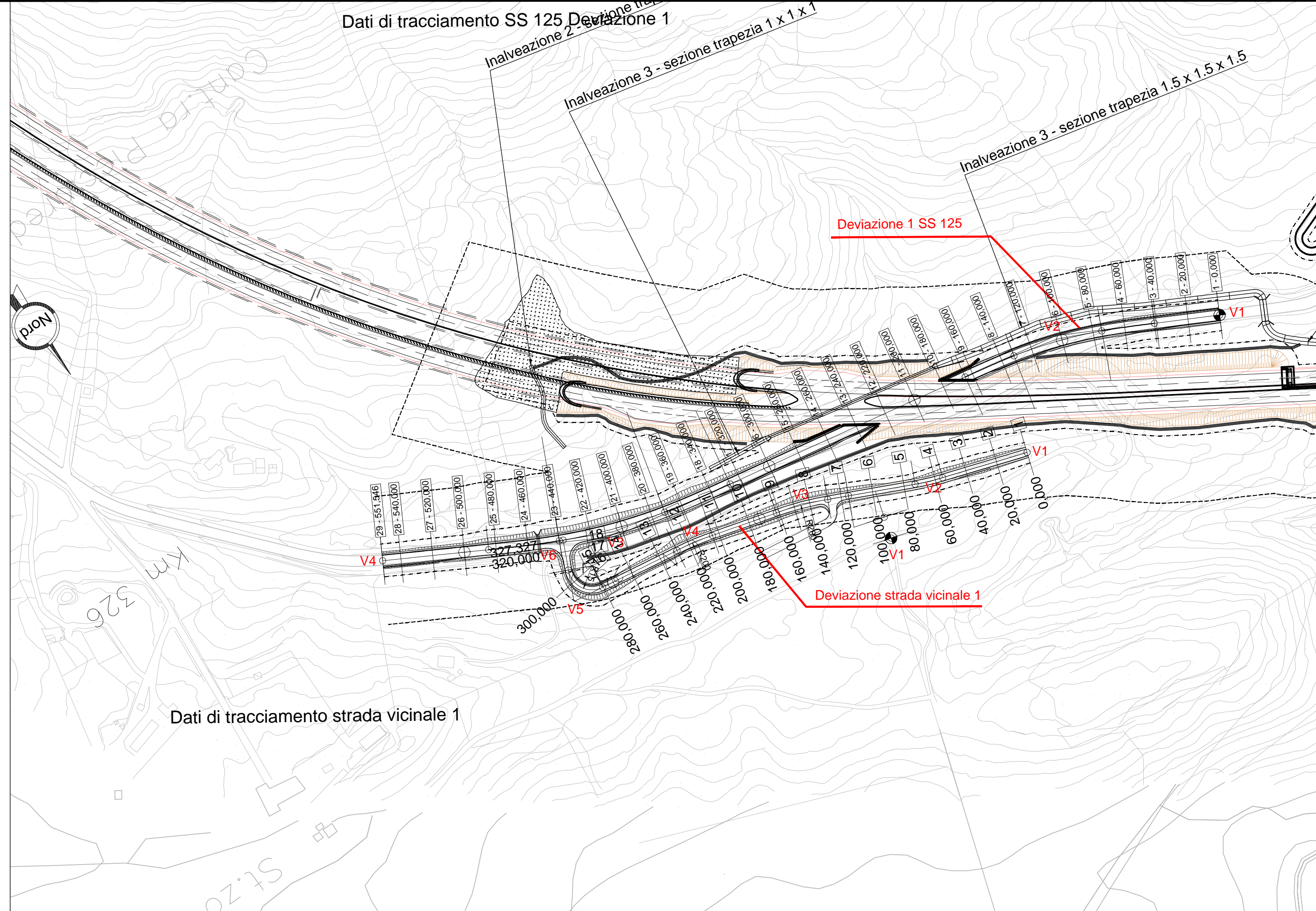


Dati di tracciamento SS 125 Deviazione 1

Inalveazione 2 - sezione trapezia 1 x 1 x 1

Inalveazione 3 - sezione trapezia 1.5 x 1.5 x 1.5

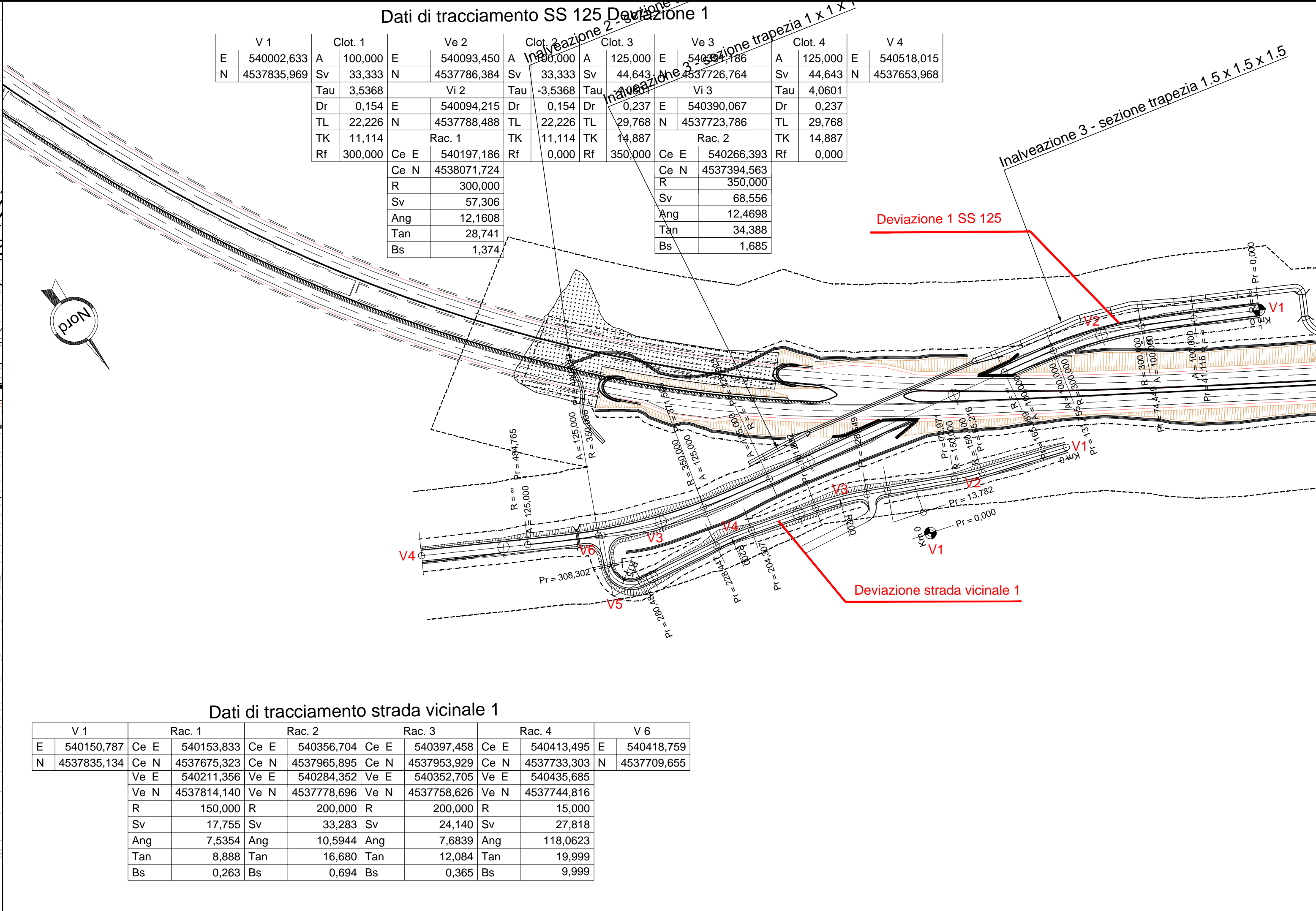


Dati di tracciamento strada vicinale 1

Dati di tracciamento SS 125 Deviazione 1

Inalveazione 2 - sezione trapezia 1 x 1 x 1

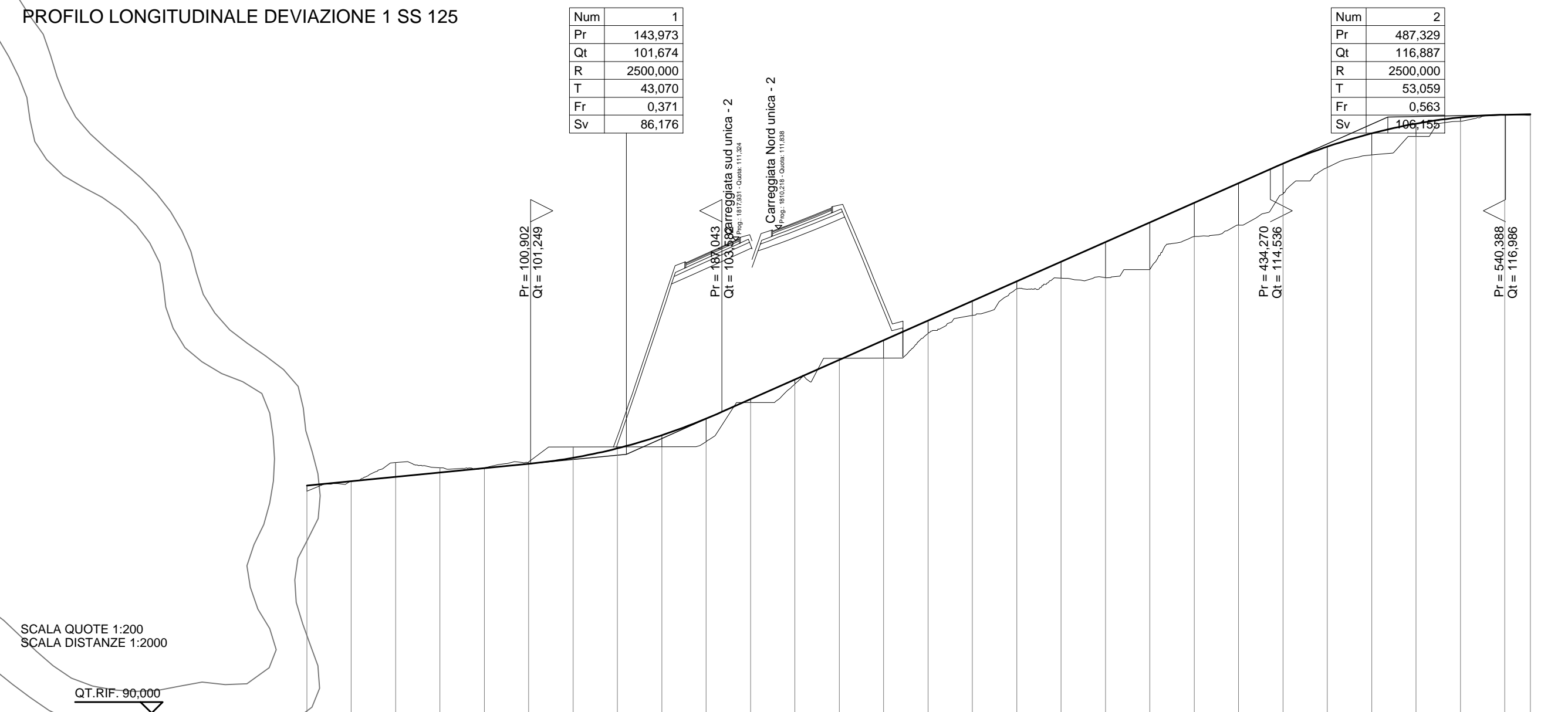
Inalveazione 3 - sezione trapezia 1.5 x 1.5 x 1.5



Dati di tracciamento strada vicinale 1

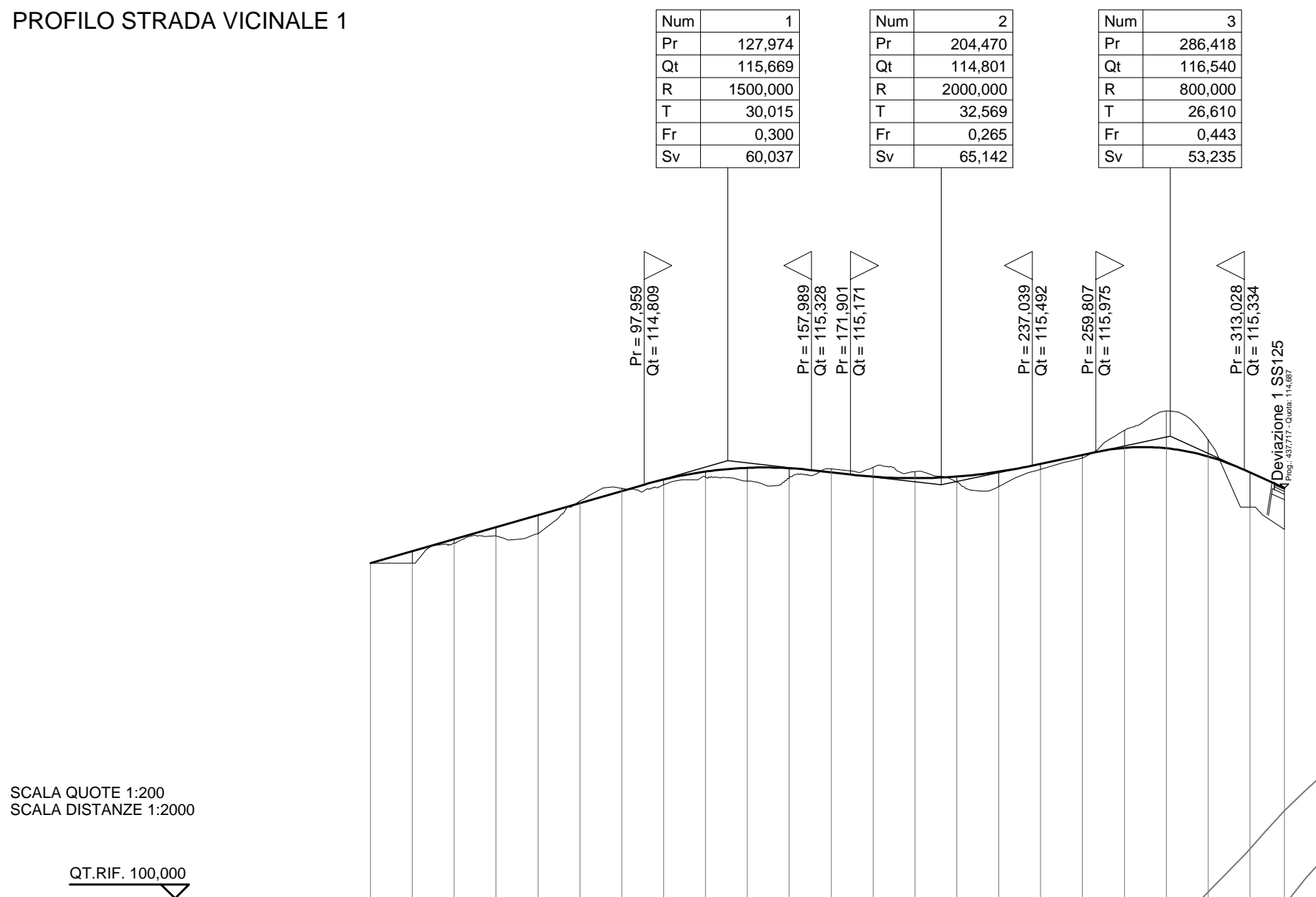
V 1	Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3	Rac. 4	V 6
E 540150,787	Ce E 540153,833	Ce E 540356,704	Ce E 540397,458	Ce E 540413,495	E 540418,759
N 4537835,134	Ce N 4537675,323	Ce N 4537965,895	Ce N 4537953,929	Ce N 4537733,303	N 4537709,655
	Ve E 540211,356	Ve E 540284,352	Ve E 540352,705	Ve E 540435,685	
	Ve N 4537814,140	Ve N 4537778,696	Ve N 4537758,626	Ve N 4537744,816	
	R 150,000	R 200,000	R 200,000	R 15,000	
	Sv 17,755	Sv 33,283	Sv 24,140	Sv 27,818	
	Ang 7,5354	Ang 10,5944	Ang 7,6839	Ang 118,0623	
	Tan 8,888	Tan 16,680	Tan 12,084	Tan 19,999	
	Bs 0,263	Bs 0,694	Bs 0,365	Bs 9,999	

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = 1,5418	L = 156,4969	i = 0,0099
	h = 15,2136	L = 343,3563	i = 0,0443
	h = 0,1335	L = 71,7511	i = 0,0019



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	11,55	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	551,55
QUOTE TERRENO	100,01	100,44	101,31	101,07	101,06	101,33	102,00	102,00	102,00	102,23	104,00	104,83	106,00	106,00	107,12	107,93	108,14	109,61	109,64	110,00	111,49	112,00	113,40	114,61	115,14	116,00	116,69	116,97	116,96
QUOTE PROGETTO	100,26	100,45	100,65	100,85	101,04	101,24	101,51	101,94	102,53	103,28	104,16	105,04	105,93	106,81	107,70	108,59	109,47	110,36	111,25	112,13	113,02	113,90	114,78	115,54	116,14	116,58	116,87	116,99	117,01
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$L = 41,1161^{\circ}$ $Sv = 33,333$ $R = 100,000$ $A = 125,000$ $Sv = 44,643$ $R = 350,000$ $A = 125,000$ $Sv = 44,643$ $R = 150,000$ $Sv = 17,755$ $Ang = 7,5354$ $Tan = 8,888$ $Bs = 0,263$ $R = 300,000$ $A = 125,000$ $Sv = 44,643$ $R = 350,000$ $A = 125,000$ $Sv = 44,643$ $R = 150,000$ $Sv = 17,755$ $Ang = 7,5354$ $Tan = 8,888$ $Bs = 0,263$																												
Sopraelevazioni	$Dx = -0,025$ $Dx = -0,025$																												

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = 3,6691	L = 127,9742	i = 0,0287
	h = -0,8682	L = 76,4958	i = -0,0113
	h = 1,7389	L = 81,9479	i = 0,0212
	h = -1,8534	L = 40,9081	i = -0,0453



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00
QUOTE TERRENO	112,00	112,00	112,72	112,96	113,06	113,72	114,15	114,68	114,80	115,09	115,09	115,04	115,37	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42
QUOTE PROGETTO	112,00	112,43	112,86	113,29	113,72	114,15	114,58	114,90	114,90	115,09	115,09	115,04	115,37	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42	115,42
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R = 150,000$ $Sv = 17,755$ $Ang = 7,5354$ $Tan = 8,888$ $Bs = 0,263$ $R = 200,000$ $Sv = 33,283$ $Ang = 10,5944$ $Tan = 16,680$ $Bs = 0,694$ $R = 200,000$ $Sv = 33,283$ $Ang = 10,5944$ $Tan = 16,680$ $Bs = 0,694$ $R = 200,000$ $Sv = 33,283$ $Ang = 10,5944$ $Tan = 16,680$ $Bs = 0,694$																						
Sopraelevazioni	$Dx = -0,025$ $Dx = -0,025$																						



**ANAS**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU**  
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b>		cod. CA152
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTA: Ing. Antonio Scalomandrè Ordine Ing. di Frasine n. 1063		
IL GEOLOGO Geol. Roberto Laurenti Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483		
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Ruggieri		
PROTOCOLLO	DATA	

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' SECONDARIE**  
Planimetria Profilo longitudinale e tracciamento del tratto interferito dell'attuale SS 125  
alla progr.1+800 e deviazione strada vicinale n.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: <b>D P C A O I 5 2</b> LIV. PROG. <b>P 2 1</b>	TO0PS03TRAPP01_A.DWG	<b>A</b>	1:2000/200
CODICE ELAB. <b>T O O P S O 3 T R A P F O 1</b>			

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE		DIC.2021			