



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	Stazione di spinta di Corridonia ad uso del futuro metanodotto San Marco-Recanati
<i>Procedimento</i>	Verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art.19 del D.lgs. n.152/2006 e s.m.i.
<i>ID Fascicolo</i>	5140
<i>Proponente</i>	Società Gasdotti Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 516 del 4 luglio 2022, acquisito al prot. 86292/MiTE in data 11 luglio 2022. Osservazioni del Ministero della Cultura, espresse con nota prot. 31712-P del 31 agosto 2022, acquisita al prot. 104952/MiTE in data 31 agosto 2022.

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006 n. 152 e successive modificazioni;

VISTO in particolare l'art. 19 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., relativo alla Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale;

VISTO il comma 7 del citato art. 19 che prevede che l'autorità competente, qualora stabilisca di non assoggettare il progetto al procedimento di VIA, specifica i motivi principali alla base della mancata richiesta di tale valutazione in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'allegato V alla parte seconda, e, ove richiesto dal proponente, tenendo conto delle eventuali osservazioni del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo per i profili di competenza, le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA l'istanza presentata dalla Società Gasdotti Italia S.p.A. con nota prot.COST/DTi/IAI/2020/1667 del 3 febbraio 2020, acquisita al protocollo 11665/DVA del 19 febbraio 2020, al fine di avviare la Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi

dell'art.19 del D.lgs. n.152/2006, relativamente al progetto denominato “Stazione di spinta di Corridonia ad uso del futuro metanodotto San Marco-Recanati”;

PRESO ATTO che, nello specifico, il progetto prevede la realizzazione di una stazione di spinta in Comune di Corridonia posta a servizio dell'esistente metanodotto “San Marco-Recanati”, consistente nella realizzazione di un nuovo nodo dell'infrastruttura con superficie complessiva di circa 22.500 m²;

VISTA la nota prot. 15233/MATTM del 2 marzo 2020 con cui la ex DVA - Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale della ex Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ai sensi dell'art. 19, comma 3, del D.lgs. 152/2006, ha comunicato a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati, l'avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare della documentazione allegata all'Istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di VIA e, contestualmente, è stata trasmessa detta documentazione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell'istruttoria tecnica;

ACQUISITE le osservazioni espresse ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.lgs. 152/2006, e le relative controdeduzioni presentate dalla Società Gasdotti ItaliaS.p.A. di cui la Commissione Tecnica ha tenuto conto nel corso dell'istruttoria per l'espressione del proprio parere di competenza;

CONSIDERATO che dalla riunione plenaria tenutasi in data 27 agosto 2021, si è confermata la richiesta di operare una limitata traslazione dell'opera in aree limitrofe a brevissima distanza, al fine di posizionare l'opera dalla parte opposta della S.S. n.77;

VISTA la documentazione integrativa, relativa alla nuova localizzazione dell'opera, trasmessa dal proponente con nota prot. PERM.LNu. MPe.2022.0148 del 21 febbraio 2022, acquisita al prot. 26673/MiTE del 3 marzo 2022, e successivamente perfezionata e correttamente trasmessa con nota prot. PERM.LNu. MPe.2022.0200 del 07 marzo 2022, acquisita al prot. 33059/MiTE del 15 marzo 2022;

ACQUISITE, con prot. 75770/MiTE del 16 giugno 2022, le osservazioni espresse dalla Regione Marche con delibera n.111 del 15 giugno 2022, di cui la Commissione Tecnica ha tenuto conto nel corso dell'istruttoria per l'espressione del proprio parere di competenza;

ACQUISITO il parere n. 516 del 4 luglio 2022 della Sottocommissione VIA - Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, assunto al prot. 86292/MiTE in data 11 luglio 2022, costituito da n. 37 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che in detto parere n. 516 del 4 luglio 2022 la Sottocommissione VIA - Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha ritenuto che *“il progetto dal titolo “Stazione di spinta di Corridonia ad uso del futuro metanodotto San Marco Recanati” non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del d.lgs.n.152/2006 e s.m.i. ritenendo comunque necessario che si provveda all'osservanza delle seguenti prescrizioni ambientali nel senso sopra chiarito”*;

CONSIDERATO che in detto parere n. 516 del 4 luglio 2022 Sottocommissione VIA - Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha, inoltre, specificato che *“a meno di nuove Osservazioni che dovessero essere formulate dal Ministero della Cultura, lo spostamento della Stazione di Spinta nel nuovo sito nonché le soluzioni progettuali adottate nella versione ultima del progetto consentono di ritenere superate tutte le Osservazioni formulate con riferimento alla versione originaria del progetto stesso”*;

VISTA la nota prot. 89502/MiTE del 18 luglio 2022 con cui la Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha chiesto al Ministero della cultura di esprimere le proprie osservazioni in merito alle modifiche apportate al progetto dalla Società Gasdotti Italia S.p.A., relativamente alla nuova localizzazione dell’opera, di cui alla documentazione trasmessa dal proponente con le note sopra citate;

ACQUISITE con prot. 104952/MiTE del 31 agosto 2022, le osservazioni espresse dal Ministero della cultura con nota prot. 31712-P del 31 agosto 2022, costituita da n. 10 pagine, che, allegata al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che in detta nota prot. 31712-P del 31 agosto 2022, il Ministero della Cultura ha ritenuto che *“l’opera possa essere esclusa dalla procedura di VIA a condizione che, ai fini di evitare e prevenire i potenziali impatti significativi e negativi dell’opera sul patrimonio culturale e per un miglior inserimento nello specifico contesto paesaggistico interessato, il progetto recepisca le seguenti condizioni ambientali nelle successive fasi della progettazione”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di dover provvedere all’adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla Procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 19 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il progetto di “Stazione di spinta di Corridonia ad uso del futuro metanodotto San Marco-Recanati”, proposto dalla Società Gasdotti Italia S.p.A.;

DECRETA

Art. 1

Esito verifica

Ai sensi dell’art. 19 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., è determinata l’esclusione dalla Procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale del progetto “Stazione di spinta di Corridonia ad uso del futuro metanodotto San Marco-Recanati” proposto dalla Società Gasdotti Italia S.p.A., con sede a Milano, via della Moscova, 3, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’articolo 2.

Art. 2

Condizioni ambientali

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Sottocommissione VIA-della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 516 del 4 luglio 2022, assunto alprot. 86292/MiTE in data 11 luglio 2022. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.
2. Devono altresì essere ottemperate le condizioni ambientali di cui alle osservazioni del Ministero della Cultura, espresse con nota prot. 31712-P del 31 agosto 2022.

Art. 3

Verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali

1. Il Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152 e s.m.i., verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2, in collaborazione, laddove eventualmente necessario, con il Ministero della cultura per i profili di competenza.
2. Il Ministero della Transizione Ecologica effettua l'attività di verifica avvalendosi dei soggetti a tal fine individuati nel parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS.
3. I suddetti soggetti provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente.
4. Qualora i soggetti di cui al comma 3 non provvederanno a completare le attività di verifica nei termini ivi indicati, le stesse attività di verifica saranno svolte dall'autorità competente, in collaborazione con il Ministero della cultura per i profili di propria competenza, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28.
5. Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai soggetti a tal fine individuati ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art. 4

Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento, corredato del pareren.516 del 4 luglio 2022della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica diVerifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e della nota del Ministero della Cultura prot. 31712-P del 31 agosto 2022,è comunicato alla Società Gasdotti Italia S.p.A.,al Ministero della cultura, alla Direzione generale Infrastrutture e Sicurezza del Ministero della transizione ecologica, alla Regione Marche, all'ARPA Marche, alla Provincia di Macerata, al Comune di Recanati, al Comune di Corridonia.
2. Sarà cura della Regione Marche comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

3. Il presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 19, comma 11, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Dirigente Vicario

Ing. Paolo Cagnoli

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)