

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU
 Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
 Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: <i>Ing. Antonio Scalamandrè</i> <i>Ordine Ing. di Frosinone n. 1063</i>	
IL GEOLOGO <i>Geol. Roberto Laureti</i> <i>Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483</i>	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Roberto Roggi</i>	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Francesco Ruggieri</i>	
PROTOCOLLO DATA	

05 - PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIE

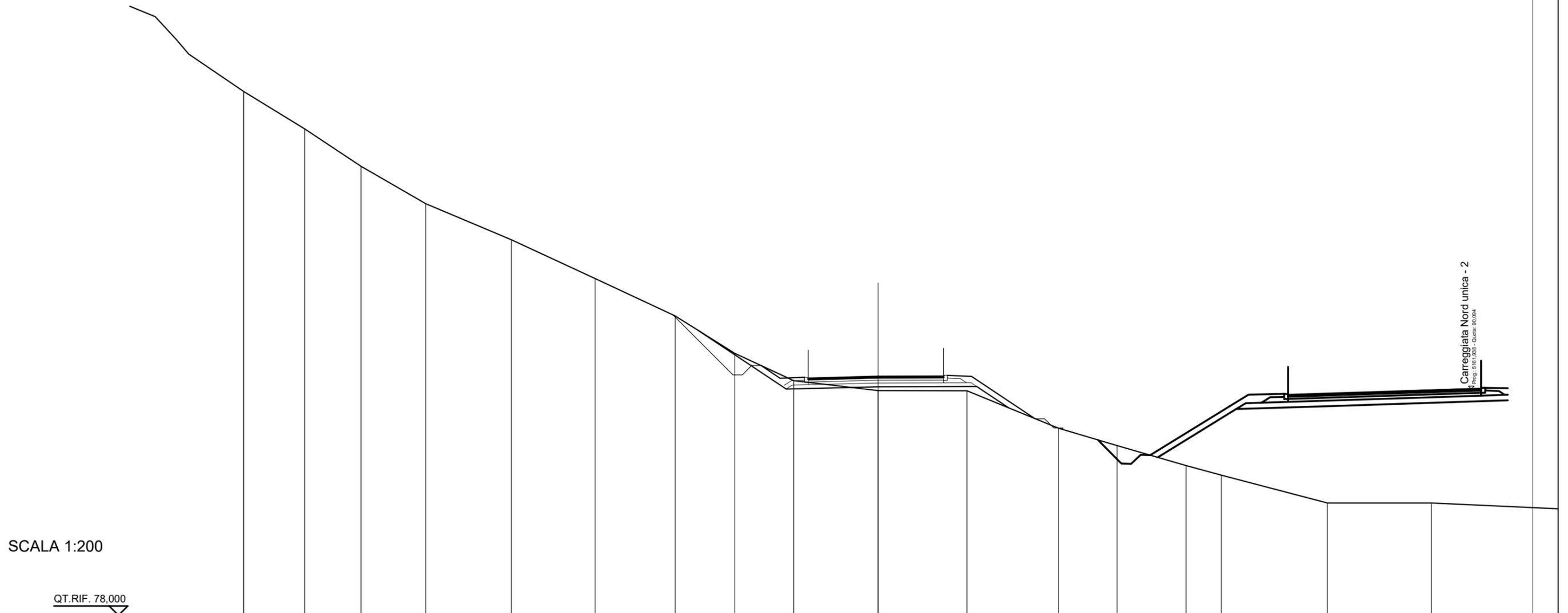
Sezioni trasversali correnti del tratto interferito dell'attuale SS125 alla progr. 4+950

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00PS05TRASZ01_A.pdf			
DPCA0152	P 21	CODICE ELAB. T00PS05TRASZ01		A	1:200
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		DIC. 2021		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SEZIONI TRASVERSALI SS125

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,654 m ²
FOSSO	3,081 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,962 m ²
TERRENO VEGETALE	7,908 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,237 m
STRATO DI BINDER	7,237 m
STRATO DI BASE	7,237 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,440 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,086 m ²

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 90,765
 DIST.PROG.: 15,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



SCALA 1:200

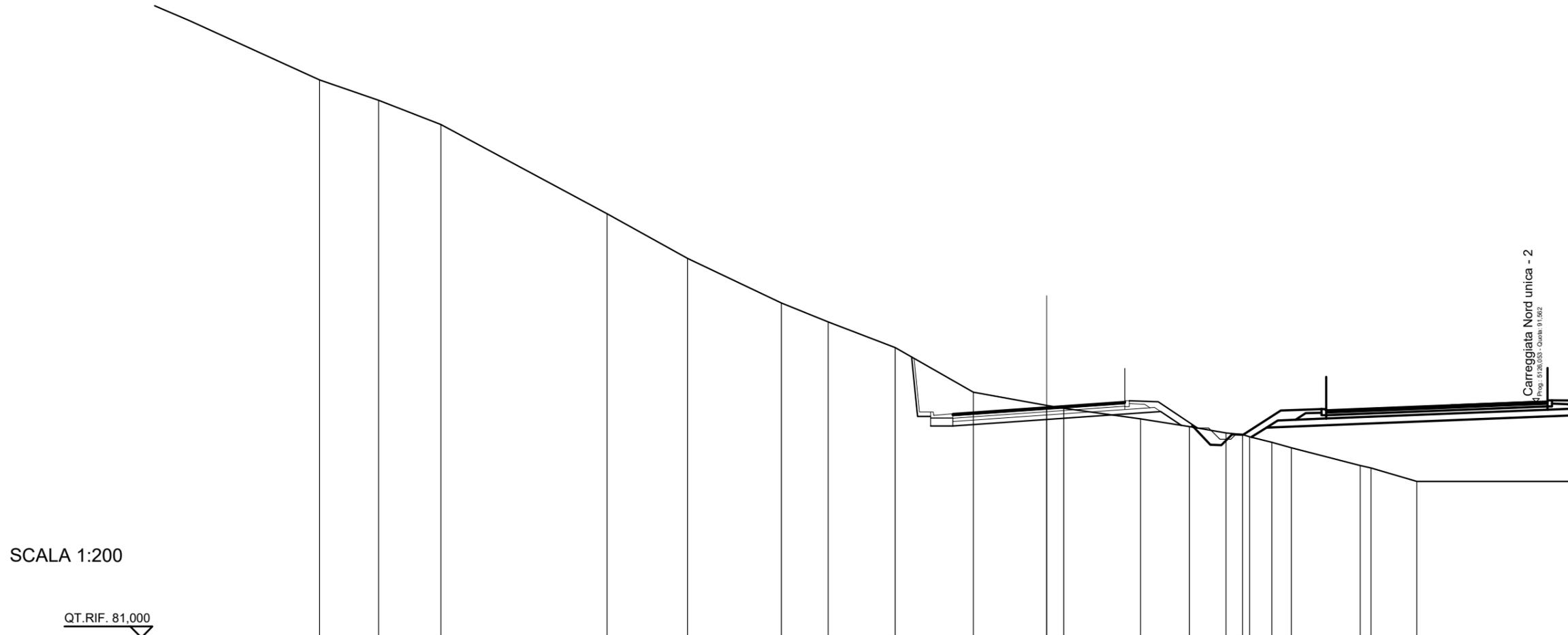
QT.RIF. 78,000

QUOTE TERRENO	104,00	102,00	100,00	98,07	96,00	94,00	92,00	90,54	90,01	90,00	88,00	87,07	86,00	85,49	84,00	84,00
DIST.PARZIALI TERRENO	3,02	3,46	4,57	4,47	4,29	3,18	3,15	4,51	4,75	4,89	3,13	3,69	1,88	5,67	5,56	
QUOTE RILEVATO						93,23		90,09	90,21		90,23	89,08				
DIST.PARZIALI RILEVATO							4,70		4,91	5,27	1,72					
QUOTE PAVIMENTATO								90,67 90,68	90,76	90,77 90,77						
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO									3,49	3,25						

Carreggiata Nord unica - 2

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,984 m ²
FOSSO	0,267 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,732 m ²
TERRENO VEGETALE	3,420 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,711 m
STRATO DI BINDER	7,711 m
STRATO DI BASE	7,711 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,006 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,157 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,170 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,360 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 91,324
 DIST. PROG.: 45,000
 DIST. PREC.: 15,000
 DIST. SUCC.: 15,000



SCALA 1:200

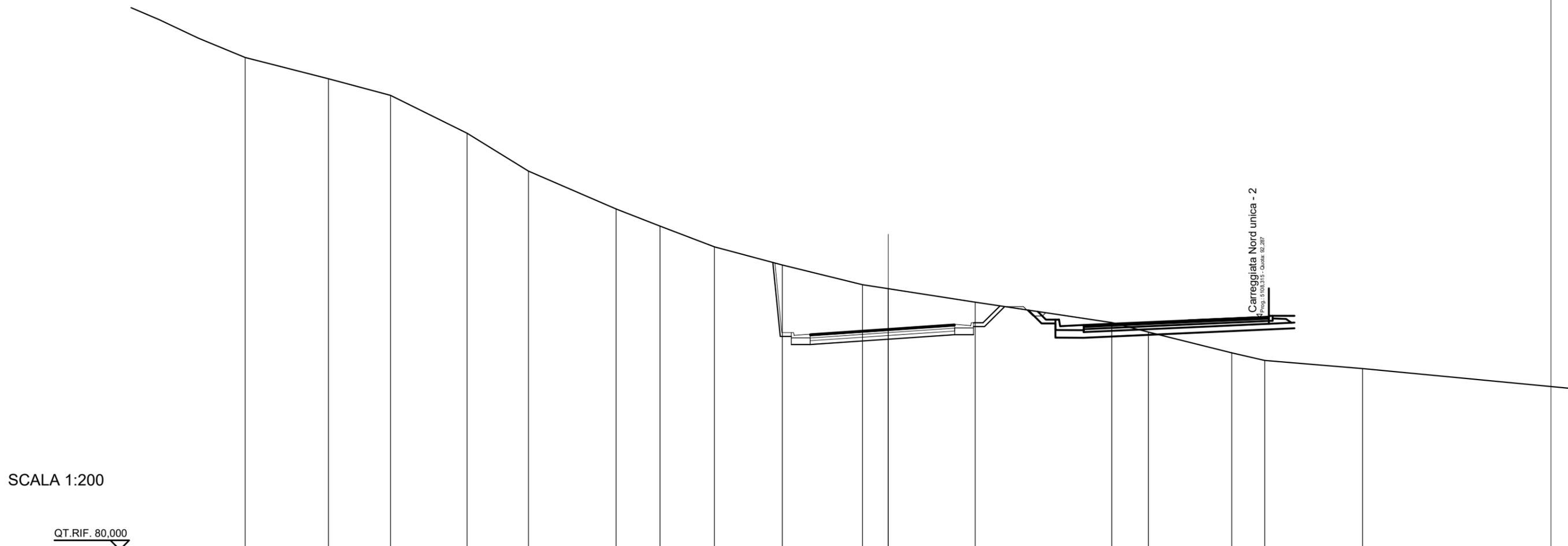
QT.RIF. 81,000

QUOTE TERRENO	106,00	105,09	104,00	100,00	98,00	96,00	95,15	94,00	92,00	91,41	91,28	90,80	90,45	90,17	90,10	90,00	89,75	89,51	88,71	88,60	88,00
DIST.PARZIALI TERRENO	2,65	2,80	7,45	3,61	4,21	2,10	3,00	3,51	3,29	0,76	3,44	2,19	1,64	0,74	1,00	0,88	3,09	2,05			
QUOTE RILEVATO								93,58	90,91	90,48	90,48	90,77	91,13	90,51							
DIST.PARZIALI RILEVATO								0,58	1,00	4,21	5,11	0,93									
QUOTE PAVIMENTATO								91,03	91,05	91,32	91,55	91,57									
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO								3,96	3,25												

Carreggiata Nord unica - 2

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	31,290 m ²
FOSSO	0,270 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,765 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,625 m
STRATO DI BINDER	7,625 m
STRATO DI BASE	7,625 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,525 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,144 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,340 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,720 m ²

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 91,670
 DIST.PROG.: 60,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



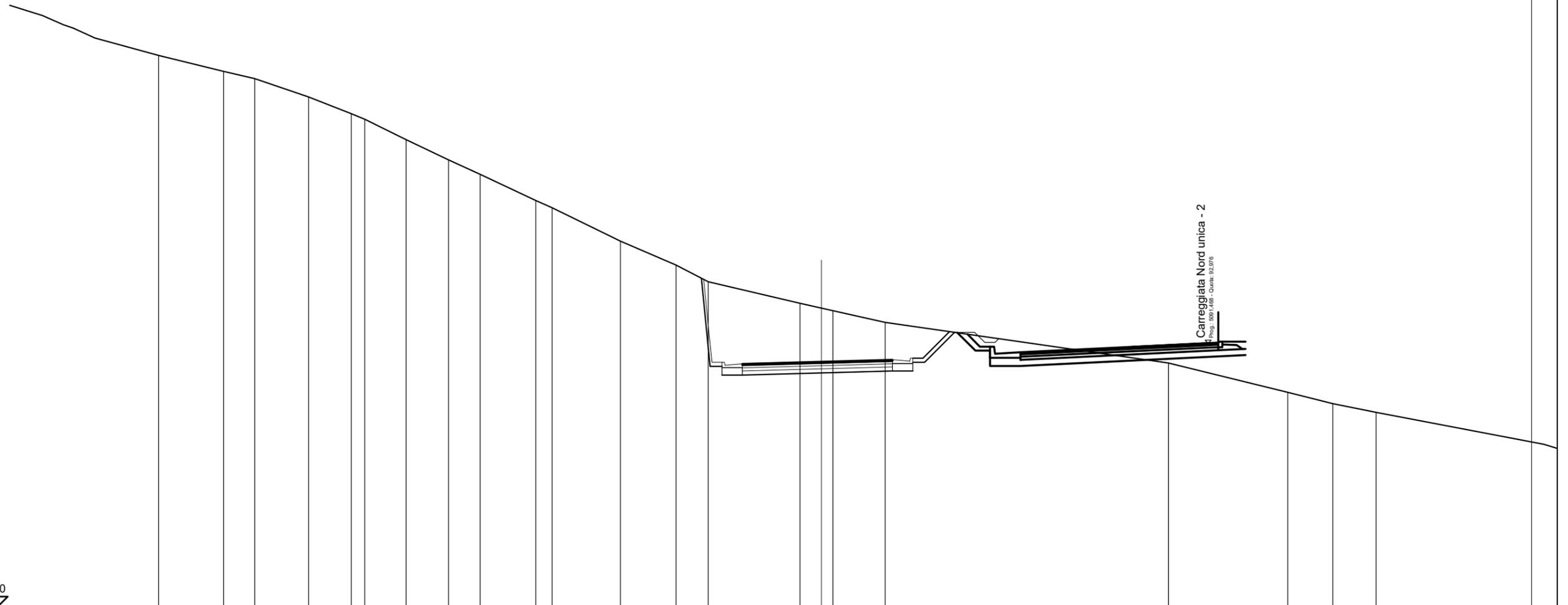
SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

QUOTE TERRENO	104,87	104,00	102,00	100,00	98,00	97,09	96,00	95,04	94,00	93,79	93,08	92,00	91,50	90,40	90,00	89,57
DIST.PARZIALI TERRENO	3,28	4,04	3,24	4,63	2,31	2,88	3,59	4,24	1,36	4,59	7,22	1,94	4,39	1,74	5,17	
QUOTE RILEVATO								95,18 91,27 90,84		91,12		91,36 91,36 91,79				
DIST.PARZIALI RILEVATO								0,58 1,00	4,12	3,50	1,00	0,58 1,06				
QUOTE PAVIMENTATO								91,39 91,41		91,67		91,89 91,91				
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO									3,87	3,25						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	36,107 m ²
FOSSO	0,276 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,345 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,401 m
STRATO DI BINDER	7,401 m
STRATO DI BASE	7,401 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,480 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,110 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,340 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,720 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 92,066
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



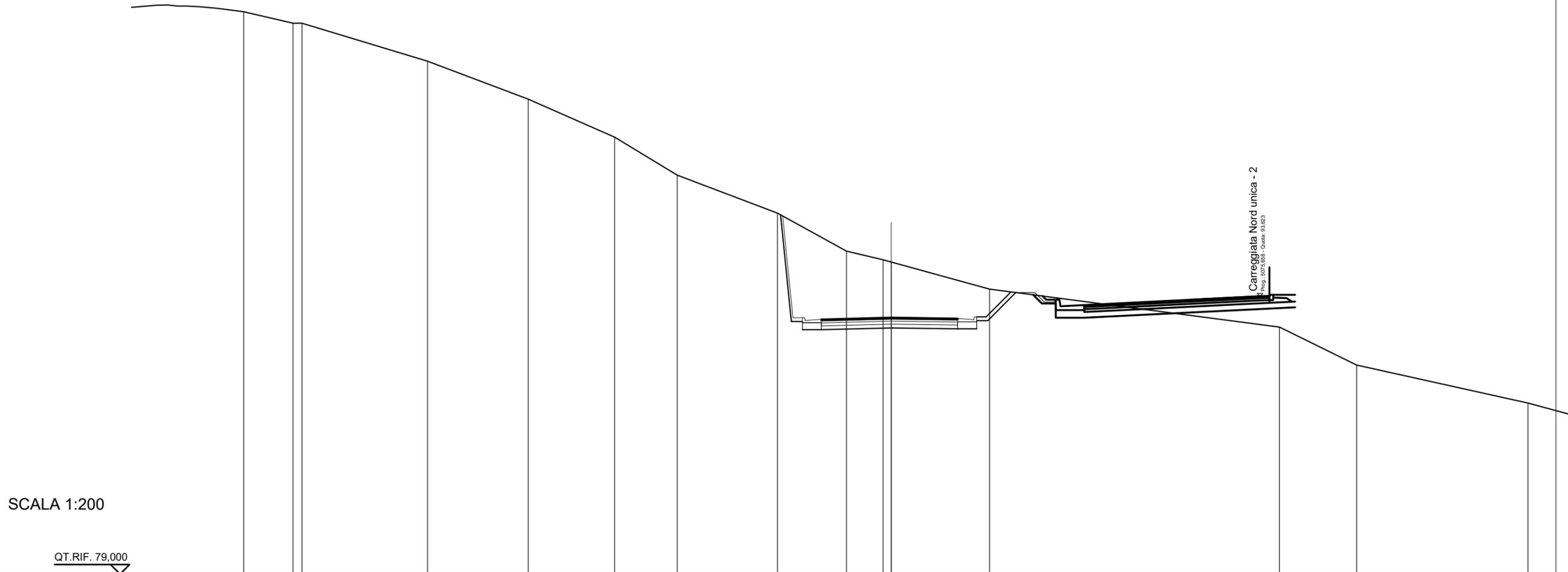
SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

QUOTE TERRENO	107,14	106,36	106,00	105,09	104,28	104,00	102,99	102,00	101,29	100,00	99,64	98,00	96,82	96,00	94,94	94,71	94,58	94,00	92,00	90,56	90,00	89,57	
DIST.PARZIALI TERRENO		3,21	1,53	2,66	2,10	0,67	2,04	2,09	1,56	2,74	0,80	3,37	2,74	1,59	4,52	1,06	0,57	2,57	13,97	5,88	2,21	2,14	
QUOTE RILEVATO														96,18	91,84	91,41	91,41	91,52	91,61	91,61	92,04	92,04	93,51
DIST.PARZIALI RILEVATO														0,58	1,00	3,90	1,00	3,50	1,00	0,58	1,47		
QUOTE PAVIMENTATO														91,96	91,97	92,07	92,15	92,16					
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO														3,65	3,25								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	39,681 m ²
FOSSO	0,289 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,352 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,177 m
STRATO DI BINDER	7,177 m
STRATO DI BASE	7,177 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,435 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,077 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,340 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,720 m ²

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 92,508
 DIST. PROG.: 90,000
 DIST. PREC.: 15,000
 DIST. SUCC.: 15,000



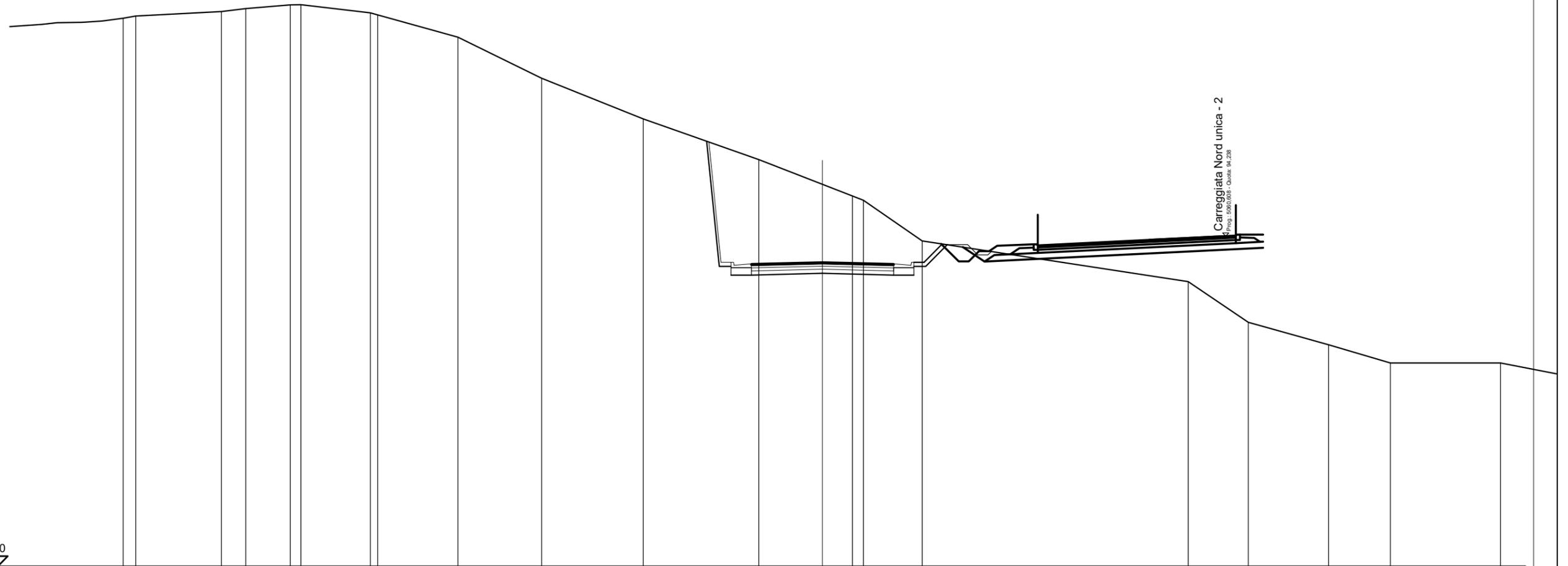
SCALA 1:200

QT.RIF. 79,000

QUOTE TERRENO	108,00	108,00	106,00	104,00	102,00	100,00	98,00	96,00	95,55	95,43	94,00	92,00	90,00	88,00			
DIST. PARZIALI TERRENO		6,61	5,31	4,55	3,29	5,28	3,63	1,93	5,17		15,27	4,07	9,02				
QUOTE RILEVATO							97,91	92,30	91,87	92,30	91,87	91,96	91,91	92,34	91,91	92,34	93,82
DIST. PARZIALI RILEVATO							0,56	0,58	1,00	3,68	3,50	1,00	0,58	1,48			
QUOTE PAVIMENTATO							92,42	92,42	92,51	92,47	92,46						
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO									3,43	3,25							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	45,533 m ²
FOSSO	0,266 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,769 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,400 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,340 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,720 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 92,959
 DIST.PROG.: 105,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



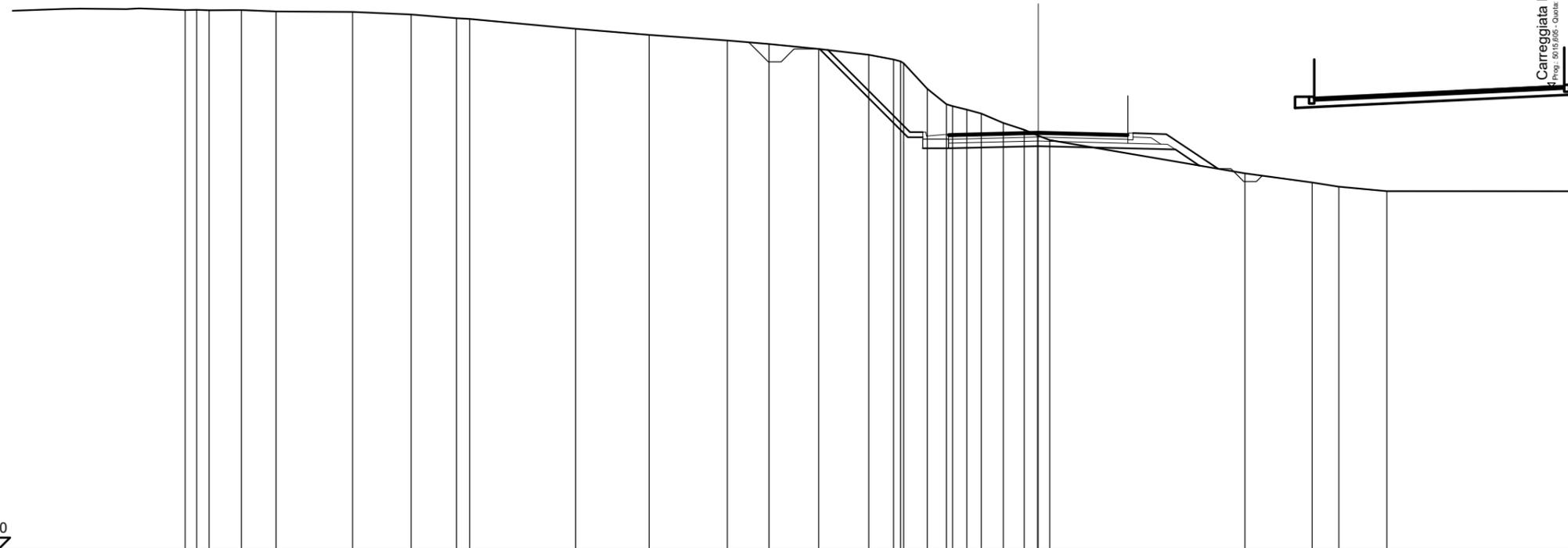
SCALA 1:200

QT.RIF. 78,000

QUOTE TERRENO	105,27	105,42	105,60	105,61	105,21	105,12	104,01	102,00	100,00	98,00	96,78	96,21	96,00	94,00	92,00	90,00	88,90	88,00	88,00
DIST.PARZIALI TERRENO	1,19	2,19	0,52	3,43	3,95	4,11	5,00	5,70	3,13	1,48	0,54	2,89	13,09	2,96	3,95	3,04	5,43		
QUOTE RILEVATO										98,90	92,75	92,32	92,75	92,32	92,41	92,32	92,75	92,75	93,81
DIST.PARZIALI RILEVATO										0,61	0,58	1,00	3,50	3,50	1,00	0,58	1,06		
QUOTE PAVIMENTATO										92,87	92,88	92,96	92,88	92,87					
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO										3,25	3,25								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,766 m ²
FOSSO	1,101 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,961 m ²
TERRENO VEGETALE	8,753 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,955 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,170 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,360 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 94,313
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



SCALA 1:200

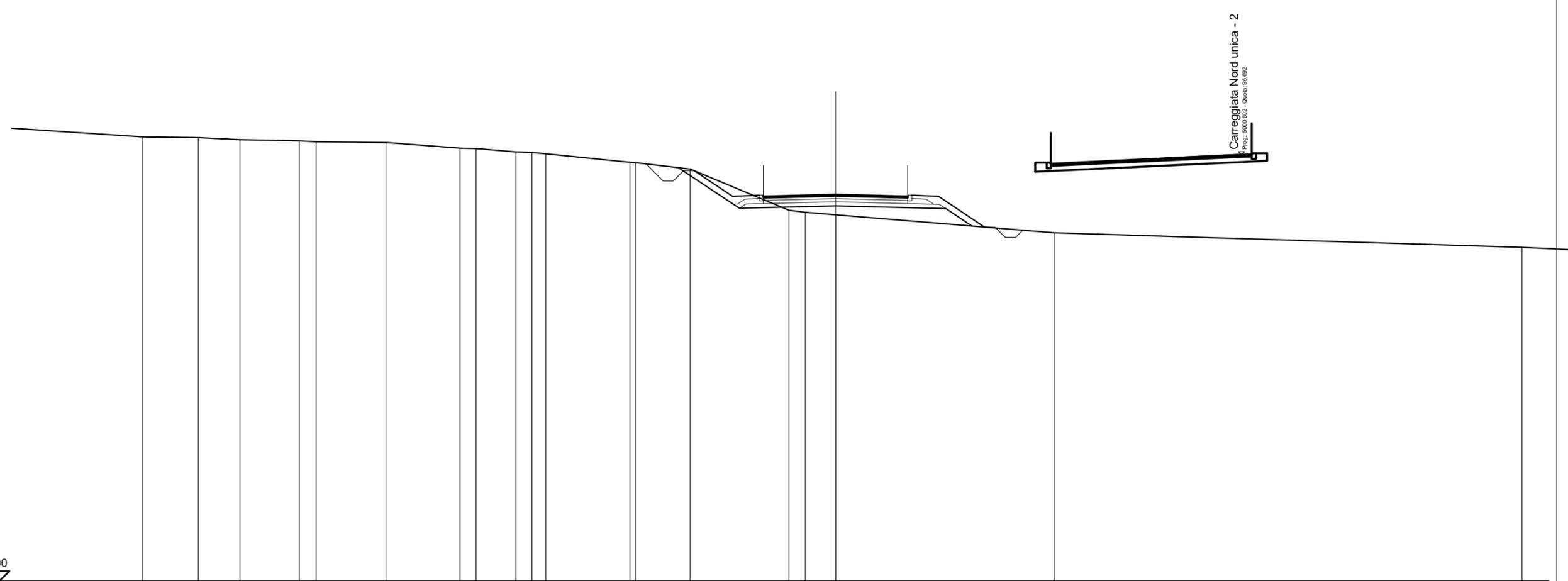
QT.RIF. 78,000

QUOTE TERRENO	99,07	99,08	99,06	99,06	99,01	98,99	98,89	98,74	98,71	98,34	98,10	97,87	97,74	97,55	97,32	97,14	97,06	96,90	96,00	95,39	95,32	95,19	95,03	94,67	94,40	94,18	94,17	94,00	92,70	92,35	92,18	92,00
DIST.PARZIALI TERRENO	0,49	1,26	1,35	2,98	2,29	1,77	0,51	4,14	2,87	3,05	1,62	1,94	1,95	0,97	0,92	0,75	0,55	0,57	0,86	0,81	0,52	7,61	2,62	1,04	1,87							
QUOTE RILEVATO														97,55		94,11	93,68	94,11	93,68							93,76				93,63	93,00	
DIST.PARZIALI RILEVATO														3,44	0,58	1,00	3,50	5,35	0,94													
QUOTE PAVIMENTATO																94,23	94,23									94,31				94,23	94,23	
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO																3,25	3,25															

Carreggiata Nord unica - 2
 4 Posti - 50,15 - 0,20 - 0,20 - 0,20

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,433 m ²
FOSSO	1,353 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,403 m ²
TERRENO VEGETALE	7,544 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,422 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 94,764
 DIST.PROG.: 165,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



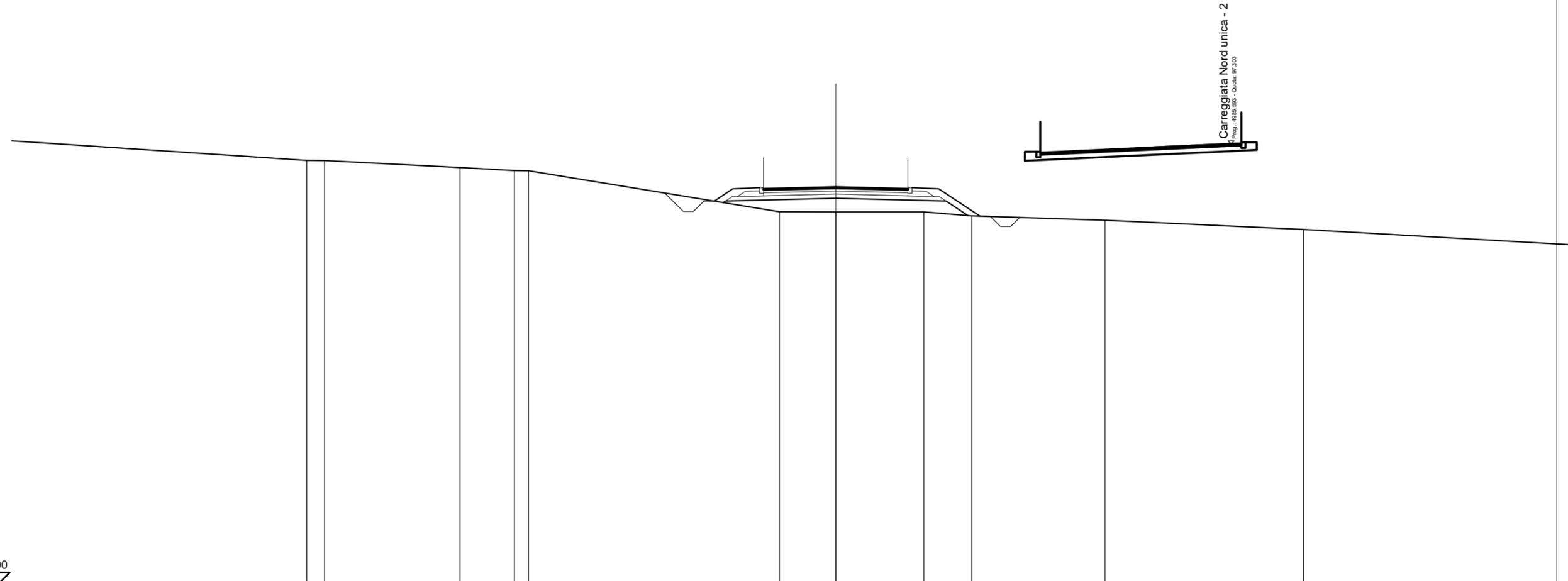
SCALA 1:200

QT.RIF. 76,000

QUOTE TERRENO	97,53	97,43	97,37	97,32	97,29	97,02	97,00	96,83	96,80	96,74	96,33	96,31	96,00	94,00	93,90	93,78	92,90	92,20
DIST.PARZIALI TERRENO	2,02	2,87	0,82	3,39	3,60	0,77	1,93	0,78	0,68	4,08	2,66	4,80	0,80	1,46	10,64	22,68		
QUOTE RILEVATO											96,07	94,10	94,21	94,08	93,23			
DIST.PARZIALI RILEVATO											2,95	4,68	5,35	1,27				
QUOTE PAVIMENTATO														94,68	94,68	94,76	94,68	94,68
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO														3,25	3,25			

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,338 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	6,208 m ²
TERRENO VEGETALE	6,084 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,510 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 95,215
 DIST.PROG.: 180,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



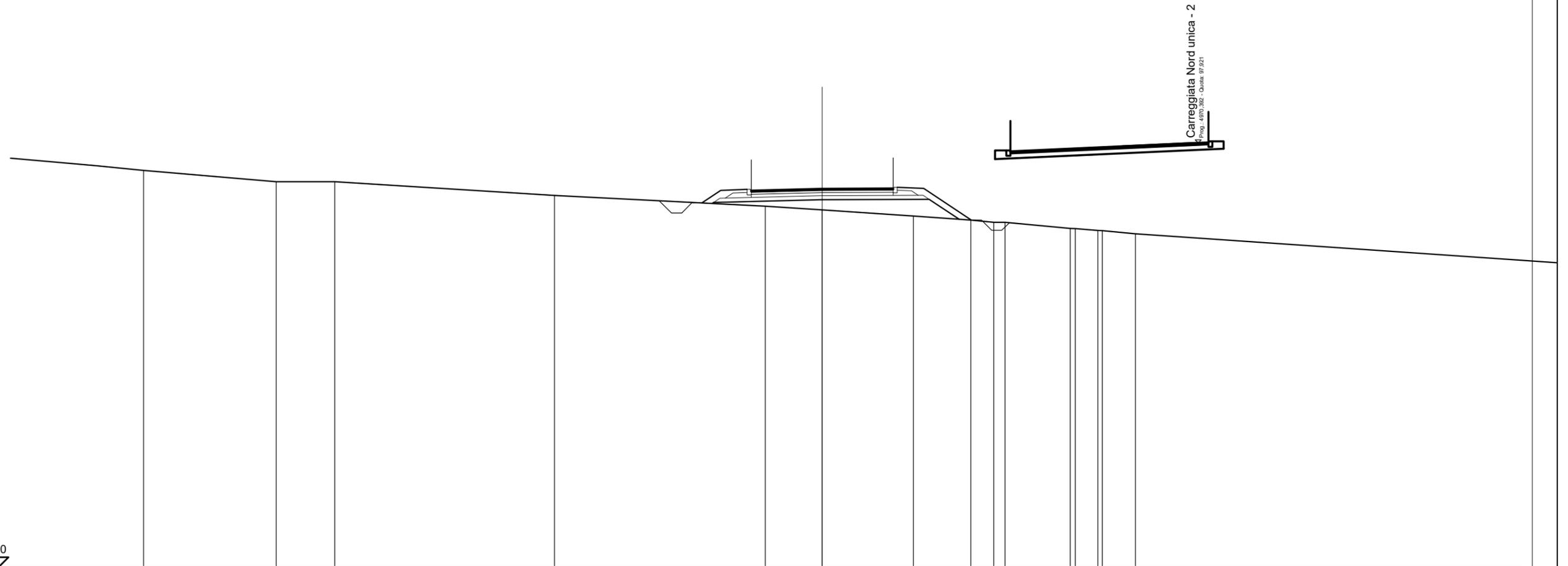
SCALA 1:200

QT.RIF. 76,000

QUOTE TERRENO	96,50	96,49		96,16	96,01	96,00		94,00	94,00	94,00	93,81		93,60		93,15
DIST.PARZIALI TERRENO	0,87	6,57	2,64	0,69	12,18	2,73	4,28	2,33	6,47	9,63					
QUOTE RILEVATO								94,45	94,53	94,67	94,53	93,82			
DIST.PARZIALI RILEVATO								5,35	5,35	1,06					
QUOTE PAVIMENTATO								95,13	95,13	95,22	95,13	95,13			
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO								3,25	3,25						

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,977 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,697 m ²
TERRENO VEGETALE	6,539 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,479 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 95,667
 DIST.PROG.: 195,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



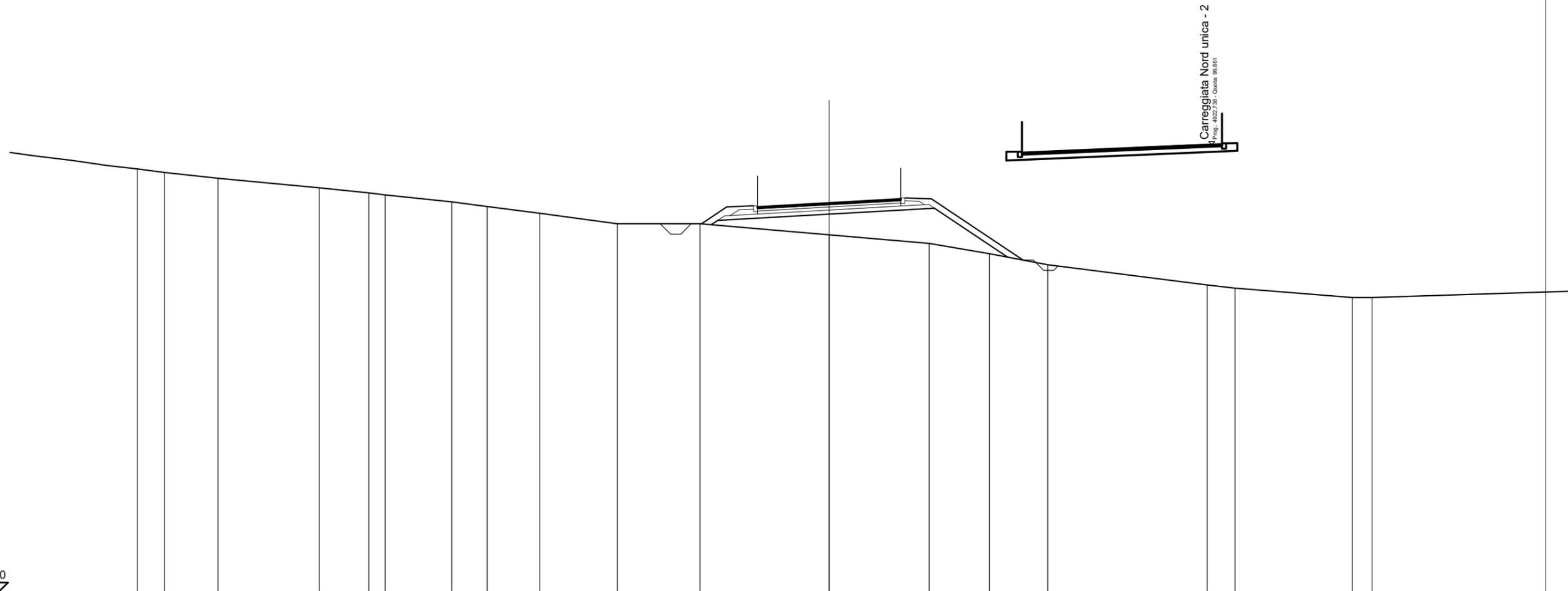
SCALA 1:200

QT.RIF. 77,000

QUOTE TERRENO	96,56	96,00	96,00	95,33	94,80	94,62	94,32	94,11	94,00	94,00	93,70	93,69	93,60	93,59	93,44
DIST.PARZIALI TERRENO		6,53	2,89	10,83	10,38	2,81	4,49	2,83	1,13	0,56	3,21	1,11	1,63		
QUOTE RILEVATO															
DIST.PARZIALI RILEVATO						94,93 94,98	95,12	95,14	94,16						
QUOTE PAVIMENTATO															
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO						95,58 95,59	95,67	95,68 95,68							
							3,25	3,25							

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,757 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	13,620 m ²
TERRENO VEGETALE	9,470 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,466 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 97,020
 DIST.PROG.: 240,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



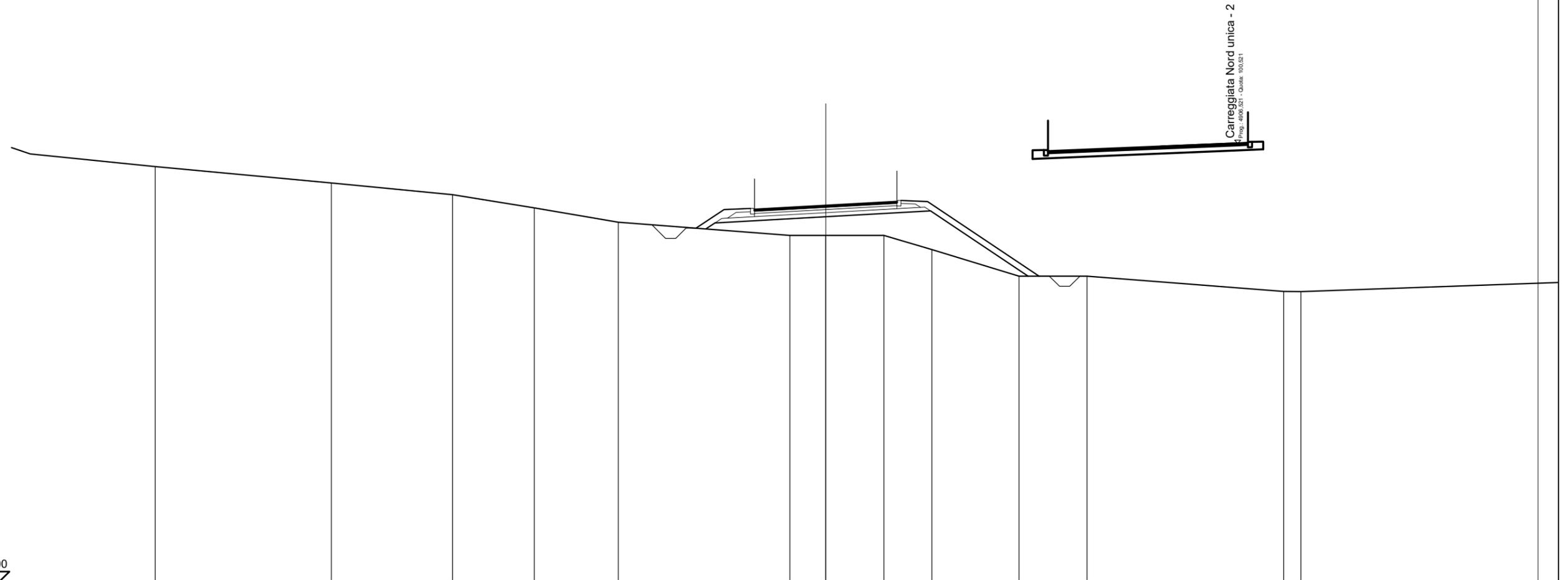
SCALA 1:200

QT.RIF. 78,000

QUOTE TERRENO	98,50	98,22	97,75	97,50	97,40	97,07	96,84	96,52	96,00	96,00	95,95	95,46	95,04	94,54	94,00	93,02	92,86	92,40	92,40
DIST.PARZIALI TERRENO	2,61	4,95	2,42	0,79	3,25	1,74	2,56	3,79	4,03	6,31	4,88	2,94	2,85	7,78	1,36	5,72	0,98		
QUOTE RILEVATO										95,95	96,17	96,47	96,76	94,38					
DIST.PARZIALI RILEVATO										5,44	5,14	3,57							
QUOTE PAVIMENTATO										96,83	96,84	97,02	97,20	97,21					
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO										3,25	3,25								

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,167 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	14,735 m ²
TERRENO VEGETALE	10,844 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,466 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 97,466
 DIST.PROG.: 255,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



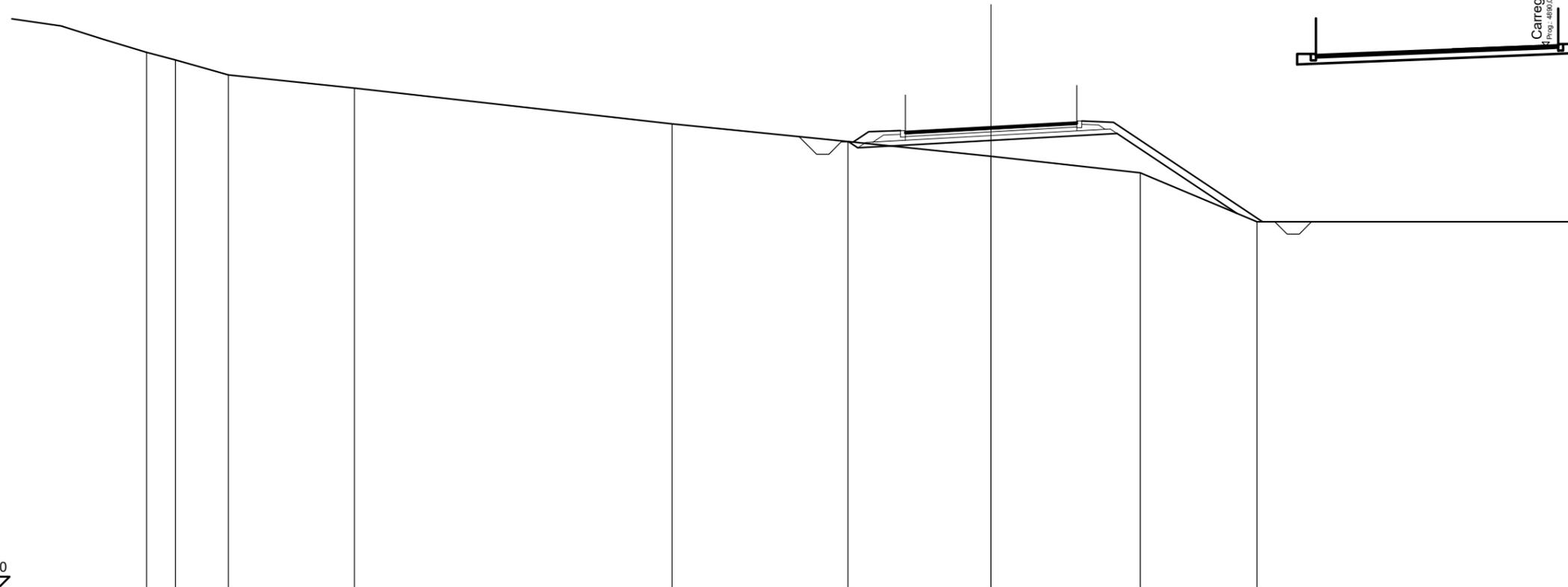
SCALA 1:200

QT.RIF. 79,000

QUOTE TERRENO	99,38	98,57	98,00	97,35	96,65	96,00	96,00	96,00	95,30	94,00	94,00	93,25	93,24
DIST.PARZIALI TERRENO		8,65	5,95	4,02	4,12	8,43	1,77	2,85	2,36	4,28	3,34	9,66	0,85
QUOTE RILEVATO						96,32	96,61	96,92	97,20	94,00			
DIST.PARZIALI RILEVATO								5,44	5,14	4,80			
QUOTE PAVIMENTATO						97,27	97,29	97,47	97,65	97,68			
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO								3,25	3,25				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,191 m ²
FOSSO	1,234 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	9,947 m ²
TERRENO VEGETALE	10,681 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,466 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 97,872
 DIST.PROG.: 270,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



Carreggiata Nord unica - 2
 QT. PROG. 270,000 - QUOTA 101,100

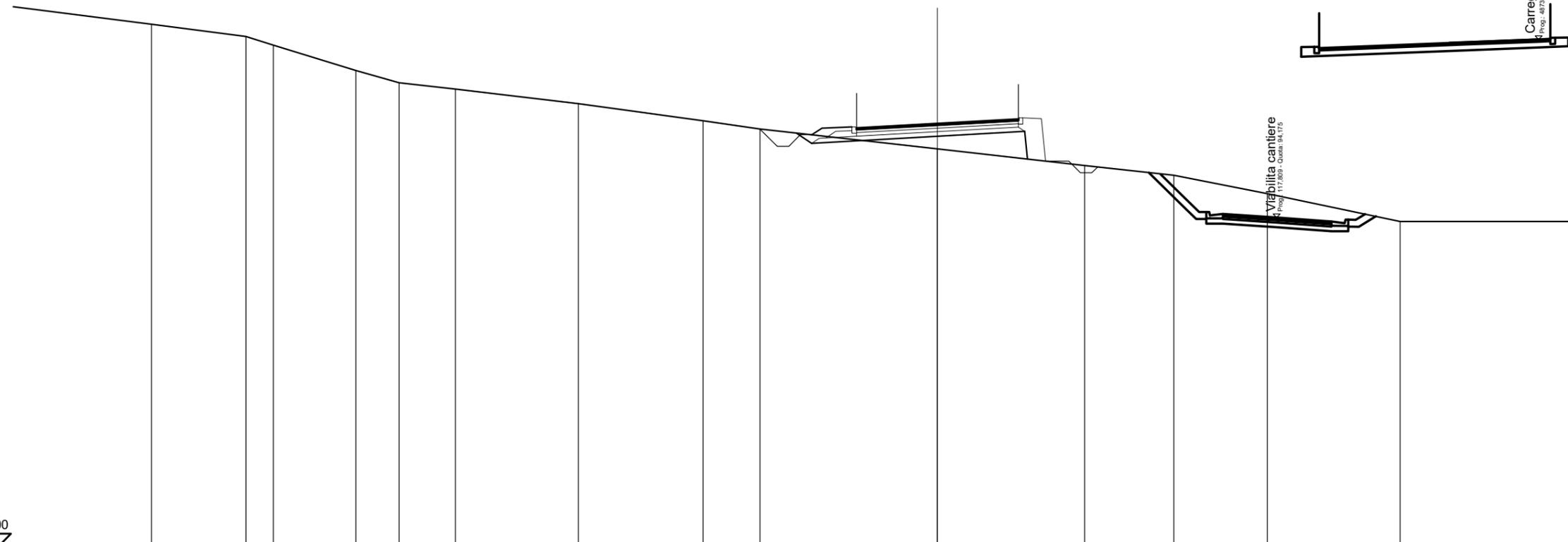
SCALA 1:200

QT.RIF. 79,000

QUOTE TERRENO	100,61	100,00	99,46	98,00	97,28	96,67	96,00	94,00
DIST.PARZIALI TERRENO	2,17	5,14	12,98	7,18	5,85	6,09	4,77	
QUOTE RILEVATO					97,28 97,02	97,32	97,61	94,35
DIST.PARZIALI RILEVATO					5,44	5,14	4,89	
QUOTE PAVIMENTATO					97,68 97,69	97,87	98,05 98,07	
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO					3,25	3,25		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,505 m ²
FOSSO	1,168 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,238 m ²
TERRENO VEGETALE	1,821 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,018 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 98,233
 DIST.PROG.: 285,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



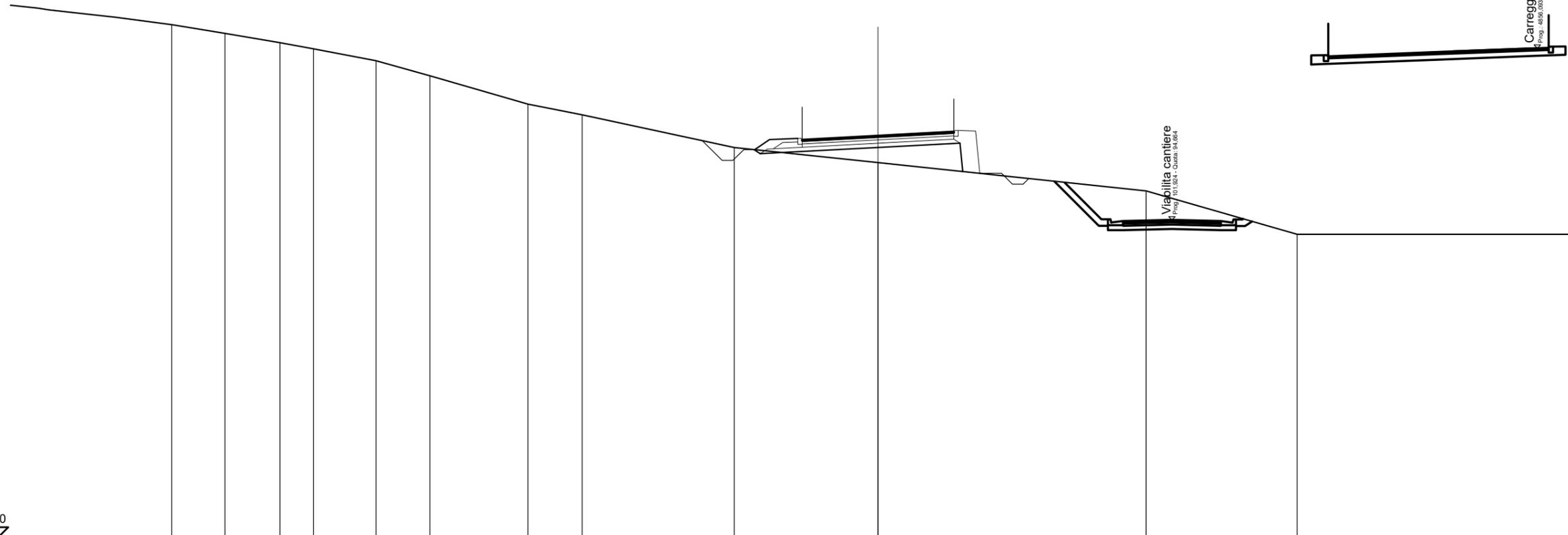
SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

QUOTE TERRENO	102,00	101,62	100,52	100,00	99,72	99,09	98,36	98,00	97,14	96,42	96,00	95,20	94,00
DIST.PARZIALI TERRENO	1,18	3,57	1,87	2,43	5,32	5,40	2,47	7,68	6,37	3,87	4,05	5,75	
QUOTE RILEVATO								97,82 97,38	97,68		97,89 96,70		
DIST.PARZIALI RILEVATO								0,66	5,44	3,78			
QUOTE PAVIMENTATO								98,04 98,05	98,23	98,41 98,43			
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO									3,25	3,25			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,108 m ²
FOSSO	1,161 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,389 m ²
TERRENO VEGETALE	2,131 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,015 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 98,549
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



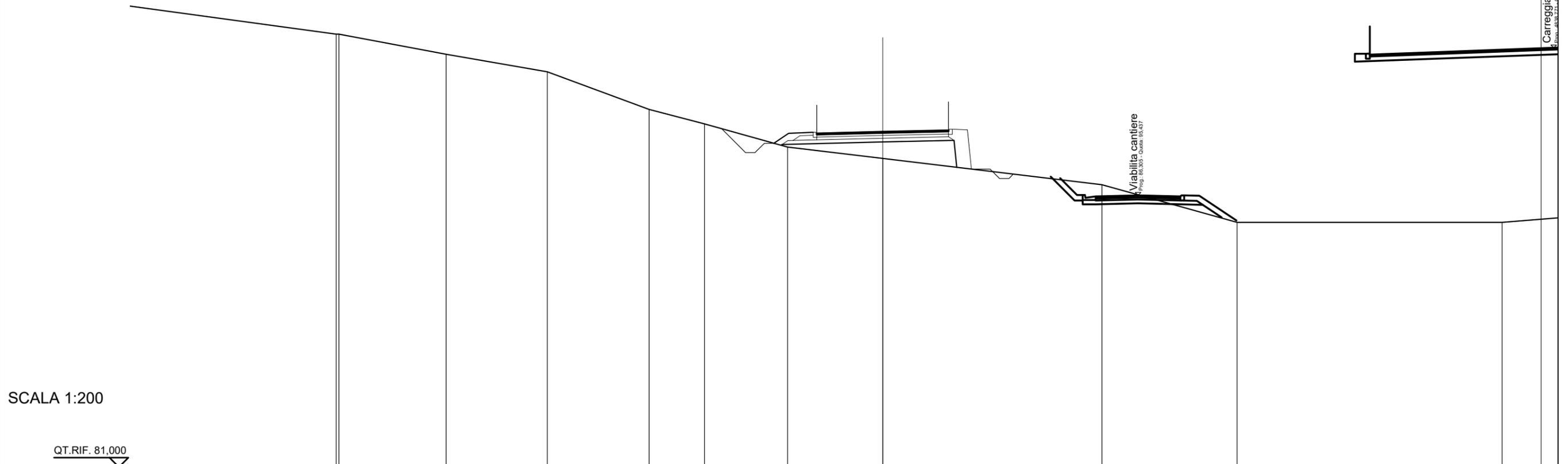
SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

QUOTE TERRENO	103,66	103,26	102,82	102,54	102,00	101,30	100,00	99,51	98,00	97,30	96,00	94,00
DIST.PARZIALI TERRENO	2,46	2,54	1,54	2,89	2,48	4,53	2,50	7,01	6,63	12,36	6,97	
QUOTE RILEVATO									97,90 97,71	98,00	98,20 96,89	
DIST.PARZIALI RILEVATO									5,43	3,78		
QUOTE PAVIMENTATO									98,36 98,38	98,55	98,72 98,74	
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO									3,25	3,25		

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,575 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	7,037 m ²
TERRENO VEGETALE	2,250 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,984 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 98,821
 DIST.PROG.: 315,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 81,000

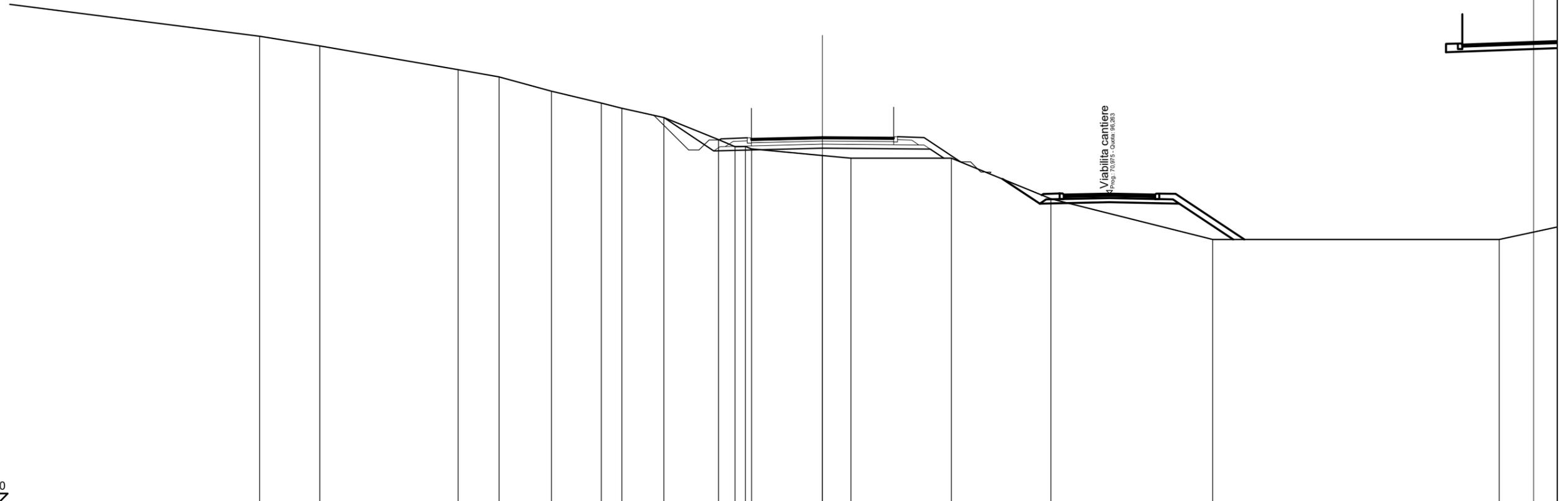
QUOTE TERRENO	104,00	102,94	102,00	100,00	99,23	98,00	97,40	96,00	94,00	94,00
DIST.PARZIALI TERRENO		5,70	5,37	5,42	2,95	4,42	5,06	11,65	7,18	14,08
QUOTE RILEVATO						98,10	98,27	98,35		
DIST.PARZIALI RILEVATO						98,14	98,33	96,33		
QUOTE PAVIMENTATO						98,73	98,82	98,89		
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO						98,74	98,90	96,33		
						3,25	3,25			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,707 m ²
FOSSO	2,231 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,216 m ²
TERRENO VEGETALE	4,861 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	2,492 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 99,047
 DIST.PROG.: 330,000
 DIST.PREC.: 15,000
 DIST.SUCC.: 15,000

SCALA 1:200

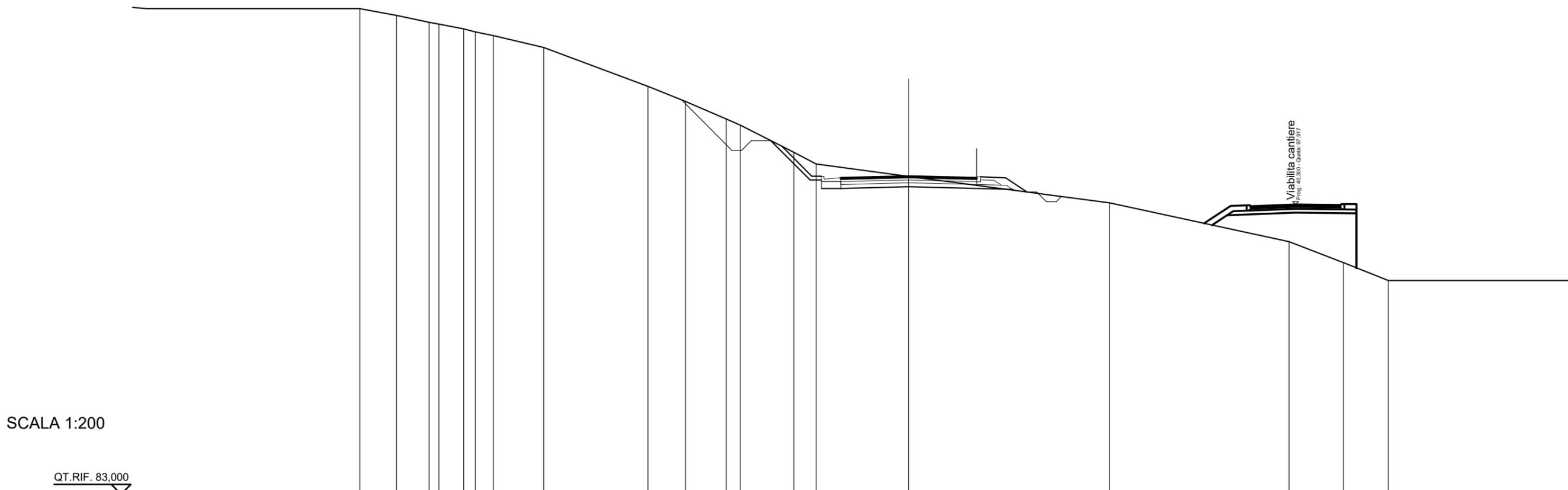
QT.RIF. 81,000



QUOTE TERRENO	104,00	103,53	102,36	102,00	101,30	100,72	100,46	100,00	99,99	98,91	98,57	98,56	98,46	98,13	98,00	98,00	96,00	94,00	94,00
DIST.PARZIALI TERRENO	2,96	6,81	2,02	2,57	2,46	1,01	2,06	2,70	0,81	0,52	3,49	1,41	4,94	4,90	7,96	14,11			
QUOTE RILEVATO								99,99	98,36					98,50		98,45	98,00		
DIST.PARZIALI RILEVATO								2,44	5,35				5,30	0,68					
QUOTE PAVIMENTATO										98,96	98,97			99,05		99,02	99,02		
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO										3,25	3,25								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,827 m ²
FOSSO	3,629 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,009 m ²
TERRENO VEGETALE	5,305 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,955 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,170 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,360 m ²

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 99,384
 DIST. PROG.: 360,000
 DIST. PREC.: 15,000
 DIST. SUCC.: 3,428



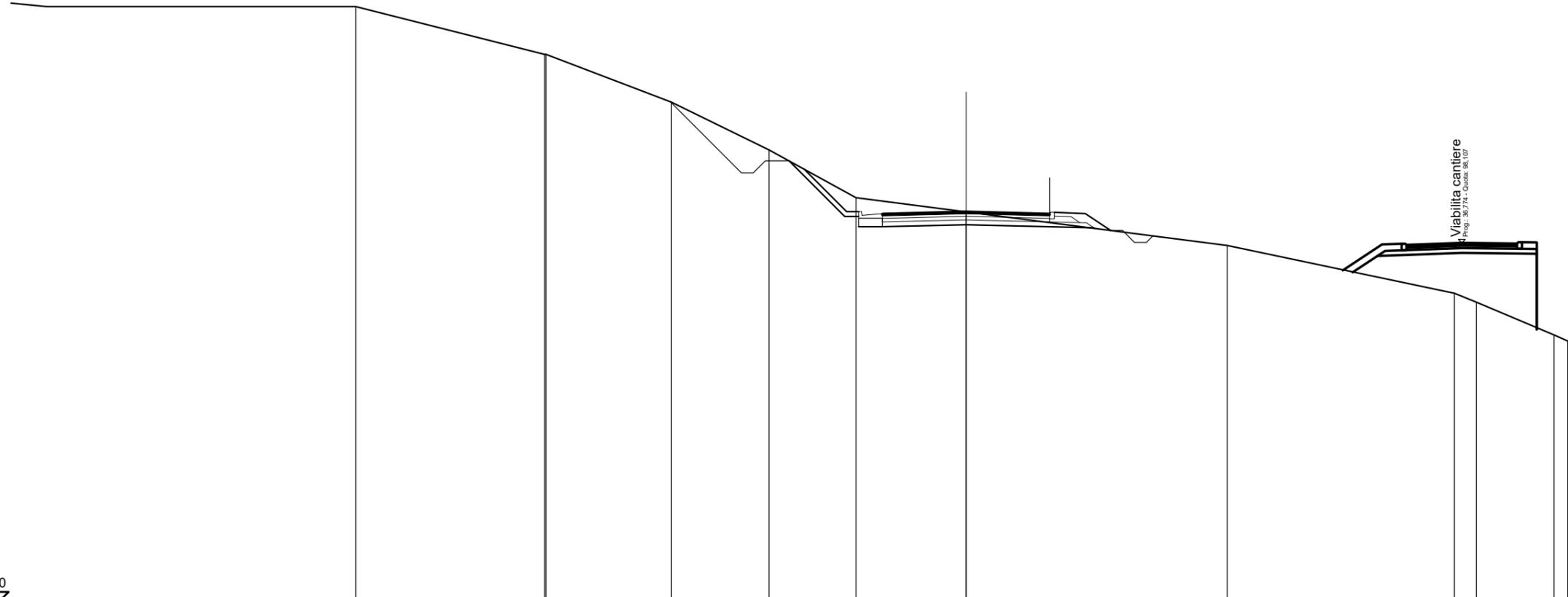
SCALA 1:200

QT. RIF. 83,000

QUOTE TERRENO	108,00	107,65	107,29	107,20	106,96	106,81	106,62	106,00	104,00	103,23	102,32	102,00	100,60	100,00	99,37	98,00	96,00	94,92	94,00
DIST. PARZIALI TERRENO	1,89	1,68	0,50	1,28	0,60	0,93	2,59	5,37	1,94	2,10	0,73	2,76	1,15	4,77	10,35	9,25	2,80	2,32	
QUOTE RILEVATO												101,21	99,18	98,75	99,18	98,75	98,83	98,70	98,65
DIST. PARZIALI RILEVATO												2,03	0,58	1,00	3,50	5,35			
QUOTE PAVIMENTATO													99,30	99,30	99,38	99,30	99,30		
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO													3,25	3,25					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,073 m ²
FOSSO	4,030 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,002 m ²
TERRENO VEGETALE	5,587 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,955 m ²
STRATO DI FONDAZIONE MISTO CEMENTATO	1,050 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,170 m ²
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,360 m ²

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 99,420
 DIST.PROG.: 363,428
 DIST.PREC.: 3,428



SCALA 1:200

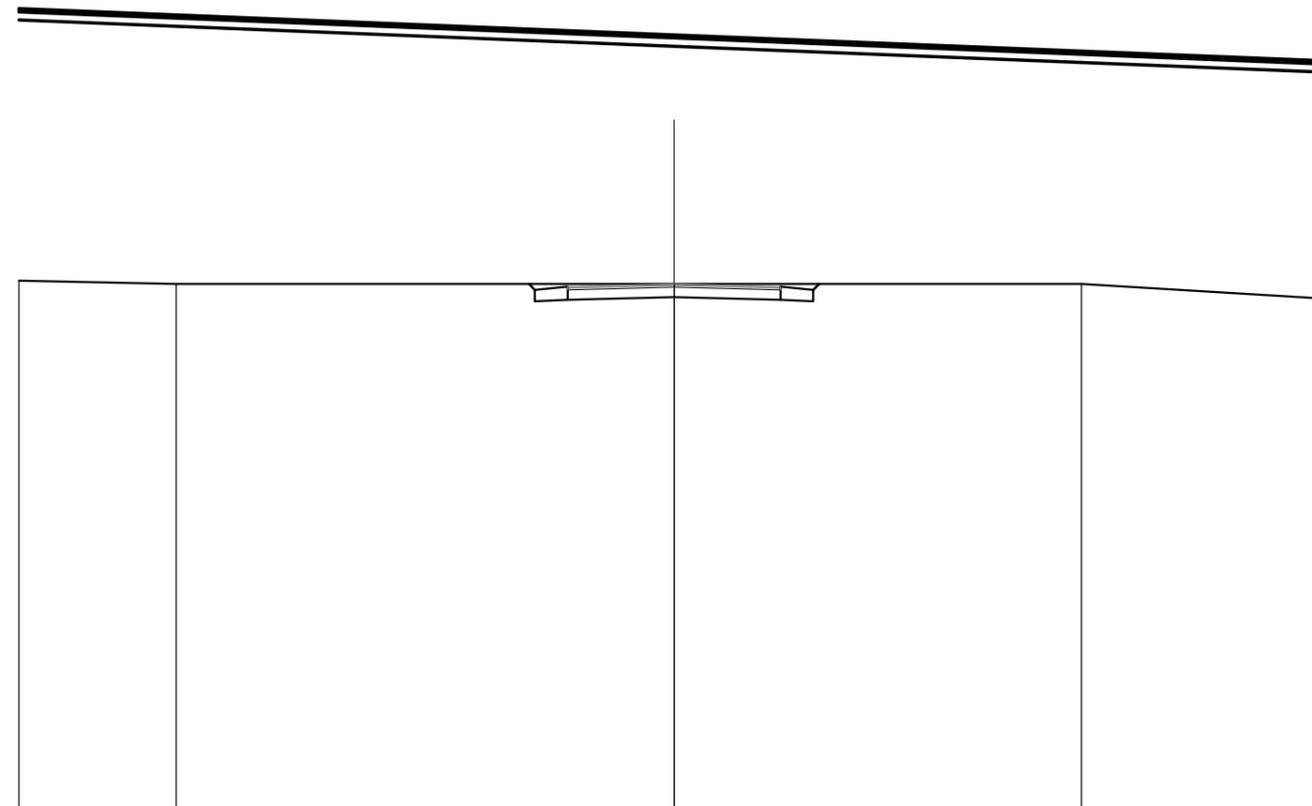
QT.RIF. 83,000

QUOTE TERRENO	108,00	106,00 106,00	104,00	102,00	100,00	99,40	98,00	96,00 95,62	94,26 94,00
DIST.PARZIALI TERRENO		7,91	5,25	4,09	3,64	4,61	10,94	9,51	0,93 3,25 0,58
QUOTE RILEVATO					101,54	99,21 99,21 98,78	98,87	98,74 98,71	
DIST.PARZIALI RILEVATO					2,33	0,58 1,00	3,50	5,35	
QUOTE PAVIMENTATO						99,33 99,34	99,42	99,34 99,33	
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO							3,25	3,25	

SEZIONI TRASVERSALI DEVIAZIONE STRADA DI ACCESSO ALLA CAVA

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,909 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,523 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MACADAM	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE STABILIZZATO	1,950 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m ²

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 94,000
 DIST.PROG.: 140,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 16,657



SCALA 1:200

QT.RIF. 78,000

QUOTE TERRENO	94,10	94,00	94,00	94,00	94,00	93,55
DIST.PARZIALI TERRENO	4,80	15,20	12,44	7,56		
QUOTE RILEVATO			93,60	93,92	93,92	94,00
DIST.PARZIALI RILEVATO			1,00	3,25	3,25	1,00
QUOTE PAVIMENTATO						
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO						

