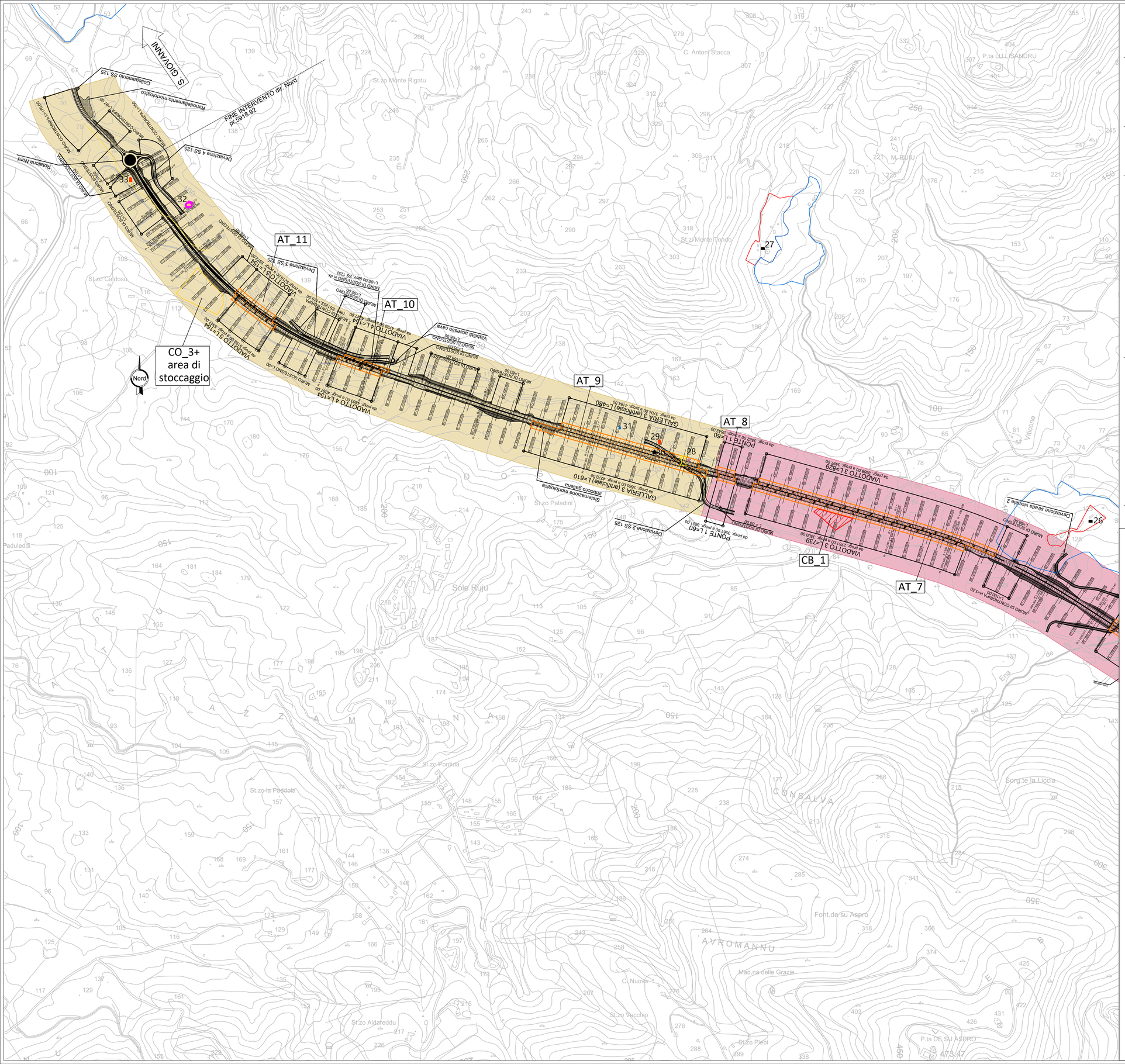


Legenda

Soluzione progettuale della Nuova S.S. 125 Olbia - Palau. Adeguamento tratta Olbia Nord – San Giovanni

Tracciato

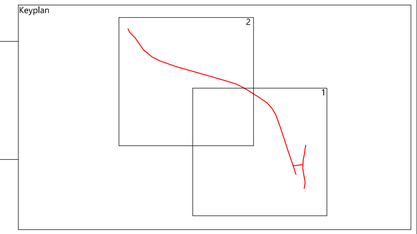
Cantiere base

Cantieri operativi

Aree tecniche

Confini comunali

Keyplan



Beni archeologici e architettonici

- Nuraghe
- Miliario romano
- Cava
- Chiesa
- Fortificazione
- Rinvenimenti di età romana
- Viabilità di età romana
- Fontana
- Stazzo
- Recinto storico "Vaccili"
- Beni vincolati con DM
- Area da ricognizione
- Rinvenimenti da fonti
- Sentiero di età storica

1) Nuraghe Nuragadena
2) Bunker di Sant'Eliseo
3) Chiesa di Sant'Eliseo
4) Stazzo Piliezzo
5) Nuraghe Culatolzu
6) Ponte e viabilità romana di Santa Lucia
7) Rinvenimenti romani di Donnu Itru
8) Chiesa di San Vittore
9) Stazzo Mustazzone
10) Nuraghe Littumbrosu
11) Rinvenimenti romani di Falchittu
12) Miliario di Montigione
13) Stazzo Montigione
14) Rinvenimenti romani di Sannai
15) Ponte e viabilità romana di Sannai
16) Stazzo Sannai
17) Stazzo Picciaredda
18) Stazzo Baldu
19) Stazzo Burriolo
20) Stazzo Li Sitagli
21) Stazzo Muntícheddu
22) Stazzo Serafino
23) Stazzo Lu Narileddu
24) Stazzo Petru Conca
25) Stazzo Coltu delle Case
26) Stazzo Picciaredda
27) Stazzo Monte Tondo
28) Strada romana di Casagliana
29) Miliario di Casagliana
30) Recinto storico (vaccili) di Casagliana
31) Fontana di Casagliana
32) Cava antica
33) Miliario di Caldosu
34) Stazzo Masciumarega

Beni individuati nel di PUC Olbia (2020)

- Tutela integrale bene PPR
- Tutela condizionata bene PPR
- Primo perimetro beni non PPR
- Secondo perimetro beni non PPR

Beni individuati nel di PUC di Golfo Aranci (2013)

- Tutela integrale bene PPR
- Tutela condizionata bene PPR
- Primo perimetro beni non PPR

Potenziale archeologico

- 0 - Potenziale archeologico nullo
- 1 - Potenziale archeologico improbabile
- 2 - Potenziale archeologico molto basso
- 3 - Potenziale archeologico basso
- 4 - Potenziale archeologico non determinabile
- 5 - Potenziale archeologico indiziato da elementi documentari oggettivi
- 6 - Potenziale archeologico indiziato da dati topografici o da osservazioni remote
- 7 - Potenziale archeologico indiziato da ritrovamenti materiali localizzati
- 8 - Potenziale archeologico indiziato da ritrovamenti diffusi
- 9 - Potenziale archeologico certo-non delimitato
- 10 - Potenziale archeologico certo ben documentato e delimitato

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU

Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA — COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Geol. Roberto Laureti
Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO | DATA

L'ARCHEOLOGO
Dott.ssa Paola Mancini
Elenco MiBACT n. 608 – Elenco nazionale archeologi n. 1242

Paola Mancini

03 - STUDI E INDAGINI
03.04 - ARCHEOLOGIA
CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO - TAV. 2 DI 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPCA0152 P 21	T00SG00AMBPL05_A.dwg CODICE ELAB. T00SG00AMBPL05	A	1:5000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A		Dic. 21			