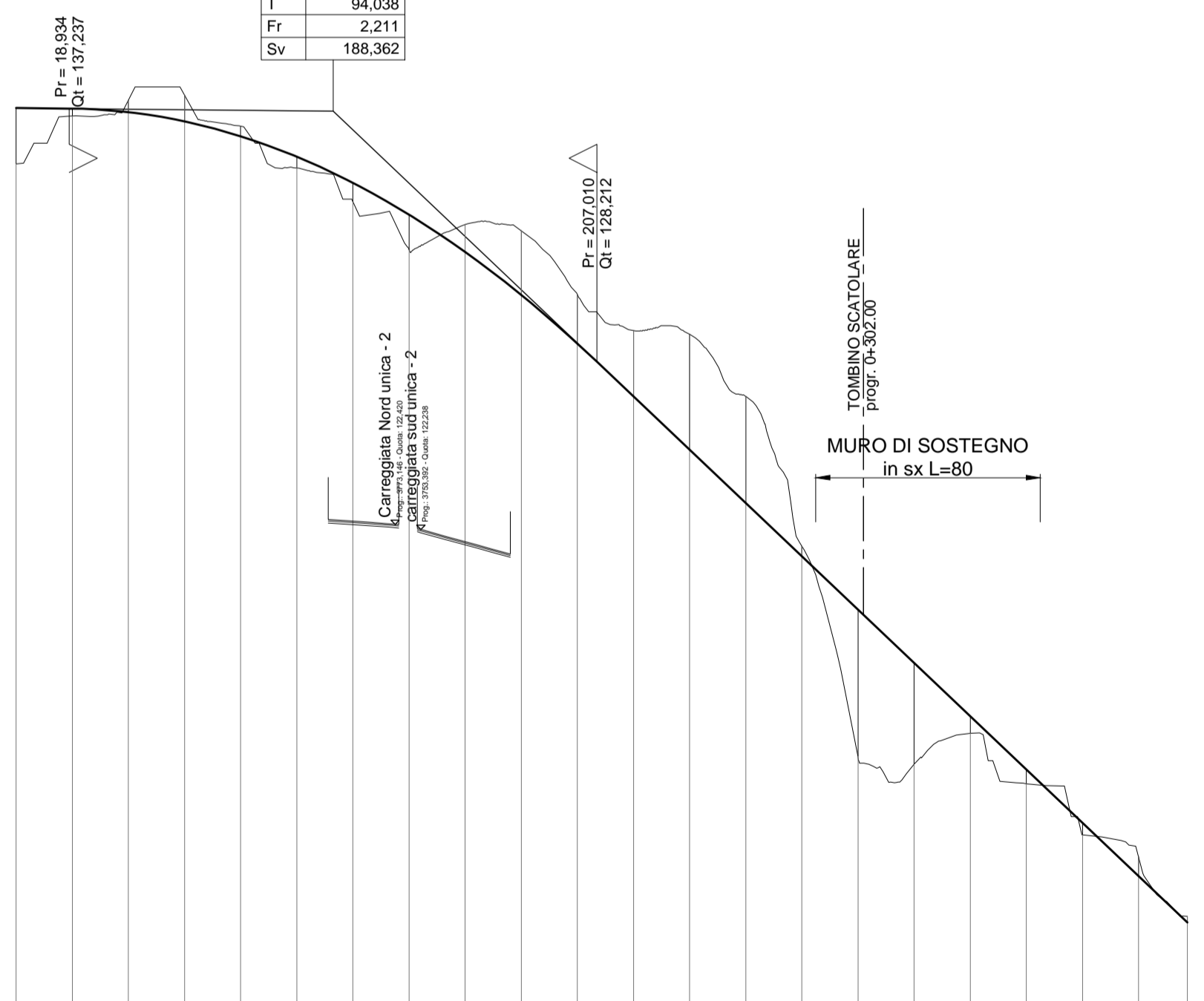


V 1	Rac. 1	Clot. 1	Ve 3	Clot. 2	Clot. 3	Ve 4	Clot. 4	Clot. 5	Ve 5	Clot. 6	V 6
E 538298,388	Ce E 538231,430	A 60,000	E 538431,615	A 60,000	A 35,000	E 538499,231	A 35,000	A 35,000	E 538492,855	A 35,000	E 538597,705
N 4538598,944	Ce N 4538387,947	Sv 20,000	N 4538511,220	Sv 20,000	Sv 30,625	N 4538477,889	Sv 30,625	Sv 30,625	N 4538386,524	Sv 30,625	N 4538355,826
	Vi E 538341,487	Tau 3,5368	Vi 3	Tau -3,5368	Tau -24,3706	Vi 4	Tau 24,3706	Tau 24,3706	Vi 5	Tau -24,3706	
	Vi N 4538582,942	Dr 0,093	E 538432,086	Dr 0,093	Dr 0,972	E 538491,911	Dr 0,972	Dr 0,972	E 538501,715	Dr 0,972	
	Ve E 538341,487	TL 13,335	N 4538511,962	TL 13,335	TL 20,576	N 4538473,494	TL 20,576	TL 20,576	N 4538392,691	TL 20,576	
	Ve N 4538582,942	TK 6,669	Rac. 2	TK 6,669	TK 10,353	Rac. 3	TK 10,353	TK 10,353	Rac. 4	TK 10,353	
	R 221,109	Rf 180,000	Ce E 538528,775	Rf 0,000	Rf 40,000	Ce E 538456,445	Rf 0,000	Rf 40,000	Ce E 538536,029	Rf 0,000	
	Sv 70,014		Ce N 4538664,059			Ce N 4538453,174			Ce N 4538416,575		
	Ang 20,1584		Vi E 538432,086			Vi E 538491,911			Vi E 538501,715		
	Tan 35,302		Vi N 4538511,962			Vi N 4538473,494			Vi N 4538392,691		
	Bs 2,800		R 180,000			R 40,000			R 40,000		
			Sv 18,123			Sv 16,586			Sv 23,608		
			Ang 6,4096			Ang 26,3967			Ang 37,5726		
			Tan 9,069			Tan 8,414			Tan 12,159		
			Bs 0,228			Bs 0,875			Bs 1,807		

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA	h = -0,1166	L = 121,2039	i = -0,0010	h = -29,5161	L = 310,6953	i = -0,0950
------------	----------------	----------	----------	-------------	--------------	-------------	--------------	--------------	-------------

PROFILO DEVIAZIONE 2 SS 125

Num	1
Pr	112,972
Qt	137,146
R	2000,000
T	94,038
Fr	2,211
Sv	188,362



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	17,40
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	417,40
QUOTE TERRENO	-135,27	-136,97	-137,54	-137,71	-136,60	-135,12	-133,91	-132,20	-131,11	-132,88	-130,62	-128,32	-126,19	-123,97	-121,64	-114,16	-113,67	-114,98	-113,17	-111,36	-110,58	-108,45
QUOTE PROGETTO	137,25	-137,24	-137,11	-136,78	-136,25	-135,52	-134,59	-133,46	-132,13	-130,60	-128,87	-126,98	-125,08	-123,18	-121,28	-119,38	-117,48	-115,58	-113,69	-111,78	-109,88	-108,23
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 221,109 Sv = 70,014 a = 20,1584 L = 50,739 R = 60,000 Sv = 20,000 R = 35,000 Sv = 30,625 R = 40,000 Sv = 16,586 R = 40,000 Sv = 23,608 R = 40,000 Sv = 37,5726 R = 40,000 Sv = 12,159 R = 40,000 Sv = 1,807																					
Sopraelevazioni	Sx Dx																					



**GRUPPO FS ITALIANE** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU**  
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b>		cod. CA152	
<b>PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</b>			
<b>PROGETTISTA:</b> Ing. Antonio Scalomandrè Ordine Ing. di Frasine n. 1063			
<b>IL GEOLOGO:</b> Geol. Roberto Laureti Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483			
<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Arch. Roberto Ruggieri			
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Francesco Ruggieri			
PROTOCOLLO	DATA		
<b>PROGETTO INFRASTRUTTURA</b> <b>VIABILITA' SECONDARIE</b> Planimetria Profilo longitudinale e tracciamento del tratto interferito dell'attuale SS 125 alla progr.3+750			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LV. PROG.		
<b>DP</b> <b>CA</b> <b>O1</b> <b>52</b>	<b>P</b> <b>21</b>	<b>A</b>	1:2000/200
CODICE ELAB.	<b>T00P</b> <b>S04</b> <b>T</b> <b>R</b> <b>A</b> <b>P</b> <b>F</b> <b>01</b>		
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	DIC.2021		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO