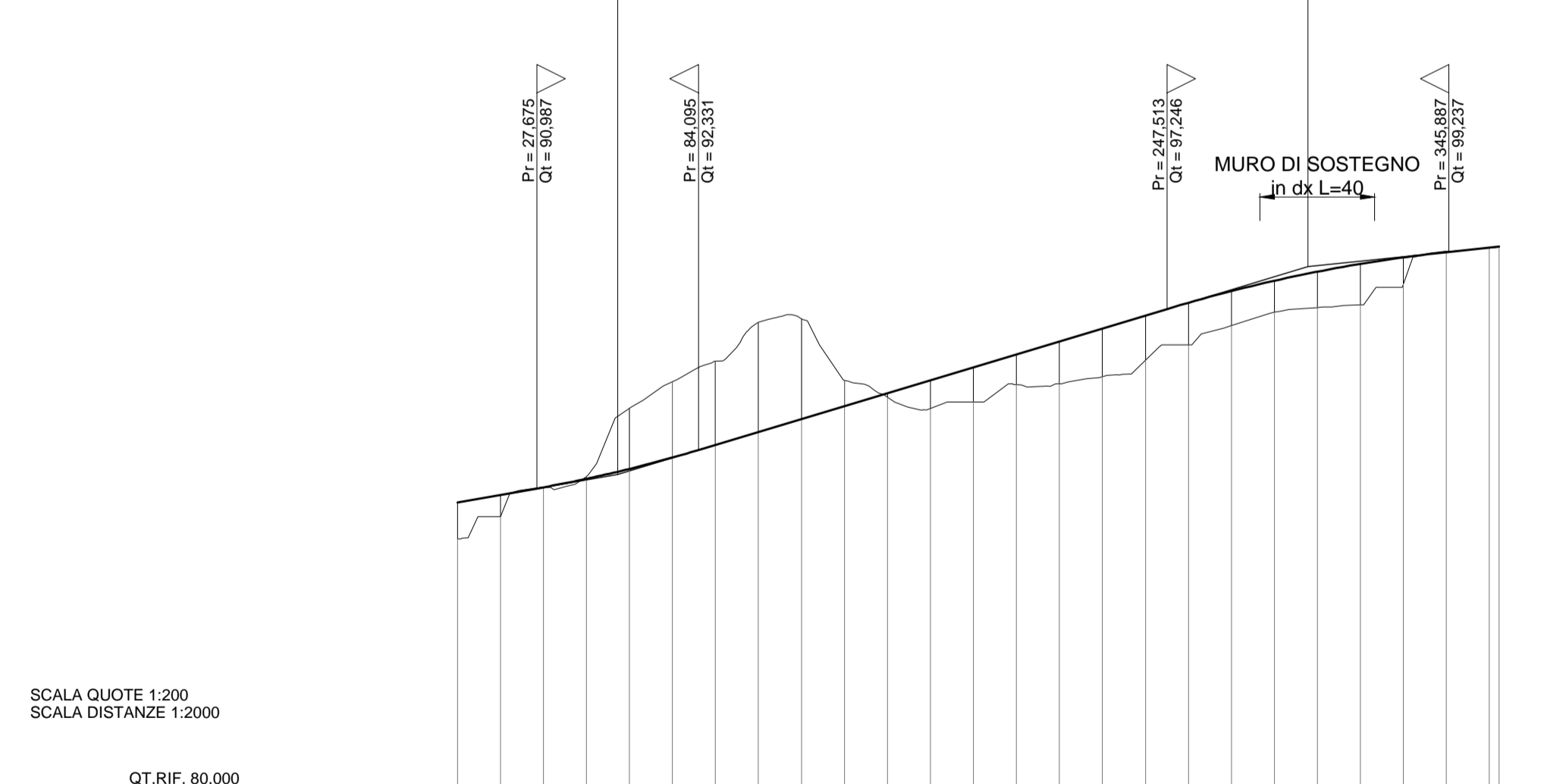


DEVIAZIONE 3 SS 125															
V 1		Clot. 1		Ve 2		Clot. 2		Clot. 3		Ve 3		Clot. 4		V 4	
E	537112,804	A	65,000	E	537144,639	A	65,000	A	100,000	E	537337,010	A	100,000	E	537442,066
N	4539002,412	Sv	35,208	N	4538963,709	Sv	35,208	Sv	39,216	N	4538875,624	Sv	39,216	N	4538879,073
Tau	9,3393			Vi 2		Tau	-9,3393	Tau	4,8952	Vi 3		Tau	-4,8952		
Dr	0,430	E	537146,593	Dr	0,430	Dr	0,251	E	537337,830	Dr	0,251				
TL	23,499	N	4538966,249	TL	23,499	TL	26,152	N	4538879,703	TL	26,152				
TK	11,760			Rac. 1		TK	11,760	TK	13,079	Rac. 2		TK	13,079		
Rf	120,000	Ce	E 537220,014	Rf	0,000	Rf	0,000	Rf	255,000	Ce	E 537388,666	Rf	0,000		
		Ce	N 4539061,650							Ce	N 4539132,709				
		R	120,000							R	255,000				
		Sv	19,159							Sv	78,651				
		Ang	10,1640							Ang	19,6357				
		Tan	9,600							Tan	39,640				
		Bs	0,383							Bs	3,063				

VIABILITA' ACCESSO CAVA									
V 1		Rac. 1		Rac. 2		Rac. 3		V 5	
E	537466,146	Ce	E 537453,623	Ce	E 537410,966	Ce	E 537364,988	E	537343,305
N	4538875,974	Ce	N 4538866,284	Ce	N 4538813,827	Ce	N 4538849,572	N	4538832,710
Vi	E 537461,152	Vi	E 537416,473	Vi	E 537364,355	Vi	E 537354,355		
Vi	N 4538854,519	Vi	N 4538863,745	Vi	N 4538864,745	Vi	N 4538864,745		
Ve	E 537461,152	Ve	E 537416,473	Ve	E 537354,355	Ve	E 537354,355		
Ve	N 4538854,519	Ve	N 4538863,745	Ve	N 4538864,745	Ve	N 4538864,745		
R	10,000	R	50,000	R	15,000				
Sv	15,457	Sv	9,376	Sv	18,821				
Ang	98,4031	Ang	11,9382	Ang	79,8793				
Tan	9,752	Tan	4,702	Tan	10,876				
Bs	3,968	Bs	0,221	Bs	3,528				

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 1,2766 L = 72,7749 i = 0,0175	h = 7,2436 L = 240,8153 i = 0,0301	h = 0,8606 L = 62,7163 i = 0,0134
------------	----------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------

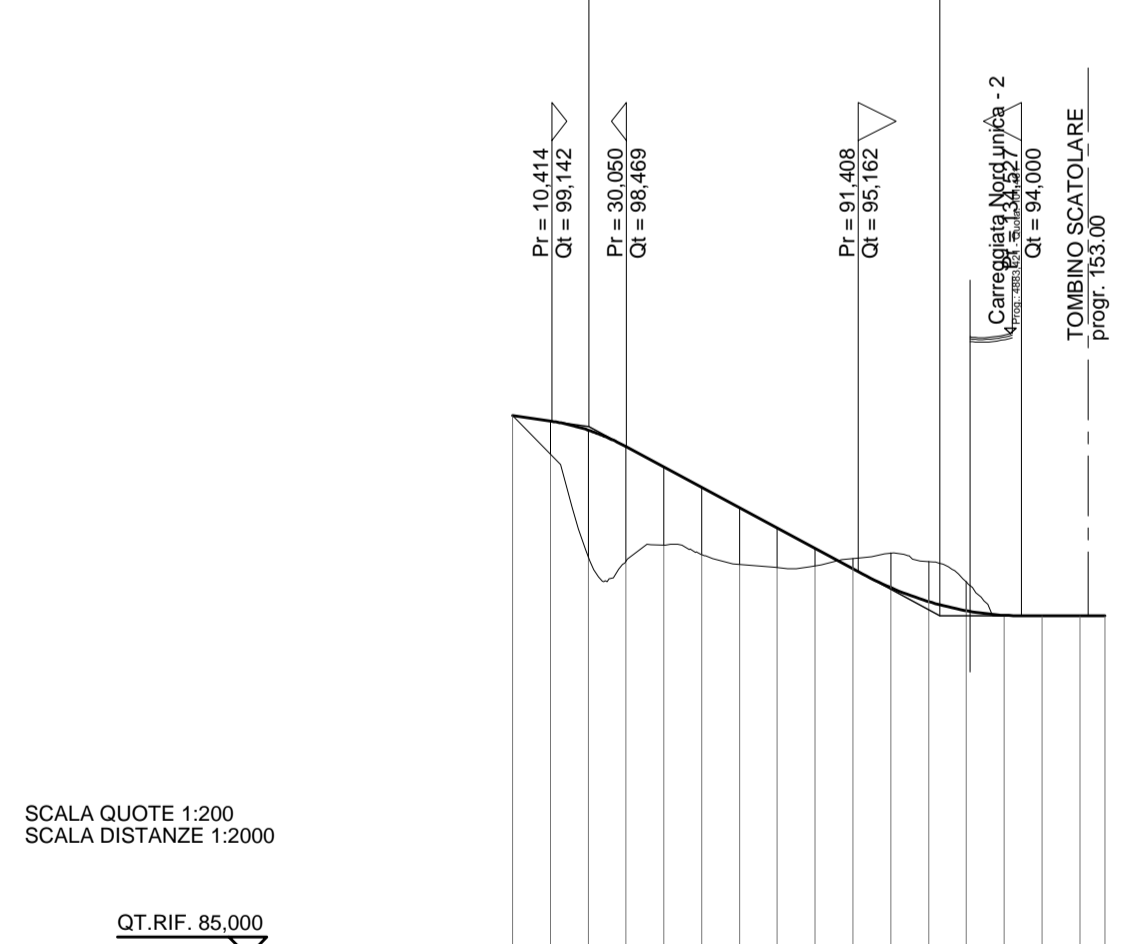
PROFILO DEVIAZIONE 3 SS 125		Pr 55,885	Pr 296,700
Qt	91,482	Qt	98,726
R	4500,000	R	5000,000
T	28,210	T	49,187
Fr	0,028	Fr	0,242
Sv	56,437	Sv	98,396



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	15,00	30,00	45,00	60,00	75,00	90,00	105,00	120,00	135,00	150,00	165,00	180,00	195,00	210,00	225,00	240,00	255,00	270,00	285,00	300,00	315,00	330,00	345,00	360,00
QUOTE TERRENO	88,224	90,008	91,025	91,407	93,788	94,707	95,428	96,783	96,810	94,759	94,171	93,777	94,000	94,615	94,633	94,892	95,460	96,000	96,675	97,138	97,301	97,397	98,131	99,255	99,398
QUOTE PROGETTO	90,502	90,785	91,025	91,324	91,670	92,066	92,508	92,959	93,411	93,862	94,313	94,764	95,215	95,667	96,118	96,569	97,020	97,476	97,872	98,233	98,549	98,821	99,047	99,228	99,384
ETTOMETRICHE	0 1 2 3																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 86,562 A = 100,000 Sv = 39,216 R = 255,000																								

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -4,9983 L = 92,7358 i = -0,0539	h = 0,0000 L = 43,6895 i = 0,0000
------------	----------------------------------------	-------------------------------------------	-----------------------------------------

PROFILO VIABILITA' ACCESSO CAVA		Num 1	Num 2
Pr	20,232	Pr	112,968
Qt	98,998	Qt	94,000
R	500,000	R	800,000
T	9,818	T	21,559
Fr	0,096	Fr	0,291
Sv	19,649	Sv	43,140



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	6,68
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	146,68
QUOTE TERRENO	99,29	98,28	98,55	98,45	95,87	95,63	95,36	95,36	95,32	95,51	95,51	95,44	94,90	94,00	94,00	94,00
QUOTE PROGETTO	98,29	98,15	98,91	98,47	97,93	97,39	96,32	95,76	95,24	95,24	94,75	94,38	94,13	94,01	94,00	94,00
ETTOMETRICHE	0 1 2 3															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 31,168 2 L = 46,548 3 L = 20,011															
Sopraelevazioni	Dx -0,025															



Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
 Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
 Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	cod. CA152
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI	
PROGETTISTA: Ing. Antonio Scalomandré Ordine Ing. di Frosinone n. 1063	
IL GEOLOGO: Geol. Roberto Laurenti Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Roberto Roggi	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Ruggieri	
PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIE
 Planimetria Profilo longitudinale e tracciamento del tratto interferito dell'attuale SS 125
 alla progr.4+950 e viabilità accesso Cava

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOOPS05TRAPP01_A.DWG		
LIV. PROC.			
CODICE ELAB.	TOOPS05TRAPP01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC.2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO