



# *Ministero della Transizione Ecologica*

**DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI**

**DI CONCERTO CON**

# *Ministero della Cultura*

**DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO**

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale”, e, in particolare, i Titoli I e III della Parte seconda;

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342, recante l’articolazione, l’organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, il quale prevede, per le valutazioni d’impatto ambientale di opere per le quali sia riconosciuto un concorrente interesse regionale, l’integrazione della Commissione con un componente designato dalle Regioni e dalle Province Autonome interessate;

**VISTO** il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120 in materia di gestione delle terre e rocce da scavo;

**VISTI** i decreti ministeriali 20 agosto 2019, n. 241 e 24 novembre 2020, n. 238 di nomina dei componenti della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS e del 10 gennaio 2020, n. 7 di nomina del Presidente della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con decreto ministeriale 24 novembre 2020, n. 238;

**VISTA** l’istanza di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti Adriatica, con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\100 del 8 marzo 2021, acquisita con prot. MATTM-26268 del 12 marzo 2021, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 9

del decreto del Presidente della Repubblica 120/2017, per il progetto definitivo “*Collegamento ferroviario dell’Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi*”;

**CONSIDERATO** che il progetto è sottoposto a procedura di V.I.A. in sede statale in quanto compreso tra le tipologie di opere di cui al punto 10 “tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza” dell’Allegato II alla Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’articolo 24, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, la pubblicazione dell’annuncio relativo alla domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed il conseguente deposito del progetto, dello studio di impatto ambientale, della sintesi non tecnica e del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, nonché dell’Avviso al pubblico è avvenuta sul sito web del Ministero della transizione ecologica in data 30 marzo 2021;

**VISTE** le osservazioni ed i pareri pervenuti, ai sensi dell’articolo 24, comma 3, del decreto legislativo n. 152 del 2006, considerati dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS nel corso dell’istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo, il cui elenco è riportato alle pagine 4, 5 e 6 del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 293 del 4 luglio 2022;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza di valutazione di impatto ambientale, nonché le integrazioni, i chiarimenti trasmessi nel corso dell’iter istruttorio e il nuovo avviso al pubblico;

**VISTA** la nota della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti Adriatica, prot. RFI-DIN-DIS.AD\225 del 11 maggio 2022, acquisita al prot. MiTE-61424 del 17 maggio 2022, con la quale ha trasmesso la documentazione integrativa in riscontro alla richiesta di integrazioni progettuali formulata dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS con propria nota prot. CTVA-2284 del 7 aprile 2022, tra cui il nuovo avviso al pubblico;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’articolo 23, del decreto legislativo n. 152 del 2006, la pubblicazione della documentazione integrativa e il nuovo Avviso al pubblico è avvenuta sul sito web del Ministero della transizione ecologica in data 24 maggio 2022;

**PRESO ATTO** che gli interventi sono localizzati nella Regione Puglia, nel territorio del Comune di Brindisi;

**PRESO ATTO** che il progetto interessa aree comprese tra l’asse ferroviario esistente della linea Bari-Lecce e l’aeroporto, poste a Nord e a Nord-Ovest della città di Brindisi e prevede la realizzazione delle seguenti opere, prevalentemente in rilevato:

- realizzazione di un nuovo collegamento a singolo binario che inizia dalla linea a doppio binario Bari-Lecce e termina nella nuova stazione di Brindisi Aeroporto con lunghezza totale di 6+208.28 km;
- un tratto a singolo binario di collegamento tra la linea Bari-Lecce e il tratto di linea riportato al punto precedente di sviluppo pari a 0+769 km, per l’innesto lato Bari;

- la nuova stazione di Brindisi Aeroporto, che prevede due binari di stazionamento serviti da due marciapiedi esterni;
- la realizzazione di un tratto a singolo binario tra la linea Bari-Lecce e la linea Brindisi-Taranto, che presenta uno sviluppo di 1+064.39 km.

**CONSIDERATO** che in ordine alle aree della Rete Natura 2000, il soggetto proponente, nella documentazione posta a corredo dell'istanza, rileva che alla luce della disamina svolta delle aree sottoposte a specifica tutela ambientale potenzialmente interessate dalla realizzazione degli interventi, è emerso che le opere in progetto non interferiscono direttamente con alcuna area appartenente alla Rete Natura 2000;

**ACQUISITO** il parere del Ministero della Cultura, di cui alla nota prot. 12818 del 4 aprile 2022, assunto al prot. MITE-43441 del 4 aprile 2022, di esito favorevole subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

**ACQUISITO** il parere n. 293 del 4 luglio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, di cui alla nota prot. CTVA-4825 del 13 luglio 2022, assunto al prot. MiTE-87594 del 13 luglio 2022, di esito positivo di compatibilità ambientale del progetto definitivo *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi”* subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

**CONSIDERATO**, inoltre, che, con il predetto parere n. 293 del 4 luglio 2022 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in ordine alla verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017, ha ritenuto che *“il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo relativo al “Progetto Definitivo Collegamento ferroviario dell'aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi” ai sensi del DPR 120/2017 contiene gli elementi essenziali per il passaggio alla successiva fase progettuale di progetto esecutivo in cui tutti gli elementi di cui al DPR 120/2017 dovranno essere censiti e verificati mediante contestuale aggiornamento del PUT, secondo quanto richiesto con la condizione ambientale 1”*;

**VISTA** la nota del Ministero della cultura, Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio, prot. 27524 del 22 luglio 2022, acquisita al prot. MiTE-91794 del 22 luglio 2022, con cui a valle dell'espressione del parere n. 293 del 4 luglio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, ha confermato il proprio parere di cui alla sopra citata nota prot. 12818 del 4 aprile 2022;

**PRESO ATTO** che non è pervenuto il parere della Regione Puglia;

**CONSIDERATO** che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto ne costituiscono parte integrante:

- a) parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 293 del 4 luglio 2022, costituito da n. 119 pagine;
- b) parere del Ministero della cultura di cui alla nota prot. 12818 del 4 aprile 2022, costituito da n. 28 pagine;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'articolo 25 del decreto legislativo n. 152/2006, alla formulazione del provvedimento di valutazione di impatto ambientale;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Giudizio di compatibilità ambientale del progetto***

1. È espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell'articolo 25 del decreto legislativo n. 152/2006 per il progetto definitivo “*Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi*”, ivi compreso l'esito positivo della verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti Adriatica, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3 del presente decreto.

2. Ai sensi dell'articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152/2006 e dell'articolo 51, comma 2 del decreto legge n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro dieci anni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente decreto sul sito internet del Ministero della transizione ecologica, trascorsi i quali, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione di impatto ambientale dovrà essere reiterata.

### **Articolo 2**

#### ***Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS***

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 293 del 4 luglio 2022, riportate da pagina 111 a pagina 119. Il proponente provvederà ad avanzare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

2. In ordine al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, il proponente Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., dovrà trasmettere al Ministero della transizione ecologica, almeno 60 giorni prima dell'inizio dei lavori, l'aggiornamento del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017.

### **Articolo 3**

#### ***Condizioni ambientali del Ministero della cultura***

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere del Ministero della cultura di cui alla nota prot. 12818 del 4 aprile 2022. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

### **Art. 4**

#### ***Verifiche di ottemperanza***

1. Il Ministero della transizione ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2, e, in collaborazione con il Ministero della cultura, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 3.

2. Al fine di verificare l'ottemperanza di cui al precedente comma 1:

a) il Ministero della transizione ecologica effettua l'attività di verifica avvalendosi, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, dei soggetti individuati per la verifica di ottemperanza indicati nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS; il Ministero della cultura effettua le attività di verifica avvalendosi degli Uffici individuati per la verifica di ottemperanza indicati nel parere di competenza;

b) i suddetti soggetti ed uffici provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo n. 152/2006, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente e, per i profili di competenza, anche al Ministero della cultura;

c) qualora i soggetti ed uffici di cui alla lettera a) del presente comma non provvedano a completare le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività di verifica saranno svolte dall'autorità competente, in collaborazione con il Ministero della cultura per i profili di propria competenza, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28;

d) alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai soggetti individuati per la verifica di ottemperanza ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

## **Articolo 5**

### ***Pubblicazione***

1. Il presente decreto è notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Sud S.O. Progetti Adriatica, al Ministero della cultura, all'ISPRA, all'ARPA Puglia, al Comune di Brindisi ed alla Regione Puglia la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni interessate.

2. Il presente decreto, unitamente ai pareri della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero della cultura, è reso disponibile sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**IL DIRETTORE GENERALE  
VALUTAZIONI AMBIENTALI**

Gianluigi Nocco



GIANLUIGI NOCCO  
Ministero della Transizione  
Ecologica  
Direttore Generale  
02.08.2022 13:58:10  
GMT+00:00

**IL DIRETTORE GENERALE  
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO**

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

**LUIGI LA ROCCA**

CN = LA ROCCA LUIGI  
C = IT