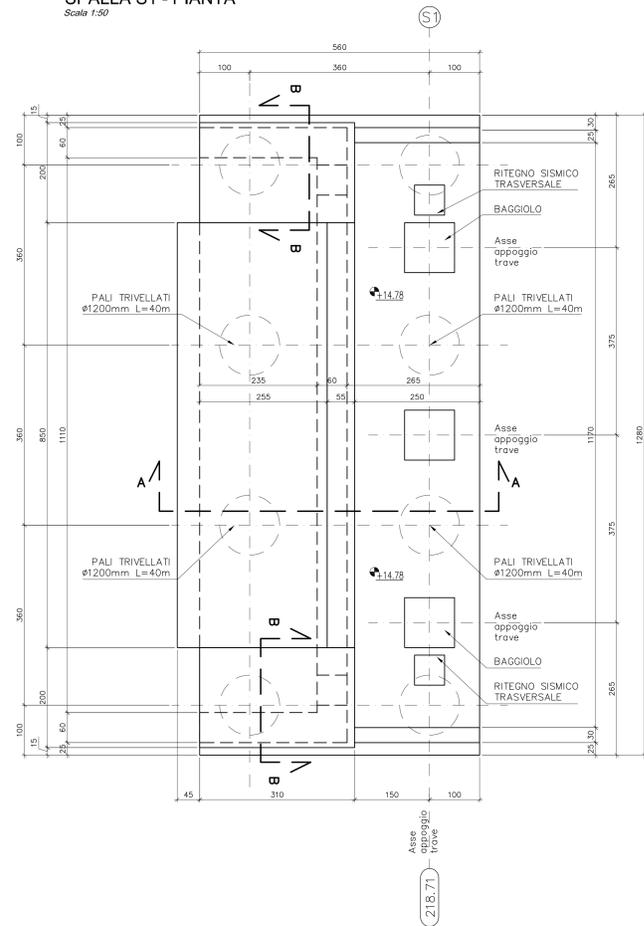
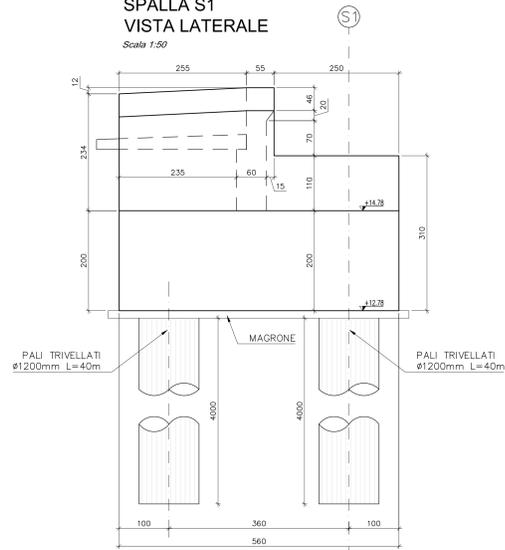


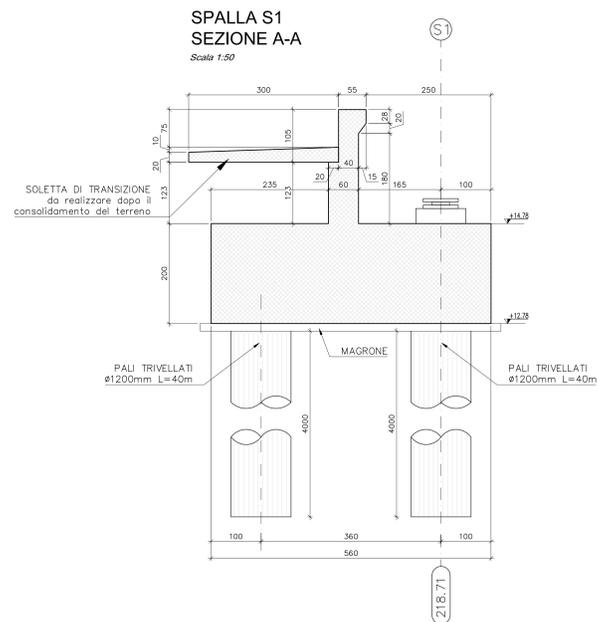
SPALLA S1 - PIANTA
Scala 1:50



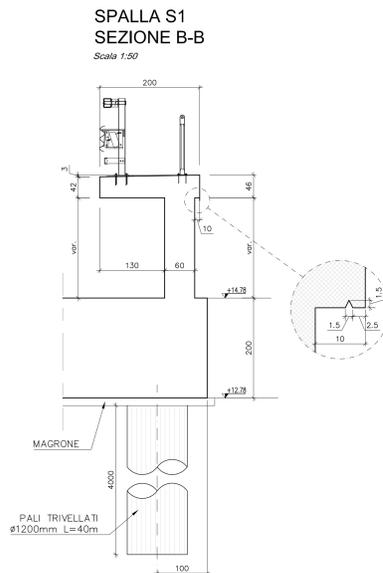
SPALLA S1 VISTA LATERALE
Scala 1:50



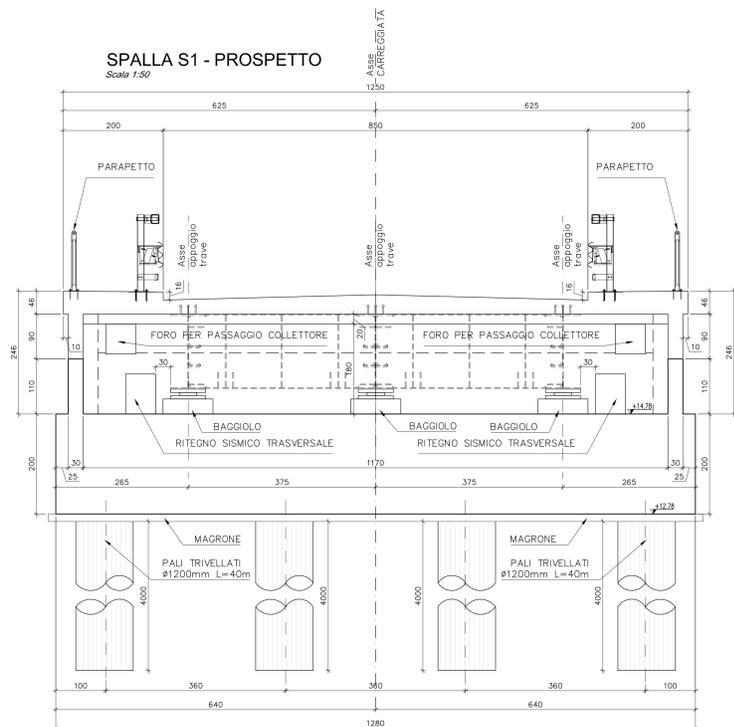
SPALLA S1 SEZIONE A-A
Scala 1:50



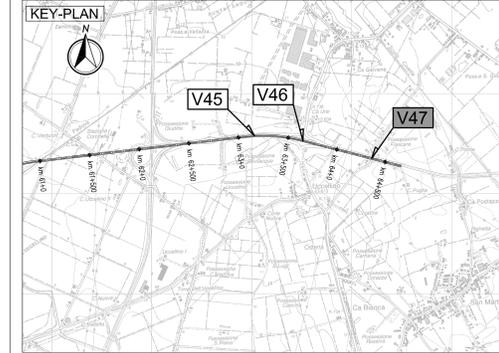
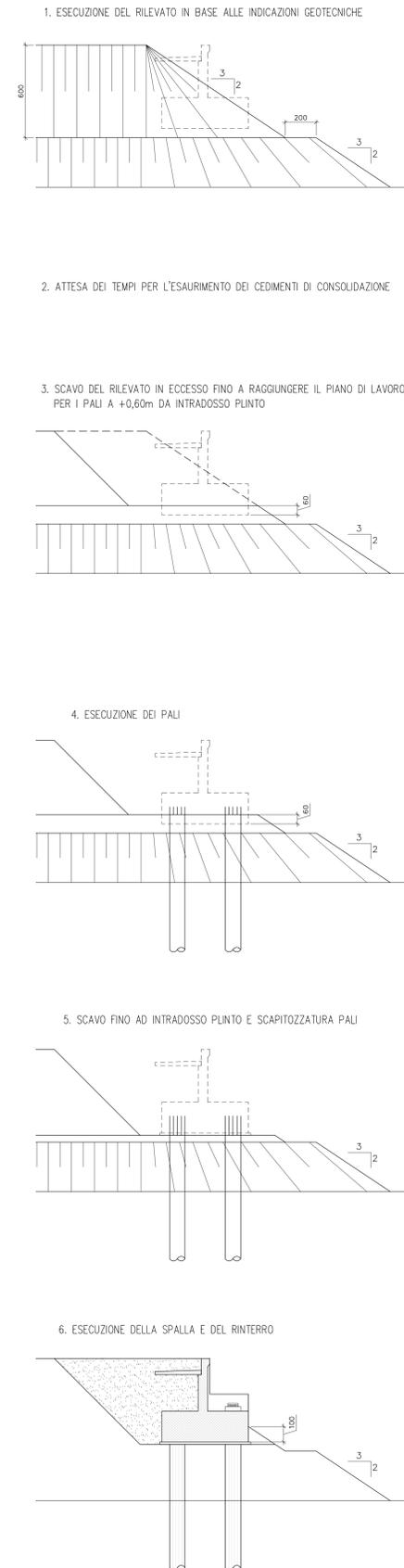
SPALLA S1 SEZIONE B-B
Scala 1:50



SPALLA S1 - PROSPETTO
Scala 1:50



FASI ESECUTIVE SPALLA
Scala 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD-0-V47-VCV22-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARCA

IL CONCESSIONARIO: ARCA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE
VCV22 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA FALCE
CARPENTERIA SPALLA S1

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi
IL CONCESSIONARIO: Ing. Antonio De Fazio

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALVI				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE	DATA: MAGGIO 2012			
NUM. PROVA	REV.	LETTA	DISPOSTA	CODICE OPER. REV.	DATA OPER.	DATA OPER.	PRODOTTORE	REDAZIONE	SCALE
01/07/12	0	0	V47	V47	01	01	01	01	1:50