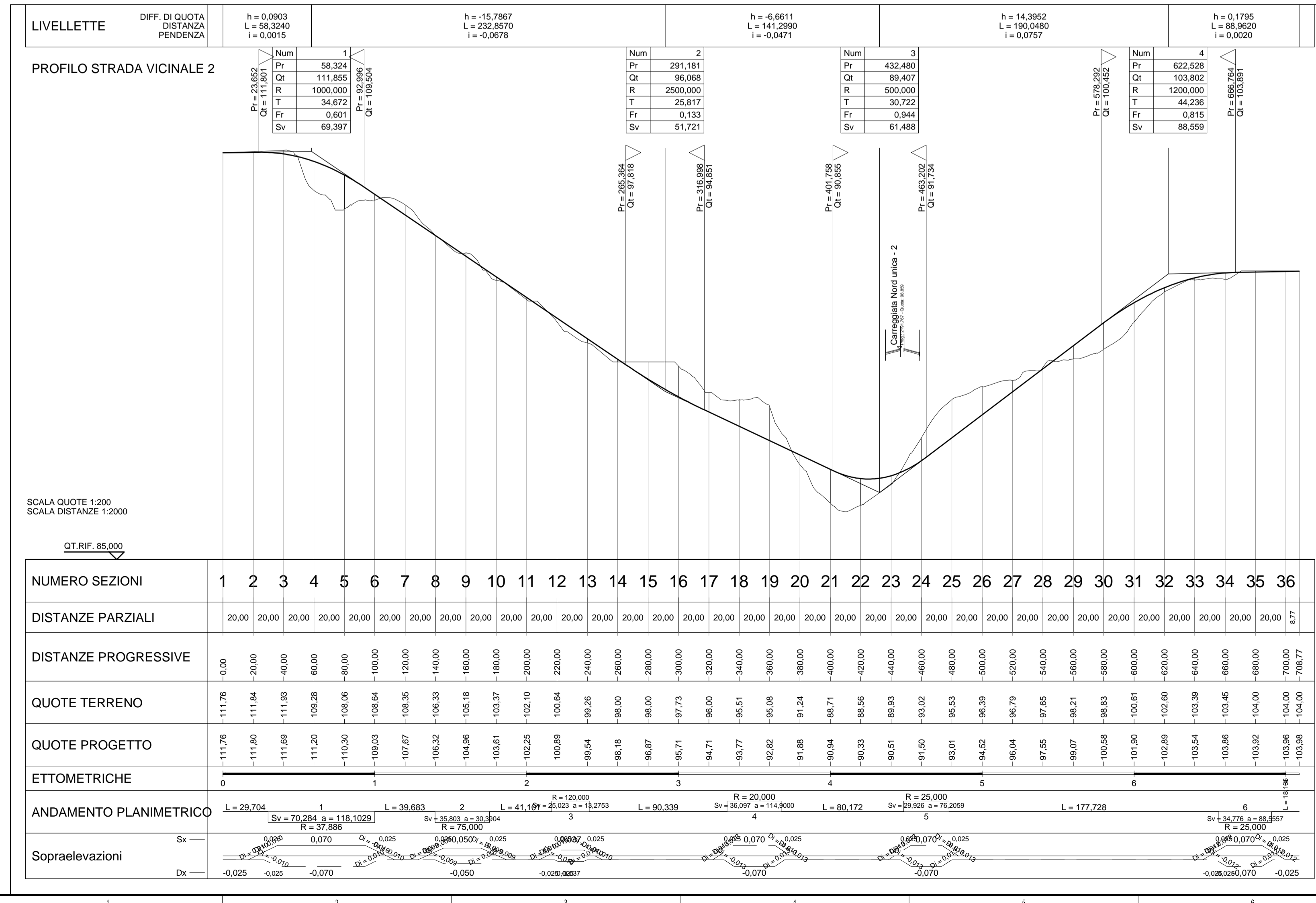


V 1		Rac. 1		Rac. 2		Rac. 3		Rac. 4		Rac. 5		Rac. 6		V 8	
E	539712,906	Ce E	539714,649	Ce E	539768,230	Ce E	539788,090	Ce E	539905,062	Ce E	539858,863	Ce E	539675,113	E	539645,356
N	4538220,182	Ce N	4538172,072	Ce N	4538181,086	Ce N	4537982,794	Ce N	4538049,717	Ce N	4537984,004	Ce N	4537966,030	N	4537957,760
		Ve E	539651,588	Ve E	539742,009	Ve E	539813,499	Ve E	539935,357	Ve E	539871,251	Ve E	539658,967		
		Ve N	4538168,414	Ve N	4538108,488	Ve N	4538100,743	Ve N	4538060,842	Ve N	4537956,396	Ve N	4537994,309		
		R	37,886	R	75,000	R	120,000	R	20,000	R	25,000	R	25,000		
		Sv	70,284	Sv	35,803	Sv	25,023	Sv	36,097	Sv	29,926	Sv	34,776		
		Ang	118,1029	Ang	30,3904	Ang	13,2753	Ang	114,9000	Ang	76,2059	Ang	88,5557		
		Tan	50,544	Tan	18,249	Tan	12,557	Tan	25,329	Tan	17,049	Tan	20,866		
		Bs	25,281	Bs	2,188	Bs	0,655	Bs	12,273	Bs	5,260	Bs	7,564		





**ANAS**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU**  
Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

cod. CA152

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA:  
Ing. Antonio Scalomandré  
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO  
Geol. Roberto Laureti  
Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO

DATA

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' SECONDARIE**

Planimetria Profilo longitudinale e tracciamento della deviazione della strada vicinale interferita n.2  
alla progr.2+450

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP CA O1 5 2	T00PS07TRAPP01_A.DWG	A	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROC.	CODICE ELAB.	
DP CA O1 5 2	P 2 1	T00P S07 TR A P F O1	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	DIC.2021			