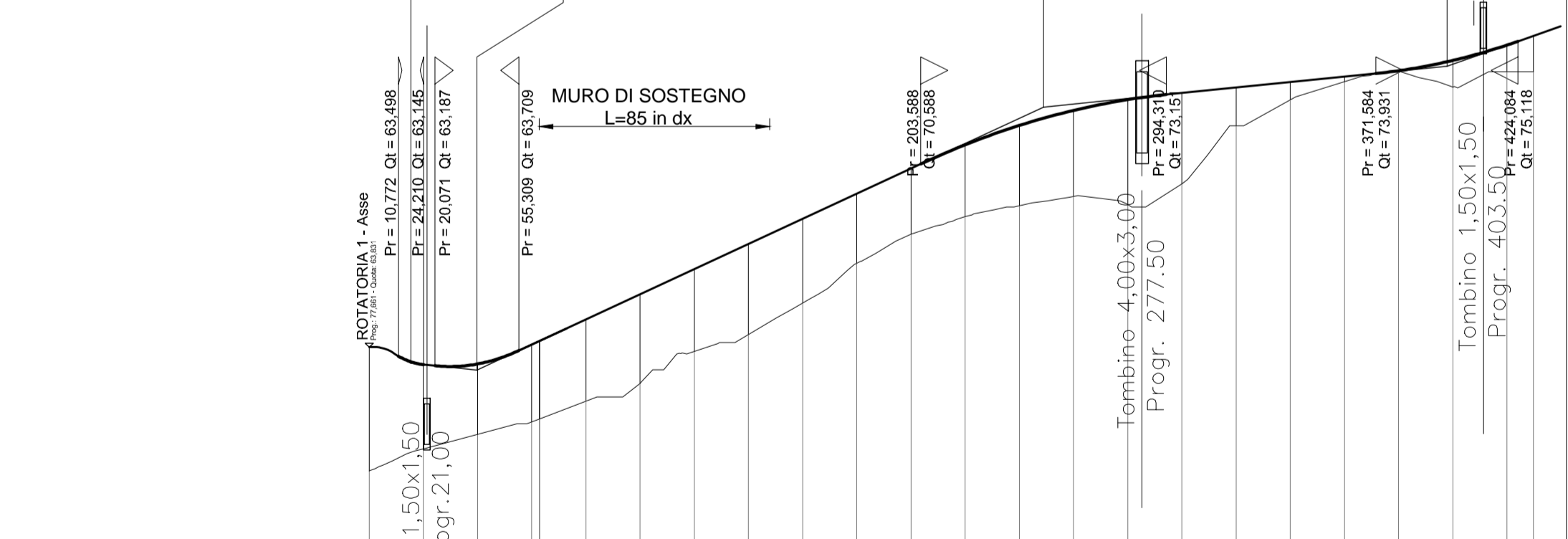


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = 9,1134	L = 196,4554	i = 4,6389%
	h = 1,5037	L = 148,8855	i = 1,0100%
	h = 1,9493	L = 55,5346	i = 3,5100%

PROFILO RAMPA 1			
Num	1	Num	2
Pr	15,421	Pr	39,759
Ql	63,235	Ql	62,987
R	200,000	R	550,000
T	4,650	T	15,550
Fr	0,054	Fr	0,220
Sv	9,305	Sv	31,109

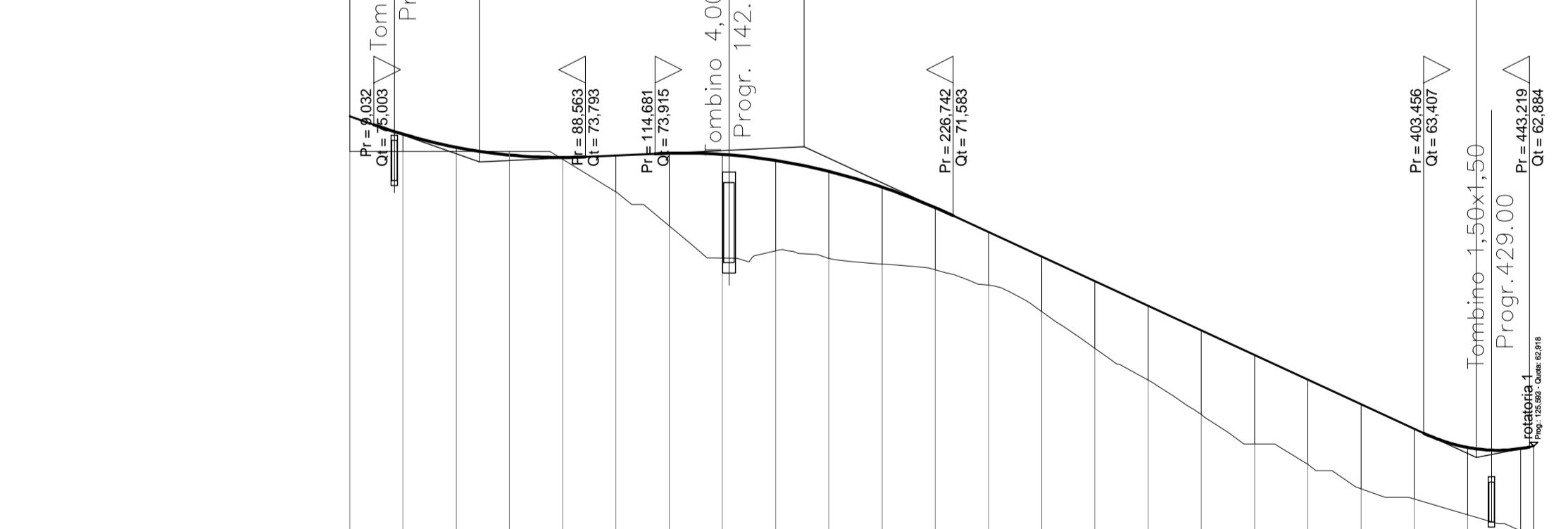


SCALA QUOTE 1:200	SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. 40,000	

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,88		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	449,88		
QUOTE TERRENO	69,27	60,08	60,61	61,07	61,85	62,48	63,68	64,30	65,46	66,93	68,01	69,65	71,30	72,01	72,57	72,97	73,21	73,41	73,61	73,81	74,00	74,41	74,98	75,32		
QUOTE PROGETTO	63,83	63,19	63,21	63,93	64,86	65,79	66,71	67,64	68,57	69,49	70,42	71,30	72,01	72,57	72,97	73,21	73,41	73,61	73,81	74,00	74,41	74,98	75,32			
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 25,000 L = 39,138 L = 72,025 A = 75,600 Sv = 47,628 R = 120,000 Sv = 118,445 a = 62,8372 Tau = 12,6337 Dr = 0,787 Tau = 0,146 Dr = 0,496 Tau = 12,6337 Dr = 0,787 Tau = 0,146 Dr = 0,496 L = 81,190																									
Sopraelevazioni	Sx 7,000% 2,500% Dx -7,000% -2,500% 2,500%																									

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	h = -1,7128	L = 48,7973	i = -0,0351
	h = 0,5688	L = 121,9144	i = 0,0047
	h = -11,8894	L = 252,6253	i = -0,0463

PROFILO RAMPA 2			
Num	1	Num	2
Pr	48,797	Pr	170,712
Ql	73,607	Ql	74,176
R	2000,000	R	2200,000
T	39,765	T	56,031
Fr	0,395	Fr	0,714
Sv	79,545	Sv	112,098



SCALA QUOTE 1:200	SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. 55,000	

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00
QUOTE TERRENO	74,00	74,00	74,00	74,00	73,71	73,85	74,29	74,70	75,26	75,88	76,56	77,28	78,04	78,84	79,68	80,56	81,48	82,44	83,44	84,48	85,56	86,68	87,84
QUOTE PROGETTO	75,32	74,65	74,16	73,86	73,77	73,85	73,93	73,89	73,86	73,85	73,85	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 80,684 A = 75,600 Sv = 47,628 R = 140,000 Sv = 152,339 a = 69,2728 Tau = 0,146 Dr = 0,496 Tau = 12,6337 Dr = 0,787 Tau = 0,146 Dr = 0,496 A = 75,600 Sv = 40,824 R = 130,249																						
Sopraelevazioni	Sx 0,025 Dx -0,025																						

**anas** GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU**  
 Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
 Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA cod. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
 Ing. Antonio Scalomandrè  
 Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO  
 Geol. Roberto Laureti  
 Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' SECONDARIE**  
 Planimetria Profilo longitudinale e tracciamento delle rampe provvisorie dello svincolo di Olbia nord

CODICE PROGETTO	PROGETTO LIV. PROC. D P C A O I 5 2 P 2 1	NOME FILE	TO0PS09TRAPP01_A.DWG	REVISIONE	A	SCALA	1:2000/200
CODICE ELAB.	TO0PS09TRAPP01	EMISSIONE		DATA	DIC.2021	REDDATTO	
REVISIONE		DESCRIZIONE		VERIFICATO		APPROVATO	