



### Legenda

Soluzione progettuale della Nuova S.S. 125 Olbia - Palau. Adeguamento tratta Olbia Nord - San Giovanni

- Tracciato
- Cantieri base
- Cantieri operativi
- Aree tecniche
- Confini comunali

Keyplan

### Beni archeologici e architettonici

Nuraghe	Fontana	1) Nuraghe Nuragadena	18) Stazzo Baldu
Miliario romano	Stazzo	2) Bunker di Sant'Eliseo	19) Stazzo Burriolo
Cava	Recinto storico "Vaccili"	3) Chiesa di Sant'Eliseo	20) Stazzo U Sitaigi
Chiesa	Beni vincolati con DM	4) Stazzo Pilezzo	21) Stazzo Murticcheddu
Fortificazione	Area da ricognizione	5) Nuraghe Culatolu	22) Stazzo Serafino
Rinvenimenti di et� romana	Rinvenimenti da fonti	6) Ponte e viabilit� romana di Santa Lucia	23) Stazzo Lu Narielliddu
Viabilit� di et� romana	Sentiero di et� storica	7) Rinvenimenti romani di Donnu Itru	24) Stazzo Petru Conca
		8) Chiesa di San Vittore	25) Stazzo Ciltu delle Case
		9) Stazzo Mustazzone	26) Stazzo Picciaredda
		10) Nuraghe Littumbrosu	27) Stazzo Monte Tondo
		11) Rinvenimenti romani di Falchittu	28) Strada romana di Casagliana
		12) Miliario di Montigione	29) Recinto storico (vaccili) di Casagliana
		13) Stazzo Montigione	30) Miliario di Casagliana
		14) Rinvenimenti romani di Sannai	31) Fontana di Casagliana
		15) Ponte e viabilit� romana di Sannai	32) Cava antica
		16) Stazzo Sannai	33) Miliario di Caidosu
		17) Stazzo Picciaredda	34) Stazzo Masciumarega

### Beni individuati nel di PUC Olbia (2020)

- Tutela integrale bene PPR
- Tutela condizionata bene PPR
- Primo perimetro beni non PPR
- Secondo perimetro beni non PPR

### Beni individuati nel di PUC di Golfo Aranci (2013)

- Tutela integrale bene PPR
- Tutela condizionata bene PPR
- Primo perimetro beni non PPR

### Potenziale archeologico

- 0 - Potenziale archeologico nullo
- 1 - Potenziale archeologico improbabile
- 2 - Potenziale archeologico molto basso
- 3 - Potenziale archeologico basso
- 4 - Potenziale archeologico non determinabile
- 5 - Potenziale archeologico indicato da elementi documentari oggettivi
- 6 - Potenziale archeologico indicato da dati topografici o da osservazioni remote
- 7 - Potenziale archeologico indicato da rinvenimenti materiali localizzati
- 8 - Potenziale archeologico indicato da ritrovamenti diffusi
- 9 - Potenziale archeologico certo non dissimato
- 10 - Potenziale archeologico certo ben documentato e delimitato



**GRUPPO FS ITALIANE** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU**  
 Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni  
 Adeguamento al tipo B (4 corsie)

<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b>		COD. CA152	
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
PROGETTISTA: Ing. Antonio Scatarandr� Ordine Ing. di Frosinone n. 1063		L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Paola Mancini Elenco MIBACT n. 608 - Elenco nazionale archeologi n. 1242 <i>Paola Mancini</i>	
IL GEOLOGO Geol. Roberto Laurenti Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483			
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Ruggieri			
<b>03 - STUDI E INDAGINI</b> <b>03.04 - ARCHEOLOGIA</b> CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO - TAV. 1 DI 2			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TO05G00AMBPL04_A.dwg		1:5000
D   P   C   A   0   1   5   2	CODICE ELAB.	A	
	T   0   0   S   G   0   0   A   M   B   P   L   0   4		
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO