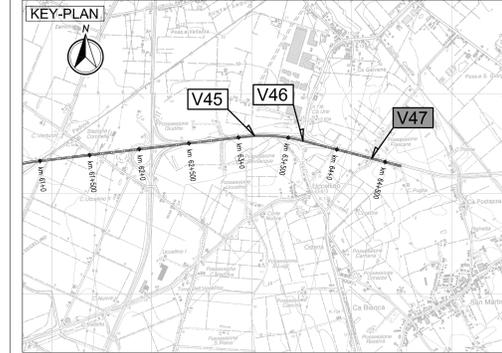


FASI ESECUTIVE SPALLA

Scala 1:150

- ESECUZIONE DEL RILEVATO IN BASE ALLE INDICAZIONI GEOTECNICHE
 - ATTESA DEI TEMPI PER L'ESAURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE
 - SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0,60m DA INTRADOSSO PLINTO
 - ESECUZIONE DEI PALI
 - SCAVO FINO AD INTRADOSSO PLINTO E SCAPITOZZATURA PALI
 - ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO
-



ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD-0-V47-VCV22-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE
 LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCESSIONARIO
ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE
 VCV22 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA FALCE
 CARPENTERIA SPALLA S2

IL PROGETTISTA
 Ing. Antonio De Fazio
 Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salvi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Giovanni Pizzetti

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALVI
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDATTORE	APPROVAZIONE	DATA
NUM. PROVA	PROVA	DATA	DESCRIZIONE	STATO	DATA
01/07/13	PI	0	V47	0	0
SCALE					1:50