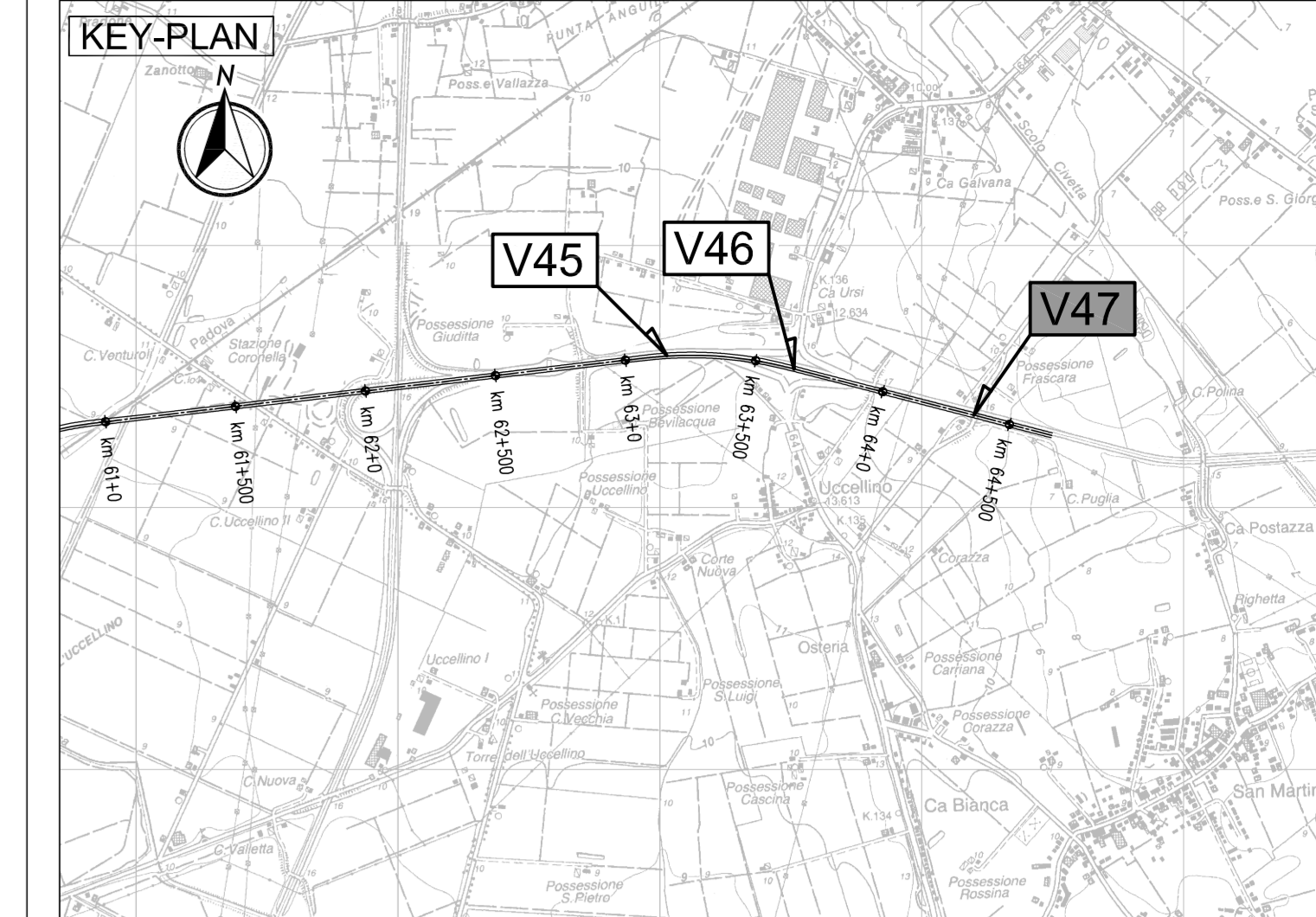


FASI ESECUTIVE SPALLA

Scala 1:150

- ESECUZIONE DEL RILEVATO IN BASE ALLE INDICAZIONI GEOTECNICHE
 - ATTESA DEI TEMPI PER L'ESAURIMENTO DEI CEDIMENTI DI CONSOLIDAZIONE
 - SCAVO DEL RILEVATO IN ECCESSO FINO A RAGGIUNGERE IL PIANO DI LAVORO PER I PALI A +0,60m DA INTRADOSSO PLINTO
 - ESECUZIONE DEI PALI
 - SCAVO FINO AD INTRADOSSO PLINTO E SCAPITOZZATURA PALI
 - ESECUZIONE DELLA SPALLA E DEL RINTERRO
-



ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD-0-V47-VCV22-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696
INGEGNERE
ANTONIO DE FAZIO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salvi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
L. PRESIDENTE
Giovanni Pizzetti

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE
VCV22 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA FALCE
CARPENTERIA SPALLA S2

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALVI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
01	17/04/2012				

DATA: MAGGIO 2012
SCALE: 1:50