

TRATTO 3

V 1	Clot. 1	Ve 2	Clot. 2	Clot. 3
E 541282,927	A 170,000	E 541285,307	A 170,000	A 215,000
N 4536009,326	Sv 57,800	N 4536145,573	Sv 57,800	Sv 71,667
Tau -3,6797	Vi 2	Tau 3,6797	Tau 3,5368	
Dr 0,278	E 541288,241	Dr 0,278	Dr 0,332	
TL 38,540	N 4536145,164	TL 38,540	TL 47,786	
TK 19,273	Rac. 1	TK 19,273	TK 23,896	
Rf 500,000	Ce E 541784,447	Rf 0,000	Rf 645,000	
	Ce N 4536076,026			
	R 500,000			
	Sv 63,176			
	Ang 8,0438			
	Tan 31,630			
	Bs 0,999			

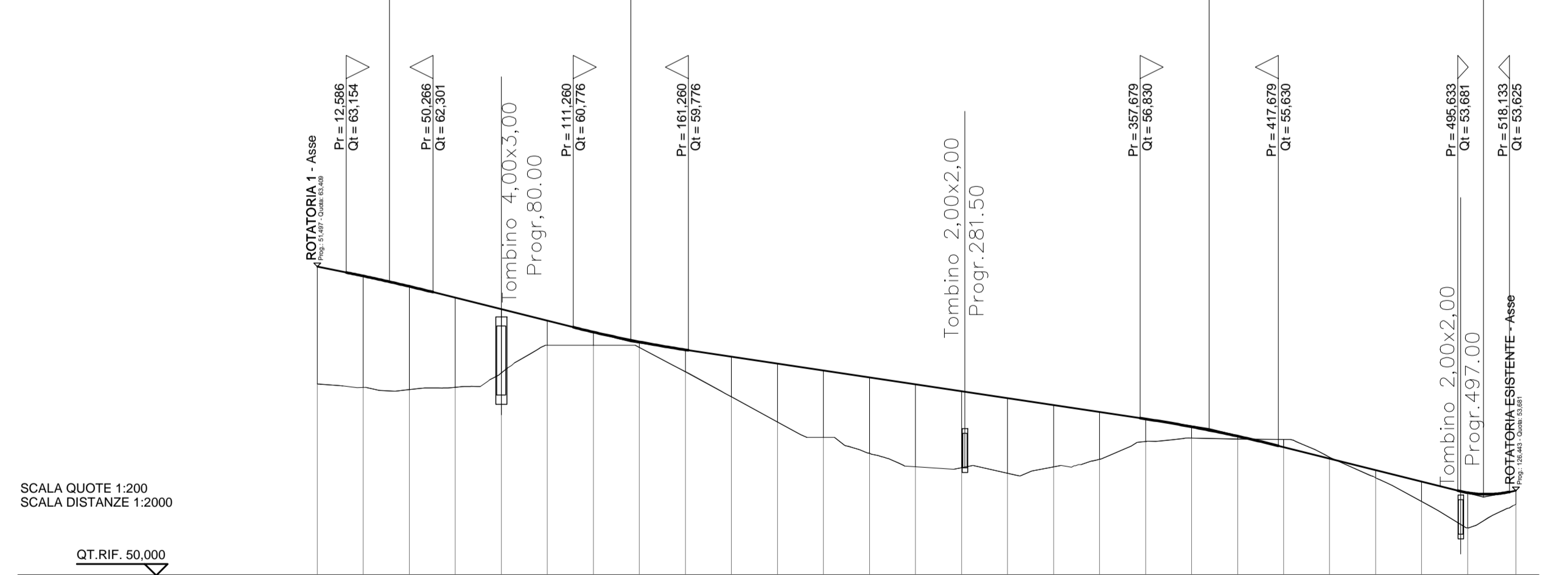
  

Ve 3	Clot. 4	Clot. 5	Rac. 3	V 5
E 541342,175	A 215,000	A 50,000	Ce E 541468,068	E 541354,424
N 4536359,847	Sv 71,667	Sv 20,833	Ce N 4536484,702	N 4536523,238
Vi 3	Tau -3,5368	Tau -5,5262	Vi E 541351,282	
E 541339,015	Dr 0,332	Dr 0,151	Vi N 4536516,870	
N 4536360,332	TL 47,786	TL 13,894	Ve E 541351,282	
Rac. 2	TK 23,896	TK 6,949	Ve N 4536516,870	
Ce E 540700,620	Rf 0,000	Rf 120,000	R 120,000	
Ce N 4536458,253			Sv 32,879	
R 645,000			Ang 17,4427	
Sv 66,645			Tan 16,543	
Ang 6,5779			Bs 1,135	
Tan 33,352				
Bs 0,862				

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,6376	h = -2,6208	h = -3,7713	h = -2,9801
	DISTANZA	L = 31,4258	L = 104,8340	L = 251,4197	L = 119,2038
	PENDENZA	i = -2,0290%	i = -2,5000%	i = -1,5000%	i = -2,5000%

DEVIAZIONE SS 125  
PROFILO TRATTO 3

Num	1	2	3	4
Pr	31,426	136,260	387,679	506,883
Qt	62,772	60,151	56,380	53,400
R	8000,000	R 5000,000	R 6000,000	R 500,000
T	18,840	T 25,000	T 30,000	T 11,250
Fr	0,022	Fr 0,075	Fr 0,075	Fr 0,127
Sv	37,690	Sv 50,010	Sv 60,012	Sv 22,502



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,93			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,93		
QUOTE TERRENO	-58,32	-58,16	-58,07	-58,16	-58,80	-60,00	-60,00	-59,90	-58,85	-57,76	-56,66	-56,00	-55,30	-54,72	-54,67	-54,43	-54,71	-55,04	-55,81	-56,96	-55,92	-55,91	-55,13	-54,23	-53,22	-52,07	-53,09		
QUOTE PROGETTO	-63,41	-63,00	-62,85	-62,06	-61,66	-61,06	-60,57	-60,14	-59,80	-59,49	-59,19	-58,89	-58,59	-58,29	-57,99	-57,69	-57,39	-57,09	-56,79	-56,45	-56,05	-55,67	-55,07	-54,57	-54,07	-53,69	-53,68		
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 46,552 A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		A = 170,000 Sv = 57,800 R = 500,000		
Sopraelevazioni	Sx	2,500%		6,426%		2,500%		2,500%		2,500%		5,460%		2,500%		2,500%		2,500%		2,500%		2,500%		2,500%		2,500%		2,500%	
Dx	-2,500%		-2,500%		-6,426%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		-2,500%		

**ANAS**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S. 125/133bis OLBIA-PALAU**  
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b>	cod. CA152
<b>PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</b>	
<b>PROGETTISTA:</b> Ing. Antonio Scalamandrè Ordine Ing. di Frasimone n. 1063	
<b>IL GEOLOGO:</b> Geol. Roberto Laureti Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483	
<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Arch. Roberto Roggi	
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Francesco Ruggieri	
PROTOCOLLO	DATA

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' SECONDARIE**  
Planimetria Profilo longitudinale e tracciamento della strada SS 125  
Tratti in adeguamento alla cat. C2 - Tav. /2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP CA 01 52	T00PS02TRAPP02_A.DWG	A	1:2000/200
P   21	CODICE ELAB. T00P S02 T R A P F 02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC.2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO