

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**

**SUB TRATTA VERONA – VICENZA**

**LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

PARTE GENERALE  
GENERALE

ELENCO ELABORATI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA:
<b>ATI bonifica</b> Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile ed Ambientale	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona Data 21/07/2022		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 1 K 2 0 D I 2 E E M D 0 0 0 0 0 0 1 C

<b>ATI bonifica</b>	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma Ing. F.P. Bocchetto	Data 21/07/2022

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	V. Antonelli	15/12/2021	M. Como	15/12/2021	F. Momoni	15.12/2021	Ing. F.P. Bocchetto 21/07/2022 
B	ISTRUTTORIA ITALFERR	E. Mosca	20/06/2022	M. Como	20/06/2022	F. Momoni	20/06/2022	
C	ISTRUTTORIA ITALFERR	E. Mosca	21/07/2022	M. Como	21/07/2022	F. Momoni	21/07/2022	

File: IN1K20DI2EEMD000001C.DOCX	CUP.: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

CODIFICA ELABORATO																													
CODICE DOCUMENTALE				LF	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO		WBS								PROG. DOCUMENTO			REV									
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K					
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO		
1	0	0	0	<b>PARTE GENERALE</b>																									
1	1	0	0	<b>GENERALE</b>																									
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	E	M	D	0	0	0	0	0	0	1	C	ELENCO ELABORATI	---	A3		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GENERALE	---	A4		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	7	B	RELAZIONE DI RISPETTO DELLE STI	---	A4		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	4	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	COROGRAFIA GENERALE 1:10000	1:10.000	A0		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	H	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	PROGRAMMA DI DETTAGLIO DI COSTRUZIONE	---	A2		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	SCHEMATICO DI LINEA CON INDICAZIONE DELLE SEZIONI DI APPLICAZIONE	---	A3 allungato		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	PARTICOLARI DI MESSA A TERRA A CARICO DEL GC	---	A4		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	O	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	LIMITI DI TRATTA OPERE CIVILI E SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	---	A4		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	P	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTI MECCANICI	---	A4		
1	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	P	M	D	0	0	0	0	0	0	2	A	SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI	---	A4		
1	2	0	0	<b>OPERE CIVILI</b>																									
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE GENERALE OPERE CIVILI	---	A4		
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	3	B	RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FASI REALIZZATIVE E DI SOGGEZIONE DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO - OOC, ARMAMENTO E OOTT	---	A4		
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	4	C	RELAZIONE SUL MONITORAGGIO STRUTTURALE IN FASE DI ESERCIZIO	---	A4		
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	5	C	RELAZIONE SUL MONITORAGGIO STRUTTURALE IN CORSO D'OPERA	---	A4		
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	M	D	0	0	0	0	0	0	1	C	TABELLA MATERIALI	---	A3		
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	8	A	OPERE PROVVISORIE E DI SOSTEGNO DELLA LINEA - PALANCOLE	---	A4		
1	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	1	1	A	DEROGHE E AUTORIZZAZIONI DA ACQUISIRE IN SEDE DI CDS	---	A4		
1	3	0	0	<b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>																									
1	3	1	0	<b>PSC - A - SEZIONE GENERALE</b>																									
1	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	A	0	1	B	PSC - A - SEZIONE GENERALE	---	A4	
1	3	2	0	<b>SEZ PARTICOLARE - PARTE B - PREMessa</b>																									
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	0	A	B00 - PREMessa	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	1	A	B01 - CANTIERIZZAZIONE	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	2	B	B02 - BONIFICA BELLICA E ARCHEOLOGIA	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	3	A	B03 - DEMOLIZIONE	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	4	A	B04 - GALLERIE	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	5	A	B05 - FABBRICATI	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	6	A	B06 - CAVALCAFERROVIA	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	7	A	B07 - INTERFERENZE	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	8	A	B08 - RILEVATI - BARRIERE ANTIRUMORE	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	0	9	A	B09 - VIADOTTI	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	1	0	A	B10 - NUOVA VIABILITÀ - RAMPE	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	1	1	A	B11 - SOTTOVIA	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	1	2	B	B12 - ARMAMENTO	---	A4	
1	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	B	1	3	B	B13 - TECNOLOGIE	---	A4	
1	3	3	0	<b>SEZ PARTICOLARE - PARTE C - SCHEDE</b>																									
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	0	A	C00 - PREMessa	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	1	A	C01 - SCHEDE - ATTIVITA' LAVORATIVE	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	2	B	C02 - SCHEDE - MEZZI E MACCHINE	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	3	A	C03 - SCHEDE - ATTREZZATURE	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	4	A	C04 - SCHEDE - MANSIONI	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	5	B	C05 - SCHEDE - RISCHI	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	6	A	C06 - SCHEDE - DPI	---	A4	
1	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	C	0	7	A	C07 - SCHEDE - MISURE DI COORDINAMENTO	---	A4	
1	3	4	0	<b>TAVOLA - LAYOUT CANTIERE</b>																									
1	3	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	0	1	B	PSC - TAVOLA - LAYOUT CANTIERE	VARIE	A0		

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
1	3	6	0	<b>FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA</b>																							
1	3	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	0	3	B	FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA	---	A4
1	4	0	0	<b>WBS DI PROGETTO</b>																							
1	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	M	D	0	0	0	0	0	0	1	C	SCHEMA DI SINTESI DELLE WBS DI PROGETTO TAV. 1	1:5000	A0 allungato
1	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	M	D	0	0	0	0	0	0	2	B	SCHEMA DI SINTESI DELLE WBS DI PROGETTO TAV. 2	1:5000	A0 allungato
1	5	0	0	<b>PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO</b>																							
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.1 DI 7	1:2000	A0
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.2 DI 7	1:2000	A0
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	3	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.3 DI 7	1:2000	A0
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	4	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.4 DI 7	1:2000	A0
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	5	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.5 DI 7	1:2000	A0
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	6	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.6 DI 7	1:2000	A0
1	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	7	A	PLANIMETRIE DELLE FASCE DI RISPETTO TAV.7 DI 7	1:2000	A0
2	0	0	0	<b>STUDI E INDAGINI</b>																							
2	1	0	0	<b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>																							
2	1	1	0	<b>INDAGINI IN SITO</b>																							
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	G	G	E	0	0	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE 2021	---	A4
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	X	0	0	2	B	REPORT INDAGINI GEOGNOSTICHE 2021	---	A4
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 2021 - TAV.1	1:2000	A0
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 2021 - TAV.2	1:2000	A0
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 2021 - TAV.3	1:2000	A0
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 2021 - TAV.4	1:2000	A0
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	X	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 2021 - TAV.5	1:2000	A0
2	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	X	0	0	1	B	REPORT INDAGINI GEOGNOSTICHE 2015	---	A4
2	1	2	0	<b>PROVE DI LABORATORIO</b>																							
2	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B	CERTIFICATI E PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO 2015	---	A4
2	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	6	0	0	2	B	CERTIFICATI E PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO 2021	---	A4
2	1	3	0	<b>RETE PIEZOMETRICA</b>																							
2	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	G	E	0	0	0	2	0	0	1	A	RELAZIONE SULLA RETE PIEZOMETRICA	---	A4
2	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PIEZOMETRI TAV.1	1:2000	A0
2	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PIEZOMETRI TAV.2	1:2000	A0
2	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	2	0	0	3	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PIEZOMETRI TAV.3	1:2000	A0
2	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	G	E	0	0	0	2	0	0	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PIEZOMETRI TAV.4	1:2000	A0
2	1	4	0	<b>GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA</b>																							
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	G	E	0	0	0	1	0	0	1	B	RELAZIONE GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA	---	A4
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	RELAZIONE IDROGEOLOGICA	---	A4
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	1	0	0	1	C	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA	1:5000	A1
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	CARTA IDROGEOLOGICA	1:5000	A1
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.1	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.2	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	3	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.3	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	4	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.4	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	5	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.5	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	6	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.6	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	0	0	7	B	PROFILO IDROGEOLOGICO DI LINEA - TAV.7	1:1000 / 1:100	A0 allungato
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	1	B	PROFILO IDROGEOLOGICO - SL04 SOTTOVIA VIALE DELL'OREFICERIA	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	2	B	PROFILO IDROGEOLOGICO - NW01 CAVALCAVIA SOLE	1:1000 / 1:200	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	3	B	PROFILO IDROGEOLOGICO - SL06 SOTTOVIA VIA DELL'ARSENALE	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	4	B	PROFILO IDROGEOLOGICO - IV03 CAVALCAFERROVIA VIA MAGANZA	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	5	B	PROFILO IDROGEOLOGICO - FV02 PARCHEGGIO INTERRATO	1:500 / 1:100	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	6	B	PROFILO IDROGEOLOGICO - ASSE CAMISANO	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	1	0	7	A	PROFILO IDROGEOLOGICO - ASSE SERENISSIMA	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	1	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.1	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	2	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.2	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	3	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.3	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	4	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.4	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	5	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.5	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	6	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.6	1:1000 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	2	0	7	B	PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.7	1:1000 / 1:100	A0 allungato
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	1	B	PROFILO GEOLOGICO - SL04 SOTTOVIA VIALE DELL'OREFICERIA	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	2	B	PROFILO GEOLOGICO - NW01 CAVALCAVIA SOLE	1:1000 / 1:200	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	3	B	PROFILO GEOLOGICO - SL06 SOTTOVIA VIA DELL'ARSENALE	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	4	B	PROFILO GEOLOGICO - IV03 CAVALCAFERROVIA VIA MAGANZA	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	5	B	PROFILO GEOLOGICO - FV02 PARCHEGGIO INTERRATO	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	6	B	PROFILO GEOLOGICO - ASSE CAMISANO	1:500 / 1:100	A0
2	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	2	3	0	7	A	PROFILO GEOLOGICO - ASSE SERENISSIMA	1:500 / 1:100	A0
2	1	5	0	<b>GEOTECNICA</b>																							
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE	---	A4
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 1	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	2	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 2	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	3	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 3	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	4	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 4	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	5	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 5	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	6	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 6	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	7	B	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 7	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	8	A	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 8	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	0	9	A	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 9	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	E	0	0	0	6	0	1	0	A	PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV. 10	1:1000/1:100	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	G	E	0	0	0	6	0	0	2	B	RELAZIONE INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO RILEVATI DAL km 44+250 AL km 46+600	---	A4
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B	CONSOLIDAMENTI PIANO DI POSA RILEVATI - PLANIMETRIA TAV.1	1:1000	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	G	E	0	0	0	6	0	0	2	B	CONSOLIDAMENTI PIANO DI POSA RILEVATI - PLANIMETRIA TAV.2	1:1000	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	G	E	0	0	0	6	0	0	1	B	CONSOLIDAMENTI PIANO DI POSA RILEVATI - SEZIONI TRASVERSALI TAV.1	1:50	A0
2	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	G	E	0	0	0	6	0	0	2	B	CONSOLIDAMENTI PIANO DI POSA RILEVATI - SEZIONI TRASVERSALI TAV.2	1:50	A0
2	1	6	0	<b>SISMICA</b>																							
2	1	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	G	E	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE SISMICA	---	A4
2	2	0	0	<b>STUDI IDROLOGICI ED IDRAULICI</b>																							
2	2	1	0	<b>RELAZIONI TECNICHE</b>																							
2	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	---	A4
2	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	2	B	STUDIO IDRAULICO CON MODELLO 1D-2D DELLA CONFIGURAZIONE ANTE-OPERAM E POST-OPERAM	---	A4
2	2	2	0	<b>SCHEMI GRAFICI DELL'INTERVENTO</b>																							
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B	PLANIMETRIA DELLA RETE IDROGRAFICA	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	2	B	PLANIMETRIA DEGLI ALLAGAMENTI PAI SU BASE CTR	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	3	B	PLANIMETRIA DEGLI ALLAGAMENTI STORICI SU BASE CTR	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	4	B	MODELLO IDRAULICO - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	5	B	MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI FATTO, TR 30 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	6	B	MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI FATTO, TR 100 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	7	B	MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI FATTO, TR 300 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A3
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	8	B	MODELLO IDRAULICO - PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	0	9	B	MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI PROGETTO, TR 30 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	1	0	B	MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI PROGETTO, TR 100 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO		WBS								PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	1	1	B	MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI PROGETTO, TR 300 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	1	2	B	MODELLO IDRAULICO - DIFFERENZE TIRANTI STATO DI FATTO E DI PROGETTO, TR 30 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	1	3	B	MODELLO IDRAULICO - DIFFERENZE TIRANTI STATO DI FATTO E DI PROGETTO, TR 100 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	1	0	1	4	B	MODELLO IDRAULICO - DIFFERENZE TIRANTI STATO DI FATTO E DI PROGETTO, TR 300 ANNI, TP 24 ORE	1:10000	A1
2	2	3	0	<b>SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE</b>																							
2	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B	RELAZIONE SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	---	A4
3	0	0	0	<b>IF - INFRASTRUTTURA</b>																							
3	1	0	0	<b>RILIEVI TOPOGRAFICI</b>																							
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	1	A	LIVELLAZIONE	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	2	A	POLIGONALE PLANIMETRICA	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	3	A	RETE DI INQUADRAMENTO	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	4	A	RETE DI RAFFITTIMENTO	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	5	A	CASSA DI ESPANSIONE SU TORRENTE ONTE - LIVELLAZIONE	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	6	A	CASSA DI ESPANSIONE SU TORRENTE ONTE - RETE DI INQUADRAMENTO	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	T	I	F	0	0	0	9	0	0	7	A	CASSA DI ESPANSIONE SU TORRENTE ONTE - RETE DI RAFFITTIMENTO	---	A4
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	4	I	F	0	0	0	9	0	0	1	A	CARTOGRAFIA GENERALE	1:10.000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	1	A	CARTOGRAFIA TAV 1	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	2	A	CARTOGRAFIA TAV 2	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	3	A	CARTOGRAFIA TAV 3	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	4	A	CARTOGRAFIA TAV 4	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	5	A	CARTOGRAFIA TAV 5	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	6	A	CARTOGRAFIA TAV 6	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	7	A	CARTOGRAFIA TAV 7	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	8	A	CARTOGRAFIA TAV 8	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	0	9	A	CARTOGRAFIA TAV 9	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	1	0	A	CARTOGRAFIA TAV 10	1:1000	A0
3	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	7	I	F	0	0	0	9	0	1	1	A	CARTOGRAFIA TAV 11	1:1000	A0
3	2	0	0	<b>PLANIMETRIE E PROFILI</b>																							
3	2	1	0	<b>PLANIMETRIE E PROFILI GENERALE</b>																							
3	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE TAV.1	1:5000	A0 allungato
3	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE TAV.2	1:5000	A0
3	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	1	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO TAV.1	1:5000	A0
3	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	1	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO TAV.2	1:5000	A0
3	2	2	0	<b>STATO ATTUALE</b>																							
3	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	2	1	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:1000	A0
3	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	2	1	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:1000	A0
3	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	2	1	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:1000	A0
3	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	2	1	0	4	B	PLANIMETRIA TAV.4	1:1000	A0
3	2	3	0	<b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>																							
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.1	1:1000 / 1:100	A0 allungato
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.2	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.3	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.4	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.5	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.6	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.7	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV.8	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. BINARIO DISPARI	1:1000 / 1:100	A0 allungato
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.1	1:1000 / 1:100	A0
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.2	1:1000 / 1:100	A0

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO				REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.3	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.4	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.5	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.6	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.7	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	1	0	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV.8	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.1	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.2	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.3	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.4	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.5	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.6	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	4	0	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA STORICA TAV.7	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	2	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO BINARIO MERCI TAV.1	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	2	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO BINARIO MERCI TAV.2	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	2	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO BINARIO MERCI TAV.3	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	2	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO BINARIO MERCI TAV.4	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	2	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO BINARIO MERCI TAV.5	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	2	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO BINARIO MERCI TAV.6	1:1000 / 1:100	A0	
3	2	4	0	<b>STAZIONE DI VICENZA</b>																								
3	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	2	5	0	1	A	PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE	1:1000	A0	
3	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	1	5	0	1	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0	
3	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	8	5	0	1	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:500	A0	
3	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	3	5	0	1	C	PLANIMETRIA DI PRG	1:1000	A0	
3	2	5	0	<b>PLANIMETRIE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE</b>																								
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	1	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 1	1:1000	A0	
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	2	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 2	1:1000	A0	
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	3	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 3	1:1000	A0	
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	4	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 4	1:1000	A0	
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	5	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 5	1:1000	A0	
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	6	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 6	1:1000	A0	
3	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	3	0	7	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE TAV. 7	1:1000	A0	
3	2	6	0	<b>PLANIMETRIE DELLE DEMOLIZIONI</b>																								
3	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	2	0	0	8	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	1:2000	A0	
3	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	F	A	2	0	0	8	0	0	1	B	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV.1	1:2000	A0	
3	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	F	A	2	0	0	8	0	0	2	B	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV.2	1:2000	A0	
3	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	F	A	2	0	0	8	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV.3	1:2000	A0	
3	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	2	0	0	8	0	0	1	B	ANALISI CRITICITA' DA KM 47+025 A KM 47+850	1:2000	A0	
3	2	7	0	<b>PLANIMETRIE BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI (BOE)</b>																								
3	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	B	B	0	0	0	1	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA	---	A4	
3	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	1	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI TAV.1	1:2000	A0	
3	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	2	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI TAV.2	1:2000	A0	
3	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	3	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI TAV.3	1:2000	A0	
3	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	4	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI TAV.4	1:2000	A0	
3	2	8	0	<b>PLANIMETRIE BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI (BOE)-INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI</b>																								
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	1	B	RETE PROGETTO ACQUEDOTTI E FOGNATURE - TAV. 1	1:2000	A0	
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	2	B	RETE PROGETTO ACQUEDOTTI E FOGNATURE - TAV. 2	1:2000	A0	
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	3	B	RETE PROGETTO ACQUEDOTTI E FOGNATURE - TAV. 3	1:2000	A0	
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	4	B	RETE PROGETTO ACQUEDOTTI E FOGNATURE - TAV. 4	1:2000	A0	
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	5	B	RETE PROGETTO ELETTRODOTTI - TAV. 1	1:2000	A0	



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	7	B	RETE PROGETTO ELETTRODOTTI - TAV. 2	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	0	8	B	RETE PROGETTO ELETTROFOTTI - TAV. 3	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	0	B	RETE PROGETTO ELETTRODOTTI - TAV. 4	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	1	B	RETE PROGETTO GASDOTTI - TAV. 1	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	2	B	RETE PROGETTO GASDOTTI - TAV. 2	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	3	B	RETE PROGETTO GASDOTTI - TAV. 3	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	4	B	RETE PROGETTO GASDOTTI - TAV. 4	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	7	B	RETE PROGETTO TELECOMUNICAZIONI - TAV. 1	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	8	B	RETE PROGETTO TELECOMUNICAZIONI - TAV. 2	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	1	9	B	RETE PROGETTO TELECOMUNICAZIONI - TAV. 3	1:2000	A0
3	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	1	2	0	B	RETE PROGETTO TELECOMUNICAZIONI - TAV. 4	1:2000	A0
3	2	9	0	<b>PLANIMETRIE E PROFILI DI TRACCIAMENTO</b>																							
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	F	0	0	0	8	0	0	1	C	RELAZIONE GENERALE DI TRACCIAMENTO	---	A4
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV.1	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV.2	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV.3	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	4	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV.4	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	7	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV.5	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	5	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO DISPARI TAV.1	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	0	0	6	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO DISPARI TAV.2	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	1	0	1	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VARIANTE LINEA STORICA TAV.1	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	1	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VARIANTE LINEA STORICA TAV.2	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	1	0	3	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VARIANTE LINEA STORICA TAV.3	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	1	0	4	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VARIANTE LINEA STORICA TAV.4	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	2	0	1	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO MERCI TAV.1	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	2	0	2	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO MERCI TAV.2	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	8	2	0	3	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO MERCI TAV.3	1:1000	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE LINEA AV/AC TAV.1	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	0	0	2	B	PROFILO LONGITUDINALE LINEA AV/AC TAV.2	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	0	0	3	B	PROFILO LONGITUDINALE LINEA AV/AC TAV.3	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	0	0	4	B	PROFILO LONGITUDINALE LINEA AV/AC TAV.4	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	0	0	5	B	PROFILO LONGITUDINALE LINEA AV/AC TAV.5	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	3	0	1	A	PROFILO LONGITUDINALE LINEA AV/AC - BINARIO DISPARI TAV.1	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	1	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE VARIANTE LINEA STORICA TAV. 1	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	1	0	2	B	PROFILO LONGITUDINALE VARIANTE LINEA STORICA TAV. 2	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	1	0	3	B	PROFILO LONGITUDINALE VARIANTE LINEA STORICA TAV. 3	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	2	0	1	C	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI TAV. 1	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	2	0	2	C	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI TAV. 2	1:1000 / 1:100	A0
3	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	7	I	F	0	0	0	8	2	0	3	C	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI TAV. 3	1:1000 / 1:100	A0
3	3	0	0	<b>SEZIONI</b>																							
3	3	1	0	<b>SEZIONI CARATTERISTICHE</b>																							
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.1	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.2	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.3	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.4	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.5	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.6	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.7	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.8	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.9	1:50	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	1	0	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.10	1:50	A0
3	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	1	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV.11	1:50	A0
3	3	2	0	<b>SEZIONI CORRENTI</b>																							
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.1	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.2	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.3	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.4	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.5	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	6	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.6	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.7	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	8	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.8	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	9	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.9	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	0	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.10	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.11	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.12	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.13	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	4	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.14	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	5	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.15	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	6	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.16	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	7	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.17	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	8	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.18	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	9	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.19	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	0	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.20	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.21	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.22	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.23	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	4	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.24	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	5	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.25	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	6	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.26	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	7	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.27	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	8	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.28	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	9	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.29	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	0	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.30	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.31	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.32	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.33	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	4	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.34	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	5	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.35	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	6	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.36	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	7	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.37	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	8	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.38	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	9	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.39	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	0	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.40	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.41	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.42	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.43	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.44	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.45	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	6	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.46	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	7	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.47	1:200	A0





CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO		
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	0	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.10	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	1	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.11	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	2	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.12	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	3	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.13	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	4	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.14	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	5	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.15	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	6	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.16	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	7	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.17	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	8	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.18	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	9	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.19	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	0	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.20	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	1	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.21	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	2	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.22	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	3	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.23	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	4	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.24	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	5	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.25	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	6	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.26	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	7	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.27	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	8	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.28	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	9	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.29	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	0	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.30	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	1	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.31	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	2	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.32	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	3	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.33	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	4	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.34	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	5	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.35	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	6	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.36	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	7	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.37	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	8	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.38	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	9	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.39	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	4	0	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.40	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	4	1	B	SEZIONI TRASVERSALI BINARIO MERCİ TAV.41	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	3	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI LINEA STORICA ESISTENTE TAV.1	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	3	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI LINEA STORICA ESISTENTE TAV.2	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	3	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI LINEA STORICA ESISTENTE TAV.3	1:200	A0
3	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	3	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI LINEA STORICA ESISTENTE TAV.4	1:200	A0
3	4	0	0	<b>FASI REALIZZATIVE</b>																							
3	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	F	0	0	0	4	0	0	1	C	RELAZIONE FASI	---	A4
3	4	1	0	<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 0.0 - STATO ATTUALE</b>																							
3	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
3	4	2	0	<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.a</b>																							
3	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	1	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	1	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	1	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
3	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	F	0	0	0	4	1	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCİ PROVVISORIO	1:2000 / 1:200	A3 allungato
3	4	3	0	<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.b</b>																							
3	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	2	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	2	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
3	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	2	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
3	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	F	0	0	0	4	2	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI PROVVISORIO	1:2000 / 1:200	A3 allungato
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.c</b>																											
3	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	3	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	3	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	3	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.d</b>																											
3	4	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	4	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	4	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	4	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
3	4	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	F	0	0	0	4	4	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI PROVVISORIO	1:2000 / 1:200	A3 allungato
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 2.a</b>																											
3	4	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	5	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	5	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	5	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 2.b</b>																											
3	4	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	6	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	6	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	6	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
3	4	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	F	0	0	0	4	6	0	1	A	PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI PROVVISORIO	1:1000	A1 allungato
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 2.c</b>																											
3	4	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	7	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	7	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	7	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
<b>FASI REALIZZATIVE - CONFIGURAZIONE FINALE</b>																											
3	4	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	8	0	1	B	PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700	1:1000	A1 allungato
3	4	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	8	0	2	B	PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 46+700 A PK 50+457	1:1000	A1 allungato
3	4	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	4	8	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	1:200	A3
<b>BINARI PROVVISORI</b>																											
3	4	10	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	F	0	0	0	4	9	0	1	B	BINARIO MERCI - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0 allungato
3	4	10	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	4	9	0	1	B	LINEA STORICA - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILI	1:1000	A0 allungato
<b>INTASAMENTO OPERE ESISTENTI</b>																											
3	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	F	0	0	0	X	0	0	1	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE OPERE E FASI COSTRUTTIVE	---	A0 allungato
<b>FONDAZIONI TE</b>																											
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.a</b>																											
3	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	1	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	1	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	1	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.b</b>																											
3	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	2	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	2	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	2	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.c</b>																											
3	6	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	3	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	3	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	3	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 1.d</b>																											
3	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	4	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	4	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	4	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
3	6	6	0	<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 2.a</b>																							
3	6	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	5	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	5	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	5	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
3	6	7	0	<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 2.b</b>																							
3	6	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	6	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	6	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	6	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
3	6	8	0	<b>FASI REALIZZATIVE - FASE 2.c</b>																							
3	6	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	7	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	7	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	7	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
3	6	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	7	0	4	B	PLANIMETRIA TAV.4	1:500	A2 allungato
3	6	9	0	<b>FASE 2.d - FASE FINALE</b>																							
3	6	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	8	0	1	B	PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A2 allungato
3	6	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	8	0	2	B	PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A2 allungato
3	6	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	8	0	3	B	PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A2 allungato
3	6	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	F	0	0	0	X	8	0	4	B	PLANIMETRIA TAV.4	1:500	A2 allungato
4	0	0	0	<b>SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI</b>																							
4	1	0	0	<b>GENERALE</b>																							
4	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	3	B	CONVENZIONI RFI-ENTI	---	A4
4	1	1	0	<b>CENSIMENTO SOTTOSERVIZI E RISOLUZIONE INTERFERENZE ENTI</b>																							
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI - GASDOTTI-OSSIGENODOTTI-ACQUEDOTTI-FOGNATURE	---	A4
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	C	RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI - ELETTRODOTTI - LINEE DI TELECOMUNICAZIONE	---	A4
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B	VODAFONE	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	B	INWIT	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	3	B	MINIST DIFESA	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	4	B	TERNA	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	5	B	ACEGAS	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	6	B	E-DISTRIBUZ	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	7	B	VIACQUA_ACQ	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	8	B	VIACQUA_FOG	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	9	B	SNAM	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	0	B	TELECOM	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	1	B	AIM_BT-MT	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	3	B	AIM_GAS	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	4	B	CITY GREEN LIGHT_IP	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	5	B	AIM_TLC	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	6	B	CENSIMENTO e CODIFICA INTERFERENZE	---	A4
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	7	A	INTERROUTE_TLC	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	8	A	IRIDEOS_TLC	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	9	A	FASTWEB_TLC	1:2000	A3
4	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	2	0	A	AP RETI GAS	1:2000	A3
4	1	2	0	<b>PLANIMETRIE CON UBICAZIONE SOTTOSERVIZI</b>																							
4	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	B	SOTTOSERVIZIO 1 - ACQUEDOTTI E FOGNATURE	1:5000	A0
4	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	2	B	SOTTOSERVIZIO 2 - ELETTRODOTTO	1:5000	A0
4	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	3	B	SOTTOSERVIZIO 3 - GASDOTTO	1:5000	A0
4	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	4	B	SOTTOSERVIZIO 4 - TELECOMUNICAZIONI	1:5000	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
5	0	0	0	<b>RI - RILEVATI</b>																							
5	1	0	0	<b>RI00 - GENERALE</b>																							
5	1	1	0	<b>FASI REALIZZATIVE</b>																							
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	1	B	FASI REALIZZATIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - RI01 E RI03	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	2	B	FASI REALIZZATIVE - RI02 E RI04 - TAV.1	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	3	B	FASI REALIZZATIVE - RI02 E RI04 - TAV.2	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	4	B	FASI REALIZZATIVE - RI05 - TAV.1	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	5	B	FASI REALIZZATIVE - RI05 - TAV.2	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	6	B	FASI REALIZZATIVE - RI06	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	7	B	FASI REALIZZATIVE - RI07	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	8	B	FASI REALIZZATIVE - RI08	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	0	9	B	FASI REALIZZATIVE - RI09	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	0	B	FASI REALIZZATIVE - RI10 - TAV.1	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	1	B	FASI REALIZZATIVE - RI10 - TAV.2	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	2	B	FASI REALIZZATIVE - RI11 - TAV.1	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	3	B	FASI REALIZZATIVE - RI11 - TAV.2	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	4	B	FASI REALIZZATIVE - RI14	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	5	B	FASI REALIZZATIVE - RI15	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	6	B	FASI REALIZZATIVE - RI16	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	7	B	FASI REALIZZATIVE - RI17	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	8	B	FASI REALIZZATIVE - RI18	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	1	9	B	FASI REALIZZATIVE - RI19	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	2	0	B	FASI REALIZZATIVE - RI20 E RI22	VARIE	A0
5	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	R	I	0	0	0	0	0	2	1	B	FASI REALIZZATIVE - RI21 E RI23	VARIE	A0
5	1	2	0	<b>OPERE PROVVISORIALI DEI RILEVATI</b>																							
5	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	0	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	1	3	0	<b>MURI DI MITIGAZIONE</b>																							
5	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	R	I	0	0	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA MURI DI MITIGAZIONE	---	A4
5	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	R	I	0	0	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE MURI DI MITIGAZIONE TAV.1	1:500	A0
5	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	R	I	0	0	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE MURI DI MITIGAZIONE TAV.2	1:500	A0
5	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE MURI DI MITIGAZIONE TAV.3	1:1000	A0
5	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	R	I	0	0	0	0	0	0	4	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE MURI DI MITIGAZIONE TAV.4	1:500	A0
5	1	4	0	<b>MOVIMENTI DI TERRA</b>																							
5	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	4	0	0	1	B	STRALCI PLANIMETRICI E VOLUMETRIE - TAV.1	VARIE	A0 allungato
5	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	4	0	0	2	B	STRALCI PLANIMETRICI E VOLUMETRIE - TAV.2	VARIE	A0
5	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	4	0	0	3	B	STRALCI PLANIMETRICI E VOLUMETRIE - TAV.3	VARIE	A0
5	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	4	0	0	4	B	STRALCI PLANIMETRICI E VOLUMETRIE - TAV.4	VARIE	A0
5	1	5	0	<b>TIPOLOGICI</b>																							
5	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	B	R	I	0	0	0	0	0	0	1	A	OPERE DI SOSTEGNO DI LINEA - DETTAGLI TIPOLOGICI	1:50	A1
5	2	0	0	<b>RI01 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 44+250 AL km 44+669</b>																							
5	2	1	0	<b>MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL km 44+250 AL km 44+470</b>																							
5	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	1	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	1	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	2	2	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX DAL km 44+470 AL km 44+659</b>																							
5	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	1	0	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	1	0	5	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	3	0	0	<b>RI02 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 44+250 AL km 44+669</b>																							
5	3	1	0	<b>PARATIA DI PALI IN DX DAL km 44+250 AL km 44+445</b>																							
5	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	2	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	2	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE		ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
5	3	2	0	<b>MURO DI SOSTEGNO IN DX</b>											<b>DAL km 44+445 AL km 44+666</b>												
5	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	2	0	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	2	0	5	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	4	0	0	<b>RI03 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 44+669 AL km 44+835</b>																							
5	4	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX</b>											<b>DAL km 44+705 AL km 44+835</b>												
5	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	3	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	3	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	5	0	0	<b>RI04 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 44+669 AL km 44+825</b>																							
5	5	1	0	<b>MURO DI INTERLINEA</b>											<b>DAL km 44+693 AL km 44+825</b>												
5	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	4	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	4	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	5	2	0	<b>OPERA A PROTEZIONE DEL RILEVATO</b>																							
5	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	4	0	A	0	0	1	B	PIANTA E SEZIONE	VARIE	A0
5	6	0	0	<b>RI05 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 44+877 AL km 45+133</b>																							
5	6	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX</b>											<b>DAL km 44+877 AL km 45+049</b>												
5	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	5	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	5	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	6	2	0	<b>PARATIA DI PALI IN SX</b>											<b>DAL km 45+049 AL km 45+079</b>												
5	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	5	0	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	5	0	5	0	0	2	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A1
5	6	3	0	<b>MURO DI SOSTEGNO IN SX</b>											<b>DAL km 45+085 AL km 45+133</b>												
5	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	5	0	5	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	5	0	5	0	0	3	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A1
5	7	0	0	<b>RI06 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 44+887 AL km 45+254</b>																							
5	7	1	0	<b>MURO DI MITIGAZIONE E DI SOSTEGNO IN DX</b>											<b>DAL km 44+887 AL km 45+254</b>												
5	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	6	A	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	6	A	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	7	2	0	<b>MURO DI INTERLINEA</b>											<b>DAL km 44+887 AL km 45+103</b>												
5	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	6	B	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	6	B	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	8	0	0	<b>RI07 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 45+133 AL km 45+495</b>																							
5	8	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX</b>											<b>DAL km 45+133 AL km 45+495</b>												
5	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	7	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	7	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	9	0	0	<b>RI08 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 45+254 AL km 45+674</b>																							
5	9	1	0	<b>MURO DI SOTTOSCARPA IN DX</b>											<b>DAL km 45+300 AL km 45+674</b>												
5	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	8	A	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	8	A	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	9	2	0	<b>MURO DI SOTTOSCARPA IN DX</b>											<b>DAL km 45+254 AL km 45+300</b>												
5	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	8	B	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	9	3	0	<b>CORDOLO SU PALI IN DX</b>											<b>DAL km 45+254 AL km 45+674</b>												
5	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	8	B	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	8	B	5	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	10	0	0	<b>RI09 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 45+495 AL km 45+831</b>																							
5	10	1	0	<b>MURO DI SOSTEGNO IN SX</b>											<b>DAL km 45+495 AL km 45+831</b>												
5	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	0	9	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	9	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	11	0	0	<b>RI10 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 45+674 AL km 46+134</b>																							
5	11	1	0	<b>MURO DI SOSTEGNO IN DX</b>											<b>DAL km 45+901 AL km 46+134 - LATO BINARIO MERCI</b>												
5	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	0	A	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO		WBS								PROG. DOCUMENTO				REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
5	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	0	A	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	11	2	0	<b>MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL km 45+674 AL km 45+861</b>																							
5	11	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	0	B	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	11	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	0	B	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	11	3	0	<b>PARATIA DI PALI IN DX DAL km 45+861 AL km 46+002</b>																							
5	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	0	B	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	0	B	5	0	0	2	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	12	0	0	<b>RI11 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 45+832 AL km 46+134</b>																							
5	12	1	0	<b>MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL km 45+832 AL km 46+134</b>																							
5	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	1	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	1	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	13	0	0	<b>RI12 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 46+534 AL km 46+588</b>																							
5	14	0	0	<b>RI13 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 46+534 AL km 46+605</b>																							
5	15	0	0	<b>RI14 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 46+629 AL km 46+975</b>																							
5	15	1	0	<b>PARATIA DI PALI IN DX DAL km 46+629 AL km 46+827</b>																							
5	15	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	4	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	15	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	4	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	15	2	0	<b>CORDOLO SU PALI IN DX DAL km 46+827 AL km 46+973</b>																							
5	15	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	4	0	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	15	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	4	0	5	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	16	0	0	<b>RI15 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 46+646 AL km 46+990</b>																							
5	16	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX DAL km 46+646 AL km 46+798</b>																							
5	16	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	5	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	16	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	5	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	16	2	0	<b>MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL km 46+798 AL km 46+990</b>																							
5	16	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	5	0	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	16	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	5	0	5	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	17	0	0	<b>RI16 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 46+975 AL km 47+455</b>																							
5	17	1	0	<b>PARATIA DI MICROPALI TRA LINEA AV-AC E LINEA MERCI</b>																							
5	17	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	6	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	17	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	6	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	18	0	0	<b>RI17 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 46+990 AL km 47+375</b>																							
5	18	1	0	<b>MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL km 46+990 AL km 47+375</b>																							
5	18	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	7	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	18	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	7	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	18	2	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX DAL km 47+128 AL km 47+265</b>																							
5	18	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	7	0	5	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	18	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	7	0	5	0	0	2	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	19	0	0	<b>RI18 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 47+455 AL km 47+880</b>																							
5	19	1	0	<b>PARATIA DI MICROPALI TRA LINEA AV-AC E LINEA MERCI</b>																							
5	19	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	8	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	19	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	8	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	19	2	0	<b>CORDOLO SU PALI IN DX DAL km 47+455 AL km 47+880</b>																							
5	19	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	8	0	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	19	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	8	0	5	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
5	19	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	8	0	5	0	0	3	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.2	VARIE	A0
5	19	3	0	<b>CORDOLO SU PALI TRA LINEA AV/AC E LINEA MERCI</b>																							
5	19	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	8	0	5	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	19	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	8	0	5	0	0	4	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	20	0	0	<b>RI19 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 47+375 AL km 47+913</b>																							

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
5	20	1	0	<b>MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL km 47+375 AL km 47+678</b>																							
5	20	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	9	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	20	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	9	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
5	20	2	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX DAL km 47+678 AL km 47+913</b>																							
5	20	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	1	9	0	5	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	20	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	9	0	5	0	0	3	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
5	21	0	0	<b>RI20 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 47+880 AL km 48+030</b>																							
5	21	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN DX DAL km 47+903 AL km 48+024</b>																							
5	21	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	2	0	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	21	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	2	0	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	22	0	0	<b>RI21 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 47+913 AL km 48+030</b>																							
5	22	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX DAL km 47+949 AL km 48+029</b>																							
5	22	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	2	1	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	22	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	2	1	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	23	0	0	<b>RI22 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 48+030 AL km 48+328</b>																							
5	23	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN DX DAL km 48+036 AL km 48+328</b>																							
5	23	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	2	2	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	23	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	2	2	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
5	24	0	0	<b>RI23 - RILEVATO FERROVIARIO DAL km 48+030 AL km 48+328</b>																							
5	24	1	0	<b>CORDOLO SU PALI IN SX DAL km 48+034 AL km 48+328</b>																							
5	24	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	R	I	2	3	0	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
5	24	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	R	I	2	3	0	5	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
6	0	0	0	<b>VI - PONTI E VIADOTTI</b>																							
6	1	0	0	<b>VI01 - PONTE RETRONE DAL KM 44+832 AL KM 44+880</b>																							
6	1	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
6	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	V	I	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
6	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	V	I	0	1	0	9	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	---	A4
6	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE	---	A4
6	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA PROSPETTO E SEZIONE TIPO	VARIE	A1
6	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	1	0	4	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE SOTTOSTRUTTURE	VARIE	A1
6	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE IMPALCATO	VARIE	A0
6	1	2	0	<b>1 - GEOTECNICA</b>																							
6	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	V	I	0	1	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
6	1	3	0	<b>2 - CARPENTERIA</b>																							
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	1	0	4	0	0	1	B	SPALLA A - CARPENTERIA	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	1	0	4	0	0	2	B	SPALLA B - CARPENTERIA	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	1	C	IMPALCATO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	1	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: PIANTA IMPALCATO	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	2	A	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: SEZIONI	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	3	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: DETTAGLI	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	4	C	IMPALCATO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
6	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	1	0	9	0	0	2	C	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI	VARIE	A0
6	1	4	0	<b>3 - PROTEZIONE SPONDE E ARGINATURA</b>																							
6	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	1	0	D	0	0	1	B	INTERVENTO SISTEMAZIONE IDRAULICA - PIANTA E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
6	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	1	0	D	0	0	2	B	INTERVENTO SISTEMAZIONE IDRAULICA - PIANTA E SEZIONI - TAV.2	VARIE	A0
6	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	1	0	D	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:500	A0
6	2	0	0	<b>VI02 - PONTE DIOMA</b>																							
6	2	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	V	I	0	2	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	V	I	0	2	0	9	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATI AV/AC E LINEA STORICA	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	V	I	0	2	0	9	0	0	2	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATI BINARIO MERCI	---	A4
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	V	I	0	2	0	4	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	---	A4
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TIPO	VARIE	A0
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	V	I	0	2	0	4	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE SOTTOSTRUTTURE	1:200	A0
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO NORD	VARIE	A0
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO CENTRALE	VARIE	A0
6	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	4	B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO SUD	VARIE	A0
6	2	2	0	<b>1 - GEOTECNICA</b>																							
6	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	V	I	0	2	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
6	2	3	0	<b>2 - CARPENTERIA</b>																							
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	1	B	SPALLA A - L.S.	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	2	B	SPALLA B - L.S.	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	3	B	SPALLA A - LINEA AV/AC	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	4	B	SPALLA B - LINEA AV/AC	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	5	B	SPALLA A - BINARIO MERCI	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	4	0	0	6	B	SPALLA B - BINARIO MERCI	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	1	C	IMPALCATO L.S. - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0 allungato
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	2	C	IMPALCATO LINEA AV/AC - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0 allungato
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	3	C	IMPALCATO BINARIO MERCI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	4	C	IMPALCATO LINEA AV/AC E L.S. - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	5	C	IMPALCATO BINARIO MERCI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	1	C	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI E GIUNTI LINEA AV/AC	VARIE	A1
6	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	9	0	0	5	A	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI E GIUNTI BINARIO MERCI	VARIE	A1
6	2	4	0	<b>3 - PROTEZIONE SPONDE E ARGINATURA</b>																							
6	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	2	0	D	0	0	1	B	INTERVENTO SISTEMAZIONE IDRAULICA - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
6	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	D	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:500	A0
7	0	0	0	<b>GA - GALLERIE ARTIFICIALI</b>																							
7	1	0	0	<b>GA01 - GALLERIA CAMISANO</b>																							
7	1	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
7	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
7	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO GALLERIA ARTIFICIALE	---	A4
7	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0 allungato
7	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - TAV.1	VARIE	A0
7	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - TAV.2	VARIE	A0
7	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - TAV.3	VARIE	A0
7	1	2	0	<b>1 - GEOTECNICA</b>																							
7	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
7	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:500 / 1:100	A0
7	1	3	0	<b>2 - CARPENTERIA</b>																							
7	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	G	A	0	1	0	X	0	0	1	B	CARPENTERIA DIAFRAMMI, MURI E CORDOLI DI TESTA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
7	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	G	A	0	1	0	7	0	0	1	B	CARPENTERIA TRAVI E SOLETTA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0 allungato
7	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	G	A	0	1	0	6	0	0	1	B	CARPENTERIA MURO DI IMBOCCO LATO VICENZA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	1:50	A0
7	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	G	A	0	1	0	6	0	0	2	B	CARPENTERIA MURO DI IMBOCCO LATO PADOVA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	1:50	A1
8	0	0	0	<b>IV - CAVALCAFERROVIA</b>																							
8	1	0	0	<b>IV01 - CAVALCAFERROVIA SCALIGERI AL KM 46+551</b>																							
8	1	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	V	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	1	0	9	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO METALLICO	---	A4
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	1	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE IMPALCATO METALLICO	---	A4
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	1	0	8	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO CASSONI IMPALCATO IN CAP RAMPE	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	1	0	X	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE IMPALCATO IN CAP RAMPE	---	A4
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	I	V	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI DELL'OPERA	1:200	A0
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE IMPALCATO	VARIE	A0
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	I	V	0	1	0	X	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - TAV.1	1:200	A0
8	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	I	V	0	1	0	X	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - TAV.2	1:200	A0
8	1	2	0	<b>1 - GEOTECNICA</b>																							
8	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	V	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
8	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000 / 1:200	A0
8	1	3	0	<b>2 - CARPENTERIA</b>																							
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	1	B	PIANTA SCAVI E PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	3	B	PIANTA SCAVI E PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A - DIR. NORD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	4	0	0	2	B	CARPENTERIA SPALLA A - DIR. SUD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILA 1 - DIR. NORD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILA 1 - DIR. SUD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	3	B	CARPENTERIA PILA 2 - DIR. NORD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	4	B	CARPENTERIA PILA 2 - DIR. SUD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	5	B	CARPENTERIA PILA 3 - DIR. NORD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	6	B	CARPENTERIA PILA 3 - DIR. SUD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	7	B	CARPENTERIA PILE - RAMPA DIR. NORD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	8	B	CARPENTERIA PILE - RAMPA DIR. SUD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	0	9	B	CARPENTERIA SPALLA - RAMPA DIR. NORD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	1	0	5	0	1	0	B	CARPENTERIA SPALLA - RAMPA DIR. SUD	1:50	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	8	0	0	1	A	PIANTA IMPALCATO CASSONI CAP - RAMPA DIR. NORD	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	8	0	0	2	A	PIANTA IMPALCATO CASSONI CAP - RAMPA DIR. SUD	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	8	0	0	4	B	CARPENTERIA CASSONI CAP - RAMPA DIR. NORD	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	8	0	0	5	B	CARPENTERIA CASSONI CAP - RAMPA DIR. SUD	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	8	0	0	7	B	IMPALCATO CASSONI CAP - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	1	0	8	0	0	1	B	IMPALCATO CASSONI CAP - SCHEMA APPOGGI	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	1	B	IMPALCATO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	1	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: PIANTA IMPALCATO VIA SUD	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	2	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: PIANTA IMPALCATO VIA NORD	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	3	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: SEZIONI TAV.1	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	4	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: SEZIONI TAV.2	VARIE	A0
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	5	B	IMPALCATO - CARPENTERIA SOLETTA	VARIE	A1
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	6	B	IMPALCATO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A1
8	1	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	1	0	9	0	0	2	B	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI	VARIE	A1
8	1	4	0	<b>3 - DEMOLIZIONE VIADOTTO SCALIGERI ESISTENTE</b>																							
8	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	I	V	0	1	0	B	0	0	1	A	FASI DI SMONTAGGIO IMPALCATO	1:200	A0
8	1	5	0	<b>4 - IMPIANTI</b>																							
8	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	1	0	0	0	0	2	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
8	2	0	0	<b>IV02 - PASSERELLA CICLOPEDONALE MAGANZA AL KM 48+433</b>																							
8	2	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	V	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	0	9	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	---	A4
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	0	X	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE	---	A4
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI DELL'OPERA	VARIE	A0
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	2	0	0	0	0	1	A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A1
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	I	V	0	2	0	0	0	0	1	B	PIANTA SCAVI E PROFILI	1:200	A0 allungato
8	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	I	V	0	2	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI	1:200	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
8	2	2	0	<b>1 - GEOTECNICA</b>																							
8	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	V	0	2	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
8	2	3	0	<b>2 - CARPENTERIA</b>																							
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	0	4	0	0	1	C	CARPENTERIA SPALLA A	1:50	A1
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	0	4	0	0	2	C	CARPENTERIA SPALLA B	1:50	A1
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	0	4	0	0	3	C	CARPENTERIA SPALLA R	1:50	A1
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	0	5	0	0	1	C	CARPENTERIA PILE - P1, P5, P1R, P2R	1:50	A1
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	0	5	0	0	2	C	CARPENTERIA PILE - P3, P4	1:50	A1
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	0	5	0	0	3	C	CARPENTERIA PILE - P2	1:50	A1
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	I	V	0	2	0	9	0	0	1	C	CARPENTERIA IMPALCATO TAV.1	1:100	A0
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	I	V	0	2	0	9	0	0	2	C	CARPENTERIA IMPALCATO TAV.2	1:100	A0
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	K	I	V	0	2	0	9	0	0	1	B	CARPENTERIA IMPALCATO TAV.3	1:10	A0
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	I	V	0	2	0	9	0	0	3	C	CARPENTERIA IMPALCATO RAMPA	1:100	A0
8	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	2	0	7	0	0	1	C	SCHEMA APPOGGI E DETTAGLI IMPALCATO	VARIE	A1
8	2	4	0	<b>3 - DEMOLIZIONE PASSERELLA PEDONALE D'ANNUNZIO</b>																							
8	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	I	V	0	2	0	B	0	0	1	A	FASI DI SMONTAGGIO IMPALCATO	1:200	A0
8	2	5	0	<b>4 - IMPIANTI</b>																							
8	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	2	0	0	0	0	2	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
8	3	0	0	<b>IV03 - CAVALCAFERROVIA VIA MAGANZA AL KM 48+496</b>																							
8	3	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
8	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
8	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	0	9	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO METALLICO	---	A4
8	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE	---	A4
8	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI DELL'OPERA	VARIE	A0
8	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE IMPALCATO	VARIE	A0
8	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	3	0	X	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - SOTTOSTRUTTURE	VARIE	A0
8	3	2	0	<b>1 - GEOTECNICA</b>																							
8	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
8	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:500 / 1:100	A0
8	3	3	0	<b>2 - CARPENTERIA</b>																							
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	2	B	PIANTA SCAVI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO	VARIE	A0 allungato
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	3	0	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A	1:50	A0 allungato
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	3	0	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILE 1 E 4	1:50	A0 allungato
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	3	0	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILA 2	1:50	A0 allungato
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	3	0	5	0	0	3	B	CARPENTERIA PILA 3	1:50	A0 allungato
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	V	0	3	0	4	0	0	2	B	CARPENTERIA SPALLA B	1:50	A0 allungato
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO, DETTAGLI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	1	B	IMPALCATO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	1	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: PIANTA IMPALCATO	VARIE	A0
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	2	B	IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA: SEZIONI	VARIE	A0
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	3	B	IMPALCATO - CARPENTERIA SOLETTA	VARIE	A1
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	4	B	IMPALCATO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	V	0	3	0	9	0	0	2	B	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI	VARIE	A1
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	3	0	X	0	0	1	B	MURI IN TERRA ARMATA SPALLA B - PIANTA, PROFILI E SEZIONI	VARIE	A0
8	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	I	V	0	3	0	X	0	0	1	A	TIPOLOGICI MURI IN TERRA ARMATA	VARIE	A0
8	3	4	0	<b>4 - IMPIANTI</b>																							
8	3	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	3	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
9	0	0	0	<b>NW - NUOVA VIABILITA' - VIADOTTI</b>																							
9	1	0	0	<b>NW01 - CAVALCAVIA SOLE</b>																							
9	1	1	0	<b>GENERALE</b>																							

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO				REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	W	0	1	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	W	0	1	0	8	0	0	2	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO CASSONI CAP	---	A4
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	W	0	1	0	5	0	0	3	C	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE DIREZIONE NORD	---	A4
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	W	0	1	0	5	0	0	4	C	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE DIREZIONE SUD	---	A4
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	W	0	1	0	4	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA	---	A4
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI DELL'OPERA	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	1	0	X	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E PROFILI	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	N	W	0	1	0	X	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO E SOTTOSTRUTTURE - TAV.1	1:200	A0 allungato
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	N	W	0	1	0	X	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO E SOTTOSTRUTTURE - TAV.2	1:200	A0 allungato
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	0	8	0	0	5	A	TRAVI PREFABBRICATE DA 24.00 m - CARPENTERIA E SCHEMI DI PRECOMPRESSIONE	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	0	8	0	0	6	A	TRAVI PREFABBRICATE DA 30.35 m - CARPENTERIA E SCHEMI DI PRECOMPRESSIONE	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	0	8	0	0	7	A	TRAVI PREFABBRICATE DA 31.50 m - CARPENTERIA E SCHEMI DI PRECOMPRESSIONE	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	0	8	0	0	8	A	TRAVI PREFABBRICATE DA 34.30 m - CARPENTERIA E SCHEMI DI PRECOMPRESSIONE	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	0	8	0	0	9	B	TRAVI PREFABBRICATE DA 37.00 m - CARPENTERIA E SCHEMI DI PRECOMPRESSIONE	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	0	8	0	0	4	B	IMPALCATO CASSONI CAP - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
9	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	W	0	1	0	7	0	0	2	C	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI	VARIE	A0
<b>9 1 2 0 GEOTECNICA</b>																											
9	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	N	W	0	1	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
9	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000 / 1:200	A0
<b>9 1 3 0 CARPENTERIA</b>																											
<b>9 1 3 1 TRATTO D'OPERA A</b>																											
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	A	5	0	0	3	C	PILE P4-P5-P6 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	A	5	0	0	4	C	PILE P7-P10-P11 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	A	5	0	0	5	C	PILA P8 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	A	5	0	0	6	A	PILE P9 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	A	4	0	0	1	B	SPALLA B - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	A	8	0	0	2	A	IMPALCATO CASSONI CAP - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	A	8	0	0	3	A	IMPALCATO CASSONI CAP - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI - TAV.2	VARIE	A0
9	1	3	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	A	X	0	0	1	A	CORDOLO A L - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
<b>9 1 3 2 TRATTO D'OPERA B</b>																											
9	1	3	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	B	5	0	0	2	C	PILE P4-P5-P6 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	B	5	0	0	3	C	PILE P7-P8-P9-P11-P12 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	1	B	5	0	0	5	C	PILA P10 - CARPENTERIA	1:50	A0
9	1	3	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	B	8	0	0	1	A	IMPALCATO CASSONI CAP - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
9	1	3	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	B	8	0	0	2	A	IMPALCATO CASSONI CAP - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI - TAV.2	VARIE	A0
9	1	3	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	1	B	X	0	0	1	A	MURO DI SOTTOSCARPA - PIANTE, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
<b>9 1 4 0 DEMOLIZIONE VIADOTTO SOLE ESISTENTE</b>																											
9	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	N	W	0	1	0	B	0	0	1	A	FASI DI SMONTAGGIO IMPALCATO - TAV.1	1:200	A0
9	1	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	N	W	0	1	0	B	0	0	2	A	FASI DI SMONTAGGIO IMPALCATO - TAV.2	1:200	A0
<b>9 1 5 0 IMPIANTI</b>																											
9	1	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	1	0	0	0	0	3	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
<b>9 2 0 0 NW02 - CAVALCAVIA SERENISSIMA</b>																											
<b>9 2 1 0 GENERALE</b>																											
9	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	W	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	---	A4
9	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	W	0	2	0	8	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	---	A4
9	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	W	0	2	0	X	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE	---	A4
9	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI DELL'OPERA	VARIE	A0
9	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	N	W	0	2	0	0	0	0	1	B	PIANTA SCAVI E PROFILI	1:200	A0 allungato
9	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	W	0	2	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIE	VARIE	A0
<b>9 2 2 0 GEOTECNICA</b>																											



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
9	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	N	W	0	2	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
9	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	W	0	2	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:500 / 1:100	A0
9	2	3	0	<b>CARPENTERIA</b>																							
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	2	0	4	0	0	1	C	CARPENTERIA SPALLA A - TAV.1	1:50	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	2	0	4	0	0	2	C	CARPENTERIA SPALLA A - TAV.2	1:50	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	2	0	4	0	0	3	C	CARPENTERIA SPALLA B - TAV.1	1:50	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	2	0	4	0	0	4	C	CARPENTERIA SPALLA B - TAV.2	1:50	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	2	0	5	0	0	1	C	CARPENTERIA PILE DIREZIONE SUD	1:50	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	N	W	0	2	0	5	0	0	2	C	CARPENTERIA PILE DIREZIONE NORD	1:50	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	2	0	8	0	0	1	B	TRAVI PREFABBRICATE - SCHEMI DI PRECOMPRESSIONE	VARIE	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	2	0	8	0	0	2	B	PIANTA IMPALCATO CASSONI CAP - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	N	W	0	2	0	8	0	0	3	B	IMPALCATO CASSONI CAP - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE	VARIE	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	W	0	2	0	8	0	0	1	C	IMPALCATO - SCHEMA APPOGGI	VARIE	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	2	0	X	0	0	1	B	MURI IN TERRA ARMATA NORD - PIANTA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	2	0	X	0	0	2	B	MURI IN TERRA ARMATA SUD - PIANTA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
9	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	W	0	2	0	X	0	0	1	A	TIPOLOGICI MURI IN TERRA ARMATA	VARIE	A0
9	2	4	0	<b>IMPIANTI</b>																							
9	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	W	0	2	0	0	0	0	2	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	0	0	0	<b>SL - SOTTOVIA</b>																							
10	1	0	0	<b>SL01 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA DELL'OLMO AL KM 44+669</b>																							
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	1	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO MURI DI IMBOCCO	---	A4
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	1	0	0	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	---	A4
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	1	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	1	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	1	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA OPERE DI SOSTEGNO - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	S	L	0	1	0	0	0	0	1	A	CARPENTERIA PLATEA DI VARO E MURO DI SPINTA	1:50	A1
10	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	1	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	VARIE	A0 allungato
10	1	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	1	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	2	0	0	<b>SL02 - SOTTOVIA VIA DELL'OLMO AL KM 44+688</b>																							
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	---	A4
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA MURI NORD - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	3	B	CARPENTERIA MURI SUD - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	4	B	CARPENTERIA OPERE DI SOSTEGNO - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE - TAV.1	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE - TAV.2	VARIE	A0
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDRAULICA	---	A4
10	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	5	B	SMALTIMENTO ACQUE - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A1 allungato
10	2	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	3	0	0	<b>SL03 - NUOVO SOTTOVIA AL KM 45+093</b>																							
10	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
10	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
10	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE E PLATEA DI VARO - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	1:100	A1
10	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:200	A0
10	3	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
10	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	3	0	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
10	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	3	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	4	0	0	<b>SL04 - SOTTOVIA VIALE DELL'OREFICERIA AL KM 46+111</b>																							
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	2	C	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	4	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	C	PROFILO GEOTECNICO	1:1000 / 1:100	A0
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0 allungato
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	C	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTE, PROFILI E SEZIONI	VARIE	A0 allungato
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA SCATOLARE - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A1
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	3	C	CARPENTERIA RAMPA NORD - PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE	VARIE	A0 allungato
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	4	B	CARPENTERIA RAMPA NORD - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	5	B	CARPENTERIA RAMPA SUD - PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE	VARIE	A0 allungato
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	6	B	CARPENTERIA RAMPA SUD - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	C	FASI ESECUTIVE - TAV.1	VARIE	A0
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE - TAV.2	VARIE	A0 allungato
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE - TAV.3	VARIE	A0 allungato
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDRAULICA	---	A4
10	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	7	B	SMALTIMENTO ACQUE - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A1
10	4	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	5	0	0	<b>SL05 - SOTTOVIA CICLOPEDONALE FERMATA FIERA AL KM 46+368</b>																							
10	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	5	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	5	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	5	0	0	0	0	1	A	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
10	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	5	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE	VARIE	A0
10	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	S	L	0	5	0	0	0	0	1	A	CARPENTERIA PLATEA DI VARO E MURO DI SPINTA	1:100	A1
10	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	5	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:200	A0
10	5	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	5	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	6	0	0	<b>SL06 - SOTTOVIA VIA DELL'ARSENALE AL KM 47+901</b>																							
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	6	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000/1:100	A0
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA, PROFILI LONGITUDINALI E SEZIONI	VARIE	A0 allungato
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA RAMPA SUD - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI - TAV.1	VARIE	A0 allungato
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA RAMPA SUD - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI - TAV.2	VARIE	A0 allungato
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	3	C	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	4	B	CARPENTERIA RAMPA NORD - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE - TAV.1	VARIE	A0
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE - TAV.2	VARIE	A0
10	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE - TAV.3	VARIE	A0
10	6	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	6	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0 allungato

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
10	7	0	0	<b>SL07 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA DE FERRETI 48+031</b>																							
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	7	0	0	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	1:200	A0 allungato
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	CARPENTERIA RAMPA NORD - PIANTE E CARPENTERIA SCATOLARI	VARIE	A0 allungato
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	7	0	0	0	0	2	A	CARPENTERIA RAMPA NORD - PROFILO LONGITUDINALE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0 allungato
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	7	0	0	0	0	3	A	CARPENTERIA RAMPA SUD - PROFILO LONGITUDINALE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0 allungato
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE	1:200	A0 allungato
10	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	7	0	0	0	0	2	A	FASI DI DEMOLIZIONE VIADOTTO ESISTENTE	1:200	A0 allungato
10	7	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	7	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	8	0	0	<b>SL08 - NUOVO SOTTOPASSO STAZIONE DI VICENZA - ACCESSO VIALE ROMA AL KM 46+325</b>																							
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	8	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	8	0	0	0	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO VANO SCALE	---	A4
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	8	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	8	0	0	0	0	4	A	ARCHITETTONICO - PLANIMETRIA, PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	S	L	0	8	0	0	0	0	1	A	CARPENTERIA A QUOTA +34,08 - PLANIMETRIA	1:100	A0
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	S	L	0	8	0	0	0	0	2	A	CARPENTERIA A QUOTA +29,58 - PLANIMETRIA	1:100	A0
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	8	0	0	0	0	4	B	CARPENTERIA - SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0 allungato
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	S	L	0	8	0	0	0	0	1	A	CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI - TAV.2	1:50	A0
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	8	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE - TAV.1	1:200	A0
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	8	0	0	0	0	2	A	FASI ESECUTIVE - TAV.2	1:200	A0
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	S	L	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDRAULICA	---	A4
10	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	8	0	0	0	0	3	A	SMALTIMENTO ACQUE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	8	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	L	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	VARIE	A4
10	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	8	0	0	0	0	1	B	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	VARIE	A2
10	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	S	L	0	8	0	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	VARIE	A3
10	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	8	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	9	0	0	<b>SL09 - NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE CAMISANO</b>																							
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	9	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	0	9	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	S	L	0	9	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	9	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	9	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA - PIANTE E PROFILO LONGITUDINALE	VARIE	A0 allungato
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	S	L	0	9	0	0	0	0	1	C	FASI ESECUTIVE	1:200	A0 allungato
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	S	L	0	9	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDRAULICA	---	A4
10	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	9	0	0	0	0	2	B	SMALTIMENTO ACQUE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	9	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	9	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	10	0	0	<b>SL10 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE CAMISANO</b>																							
10	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	1	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
10	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	1	0	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	0	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	10	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	1	0	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	11	0	0	<b>SL11 - NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA MARTIRI DELLE FOIBE</b>																							
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	1	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO				REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	1	1	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	1	1	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	1	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE E MURI D'IMBOCCO- PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI - TAV.1	VARIE	A0
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	1	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA SCATOLARE E MURI D'IMBOCCO- PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI - TAV.2	VARIE	A0
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	1	0	0	0	0	3	B	SCAVI - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	S	L	1	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDRAULICA	---	A4
10	11	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	1	0	0	0	0	4	B	SMALTIMENTO ACQUE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
10	11	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	1	1	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
10	12	0	0	<b>SL12 - NUOVO SOTTOPASSO VIA MARTIRI DELLE FOIBE</b>																							
10	12	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	S	L	1	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
10	12	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	1	2	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
10	12	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	S	L	1	2	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	1:50	A0 allungato
10	12	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	S	L	1	2	0	0	0	0	3	B	CARPENTERIA MURI LATO PADOVA - PIANTE E SEZIONI	1:50	A0 allungato
10	12	1	0	<b>IMPIANTI</b>																							
10	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	L	1	2	0	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	0	0	0	<b>NV - NUOVA VIABILITA'</b>																							
11	1	0	0	<b>NV00 - PARTE GENERALE</b>																							
11	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	D	N	V	0	0	0	0	0	0	1	A	STUDIO DI TRAFFICO E ANALISI DI FUNZIONALITA'	---	A4
11	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	D	N	V	0	0	0	0	0	0	2	A	MICROSIMULAZIONE DI TRAFFICO	---	A4
11	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE NODO FERMATA FIERA	1:1000	A0
11	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE PIAZZALE STAZIONE DI VICENZA	1:500	A0
11	1	1	0	<b>MOVIMENTI TERRA OPERE DI SOSTEGNO</b>																							
11	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B	PIANTA SCAVI E SEZIONI - NV04	VARIE	A0
11	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	2	B	PIANTA SCAVI E SEZIONI - NV06	VARIE	A0
11	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	3	B	PIANTA SCAVI E SEZIONI - NV09 - TAV.1	VARIE	A0
11	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	4	B	PIANTA SCAVI E SEZIONI - NV09 - TAV.2	VARIE	A0
11	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	5	B	PIANTA SCAVI E SEZIONI - NV11	VARIE	A0
11	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI	VARIE	A0
11	2	0	0	<b>NV01 - NODO VIA DELL'OLMO</b>																							
11	2	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	1	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	1	0	0	0	0	2	A	ANALISI DI SICUREZZA	---	A4
11	2	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	1	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE TAV.1	VARIE	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	1	A	0	0	0	2	B	FASI DI CANTIERE TAV.2	VARIE	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	1	A	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	1	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	1	A	0	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1	VARIE	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	1	A	0	0	0	2	B	PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2	VARIE	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	1	A	0	0	0	1	B	SEZIONI TIPO	VARIE	A1
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	1	B	SP 34 PROFILO A - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	2	B	ROTATORIA R1 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	4	B	VIA VICENZA - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	5	B	SP 34 PROFILO C - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	6	B	SP 34 PROFILO C - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	7	B	ROTATORIA R2 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	0	9	B	VIALE TAGLIAMENTO - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	1	0	B	VIALE DELLA SCIENZA - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	1	1	C	VIA DELL'OLMO - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	1	2	C	VIA DELL'OLMO - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	1	3	B	ROTATORIA R3 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	1	4	B	SR 11 PROFILO G - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	A	0	0	1	5	B	SR 11 PROFILO H - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	1	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE	1:500	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	N	V	0	1	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	1:1000	A0
11	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	1	A	0	0	0	3	C	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA	1:1000	A0
11	2	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	1	B	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	1:1000	A0
11	2	4	0	<b>C - IMPIANTI</b>																							
11	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	1	C	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	1	C	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	1	C	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	1	C	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	2	5	0	<b>D - COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE</b>																							
11	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	1	D	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TRACCIAMENTO - PROFILO LONGITUDINALE - SEZ TIPO	VARIE	A0
11	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	1	D	0	0	0	1	B	PISTA CICLOPEDONALE - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1
11	3	0	0	<b>NV02 - ASSE VIARIO VIALE DELL'OREFICERIA</b>																							
11	3	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	2	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	3	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	2	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE - TAV.1	VARIE	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	2	A	0	0	0	2	B	FASI DI CANTIERE - TAV.2	VARIE	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	2	A	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO CONFIGURAZIONE PROVVISORIA	1:1000	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	2	A	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO CONFIGURAZIONE DEFINITIVA	1:1000	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	2	A	0	0	0	5	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	2	A	0	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE CONFIGURAZIONE PROVVISORIA - TAV.1	VARIE	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	2	A	0	0	0	2	B	PROFILO LONGITUDINALE CONFIGURAZIONE PROVVISORIA - TAV.2	VARIE	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	2	A	0	0	0	3	B	PROFILO LONGITUDINALE CONFIGURAZIONE DEFINITIVA	VARIE	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	2	A	0	0	0	1	C	SEZIONI TIPO	VARIE	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	1	B	ASSE A - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	2	B	ASSE A - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	3	B	ASSE A - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.3	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	4	B	ASSE B1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	5	B	ASSE C1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	6	B	ASSE E - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	7	B	ASSE H - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	8	B	ASSE I - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	0	9	B	ASSE L - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	0	B	ASSE M - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	1	C	ASSE R2 - ASSE R4 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	3	B	ASSE R2 - ASSE R4 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	5	B	ASSE A1 - ASSE A2 - ASSE R1 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	6	B	ASSE A1 - ASSE A2 - ASSE R1 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	7	B	ASSE A1 - ASSE A2 - ASSE R1 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.3	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	2	A	0	0	1	8	B	ASSE A1 - ASSE A2 - ASSE R1 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.4	1:200	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	2	A	0	0	0	1	C	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE	1:500	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	N	V	0	2	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	1:1000	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	2	A	0	0	0	3	C	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA CONFIGURAZIONE PROVVISORIA	1:1000	A0
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	2	A	0	0	0	4	C	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA CONFIGURAZIONE DEFINITIVA	1:1000	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	N	V	0	2	A	0	0	0	1	A	RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO FIERA P1	1:200	A0
11	3	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	2	B	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	1:1000	A0
11	3	5	0	<b>D - IMPIANTI</b>																							
11	3	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	2	D	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	3	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	2	D	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	3	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	2	D	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	3	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	2	D	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	4	0	0	<b>NV03 - CICLOPEDONALE FERMATA FIERA</b>																							
11	4	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	4	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	3	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TIPO - TRATTO 1	VARIE	A1
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	3	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TIPO - TRATTO 2	VARIE	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	1	B	TRATTO 1 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 1	1:200	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	2	B	TRATTO 1 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 2	1:200	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	3	B	TRATTO 2 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 1	1:200	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	4	B	TRATTO 2 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 2	1:200	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	5	B	TRATTO 2 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 3	1:200	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	6	B	TRATTO 2 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 4	1:200	A0
11	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	3	A	0	0	0	7	B	TRATTO 2 - SEZIONI CORRENTI - TAV. 5	1:200	A0
11	4	3	0	<b>B - IMPIANTI</b>																							
11	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	3	B	0	0	0	2	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	5	0	0	<b>NV04 - ASSE VIARIO VIA DEL SOLE - VIALE DEGLI SCALIGERI</b>																							
11	5	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	4	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	4	0	0	0	0	2	B	ANALISI DI SICUREZZA	---	A4
11	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE - TAV.1	1:1000	A0
11	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE - TAV.2	1:1000	A0
11	5	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	N	V	0	4	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE - TAV.1	1:1000	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	1:1000	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	1:1000	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.1	1:1000	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	4	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.2	1:1000	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	4	A	0	0	0	1	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.1	VARIE	A0 Allungato
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	4	A	0	0	0	2	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.2	VARIE	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	4	A	0	0	0	3	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.3	VARIE	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	4	A	0	0	0	1	C	SEZIONI TIPO	VARIE	A1
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	1	B	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	2	B	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	3	B	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	4	C	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	5	C	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	6	C	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	7	C	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	8	B	PROFILO MCA-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	0	9	B	PROFILO MCA-N E MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	0	B	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	1	B	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0



CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV								
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	2	C	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	3	C	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	4	C	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	5	C	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	6	C	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	7	B	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	8	B	PROFILO MCA-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	1	9	B	PROFILO MCA-S E MCJ - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	0	B	PROFILO MCJ - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	1	C	PROFILO MCJ - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 Allungato	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	2	C	PROFILO MCJ E MCL - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	3	C	PROFILO MCL - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	4	B	PROFILO MCL - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	5	B	PROFILO MCL E MCF - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	6	B	PROFILO MCF - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	7	B	PROFILO MCF - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	8	B	PROFILO MCF E MCD - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	2	9	B	PROFILO MCD - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	3	0	B	PROFILO MCD E MCI - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	3	1	B	PROFILO MCI E MCE - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	3	2	B	PROFILO MCE E IND-I - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	4	A	0	0	3	3	B	PROFILO IND-U - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	4	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE DI PERCORRENZA DEI MEZZI PESANTI	1:500	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	4	A	0	0	0	2	B	VERIFICHE DI PERCORRENZA BUS	1:500	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	4	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	5	B	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	6	B	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	7	C	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0	
11	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	A	0	0	0	8	C	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0	
11	5	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																								
11	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	B	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - TAV.1	1:1000	A0	
11	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	4	B	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - TAV.2	1:1000	A0	
11	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	0	4	B	0	0	0	1	B	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0	
11	5	4	0	<b>C - IMPIANTI</b>																								
11	5	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	4	C	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4	
11	5	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	4	C	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2	
11	5	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	4	C	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3	
11	5	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	4	C	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI - TAV.1	VARIE	A0	
11	5	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	4	C	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI - TAV.2	VARIE	A0	
11	5	5	0	<b>D - OPERE DI SOSTEGNO</b>																								
11	5	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	4	D	5	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4	
11	5	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	4	D	5	0	0	1	C	ASSE MCJ - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0	
11	5	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	4	D	5	0	0	2	C	ASSE MCI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0	
11	5	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	4	D	5	0	0	3	C	ASSE MCA NORD - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0	
11	5	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	4	D	5	0	0	4	C	ASSE MCA SUD - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0 allungato	
11	5	5	1	<b>E - CANALE IDRAULICO</b>																								
11	5	5	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	4	E	B	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4	
11	5	5	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	4	E	B	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	---	A4	
11	5	5	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	0	4	E	B	0	0	1	A	PLANIMETRIA GENERALE E PROFILO LONGITUDINALE	VARIE	A0	
11	5	5	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	N	V	0	4	E	B	0	0	1	A	CARPENTERIA - SEZIONI	1:100	A0	

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	6	0	0	<b>NV05 - ASSE VIARIO ARSENALE</b>																							
11	6	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	5	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	5	0	0	0	0	2	B	ANALISI DI SICUREZZA	---	A4
11	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE - TAV.1	1:1000	A0
11	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE - TAV.2	1:1000	A0
11	6	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	6	N	V	0	5	A	0	0	0	1	A	FASI DI CANTIERE - TAV.1	1:2000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	6	N	V	0	5	A	0	0	0	2	B	FASI DI CANTIERE - TAV.2	1:2000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	3	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.1	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	4	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.2	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	5	A	0	0	0	1	A	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.1	VARIE	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	5	A	0	0	0	2	A	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.2	VARIE	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	5	A	0	0	0	1	C	SEZIONI TIPO	VARIE	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	1	B	VIA DELL'INDUSTRIA PROFILI MC9, MCX - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	2	B	VIA DELL'INDUSTRIA PROFILI MCY, MCZ E MC5 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	3	B	VIE DELL'INDUSTRIA, ARSENALE PROFILI MCA E MC8 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	4	B	VIA ARSENALE PROFILO MC8 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	5	B	PROFILI MC4 E MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	6	B	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	7	B	PROFILI MC3 E MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	8	C	PROFILO MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	0	9	C	PROFILO MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	1	0	B	PROFILO MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	1	1	B	PROFILO MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	1	2	B	PROFILI MCC, MCF E MCH - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	A	0	0	1	3	B	VIALE VERONA PROFILI MCD E MCG - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	5	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE - TAV.1	1:500	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	5	A	0	0	0	2	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE - TAV.2	1:500	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	5	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	5	B	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	6	C	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	7	C	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	A	0	0	0	8	C	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	6	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	B	0	0	0	1	B	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	5	B	0	0	0	2	B	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	6	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	0	5	B	0	0	0	1	A	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0
11	6	4	0	<b>C - ITINERARI CICLO-PEDONALI</b>																							
11	6	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	0	5	C	0	0	0	1	C	PISTE CICLABILI - PLANIMETRIE, PROFILI E SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE	A0
11	6	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	5	C	0	0	0	1	B	PISTE CICLABILI - PROFILO PISTA 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	6	5	0	<b>D - IMPIANTI</b>																							
11	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	5	D	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	5	D	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	5	D	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	5	D	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI - TAV.1	VARIE	A0
11	6	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	5	D	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI - TAV.2	VARIE	A0
11	7	0	0	<b>NV06 - ASSE VIARIO VIA MAGANZA</b>																							

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	7	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	6	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	6	0	0	0	0	2	B	ANALISI DI SICUREZZA	---	A4
11	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	6	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE	1:1000	A0
11	7	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	6	N	V	0	6	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE	1:2000	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	6	A	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	6	A	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	6	A	0	0	0	1	C	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.1	VARIE	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	6	A	0	0	0	2	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.2	VARIE	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	6	A	0	0	0	1	C	SEZIONI TIPO	VARIE	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	1	B	PROFILO MCR - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	2	B	PROFILO MCR - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	3	B	PROFILO MCR - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	4	B	PROFILO MCR - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	5	B	PROFILO MCR - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	6	B	PROFILO MCR - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	7	B	PROFILO MCE - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	8	B	PROFILO MCE - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	0	9	B	PROFILO MCE - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	0	B	PROFILO MCE E MCT - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	1	B	PROFILO MCT - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	2	B	PROFILO MCT - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	3	B	PROFILO MCT - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	4	B	PROFILO MCS - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	5	C	PROFILO MCS - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	6	C	PROFILO MCS - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	7	C	PROFILO MCS E MCNRS - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	8	C	PROFILO MCN E MCP - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	1	9	C	PROFILO MCP E MCO - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	2	0	B	PROFILO MCI - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	A	0	0	2	1	B	PROFILO MCV E MCIRS - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	6	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE - TAV.1	1:500	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	6	A	0	0	0	2	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE - TAV.2	1:500	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	6	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	6	A	0	0	0	3	B	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA	1:1000	A0
11	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	6	A	0	0	0	4	B	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA	1:1000	A0
11	7	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	6	B	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	1:1000	A0
11	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	0	6	B	0	0	0	1	A	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0
11	7	4	0	<b>C - ITINERARI CICLO-PEDONALI</b>																							
11	7	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	0	6	C	0	0	0	1	B	PISTE CICLABILI - PLANIMETRIE, PROFILI E SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE	A0 allungato
11	7	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	6	C	0	0	0	1	A	PISTE CICLABILI - PROFILO PISTA 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0 allungato
11	7	5	0	<b>D - IMPIANTI</b>																							
11	7	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	6	D	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	7	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	6	D	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	7	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	6	D	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	7	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	6	D	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	7	6	0	<b>E - OPERE DI SOSTEGNO</b>																							
11	7	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	6	E	5	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	7	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	6	E	5	0	0	1	B	ASSE MCE - MURO DI SOSTEGNO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A1
11	7	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	6	E	5	0	0	2	B	ASSE MCE - MURO IN TERRA ARMATA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
11	7	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	6	E	5	0	0	3	B	ASSE MCN - MURO DI SOSTEGNO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
11	7	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	6	E	5	0	0	4	A	ASSE MCT - MURO DI SOSTEGNO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	VARIE	A1
11	8	0	0	<b>NV07 - ASSE VIARIO VIALE ROMA</b>																							
11	8	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	7	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	8	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	7	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE	1:1000	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	0	7	A	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO	VARIE	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	7	A	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	7	A	0	0	0	1	B	SEZIONI TIPO	VARIE	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	7	A	0	0	0	1	B	ASSE A - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	7	A	0	0	0	2	B	ASSE B - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	7	A	0	0	0	3	B	ASSE C - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	7	A	0	0	0	4	B	ASSE D - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	1:200	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	7	A	0	0	0	5	B	ASSE D - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	1:200	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	7	A	0	0	0	6	B	ROTATORIA R1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	0	7	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIA R1	1:500	A0
11	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	7	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0
11	8	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	7	B	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0 allungato
11	8	4	0	<b>C - COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE</b>																							
11	8	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	0	7	C	0	0	0	1	A	PISTE CICLABILI - PLANIMETRIE, PROFILI E SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE	A0
11	8	5	0	<b>D - IMPIANTI</b>																							
11	8	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	7	D	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	8	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	7	D	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	8	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	7	D	0	0	0	2	A	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	8	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	7	D	0	0	0	1	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	9	0	0	<b>NV08 - ASSE VIARIO VIA MARTIRI DELLE FOIBE</b>																							
11	9	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE	1:1000	A0 Allungato
11	9	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	6	N	V	0	8	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE	1:2000	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	8	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0 Allungato
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	8	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0 Allungato
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	8	A	0	0	0	1	B	PROFILI LONGITUDINALI	VARIE	A0 Allungato
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	8	A	0	0	0	1	B	SEZIONI TIPO	VARIE	A1
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	1	B	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	2	B	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	3	B	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	4	B	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	5	B	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	6	C	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	7	C	PROFILO MC7 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	8	B	PROFILO MC2 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	0	9	B	PROFILO MCO - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	1	0	B	PROFILO MCO E MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	1	1	B	PROFILO MC6 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	8	A	0	0	1	2	B	PROFILO MCN - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	8	A	0	0	0	1	A	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE	1:500	A1 Allungato
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	8	A	0	0	0	1	A	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	8	A	0	0	0	3	B	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA	1:1000	A0 Allungato
11	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	8	A	0	0	0	4	B	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA	1:1000	A0 Allungato
11	9	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	8	B	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	1:1000	A0 Allungato
11	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	0	8	B	0	0	0	1	B	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0 Allungato
11	9	4	0	<b>C - ITINERARI CICLO-PEDONALI</b>																							
11	9	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	0	8	C	0	0	0	1	B	PISTE CICLABILI - PLANIMETRIE, PROFILI E SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE	A0
11	9	5	0	<b>D - IMPIANTI</b>																							
11	9	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	8	D	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	9	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	8	D	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	9	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	8	D	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	9	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	8	D	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	10	0	0	<b>NV09 - VIALE CAMISANO - VIALE SERENISSIMA</b>																							
11	10	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	9	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	9	0	0	0	0	2	B	ANALISI DI SICUREZZA	---	A4
11	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE - TAV.1	1:1000	A0
11	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE - TAV.2	1:1000	A0
11	10	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	1	B	FASI DI CANTIERE - TAV.1	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	2	B	FASI DI CANTIERE - TAV.2	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	3	B	FASI DI CANTIERE - TAV.3	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	4	B	FASI DI CANTIERE - TAV.4	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.1	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	4	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.2	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	1	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.1	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	2	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.2	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	3	A	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.3	VARIE	A0 Allungato
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	4	B	PROFILI LONGITUDINALI - TAV.4	VARIE	A0 Allungato
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	1	C	SEZIONI TIPO	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	1	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	2	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	3	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	4	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	5	C	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	6	C	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	7	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	8	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	0	9	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	0	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	1	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	2	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	3	B	PROFILO MCO-N - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	4	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	5	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0



CODIFICA ELABORATO																											
				CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS					PROG. DOCUMENTO			REV				
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	6	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	7	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	8	C	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	1	9	C	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	0	C	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	1	C	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	2	C	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	3	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	4	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	5	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	6	B	PROFILO MCO-S - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	7	C	PROFILO MCH - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	8	B	PROFILO MCI - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	2	9	B	PROFILO MCJ - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	0	B	PROFILO MCK - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	1	B	PROFILO MCE - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	2	B	PROFILO MCF - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	3	B	PROFILO MCS - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	4	B	PROFILO MCS E MCA - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	5	B	PROFILO MC8 E MC9 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	6	B	PROFILO MC4 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	7	B	PROFILO MC3 E MCB - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	8	B	PROFILO MCB E MCC - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	3	9	B	PROFILO MCD - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	0	9	A	0	0	4	0	B	PROFILO MCZ - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	0	9	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIE	1:500	A0 Allungato
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	A	0	0	0	5	C	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	5	C	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	6	C	SEGNALETICA STRADALE - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	7	B	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	10	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	A	0	0	0	8	B	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	10	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	10	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	B	0	0	0	1	B	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	10	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	0	9	B	0	0	0	2	C	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	10	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	0	9	B	0	0	0	1	B	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0
11	10	4	0	<b>C - IMPIANTI</b>																							
11	10	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	0	9	C	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	10	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	C	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	10	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	0	9	C	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	10	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	C	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI - TAV.1	VARIE	A0
11	10	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	C	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI - TAV.2	VARIE	A0
11	10	5	0	<b>D - OPERE DI SOSTEGNO</b>																							
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	9	D	5	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO - VIALE CAMISANO	---	A4
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	0	9	D	5	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO - VIALE SERENISSIMA	---	A4
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	1	B	ASSE MCO-S - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.1	VARIE	A0
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	2	B	ASSE MCO-S - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.2	VARIE	A0
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	3	B	ASSE MCE - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	5	B	ASSE MCO-N - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	6	B	ASSE MCK - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	7	B	ASSE MCE-SX - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	10	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	0	9	D	5	0	0	8	A	ASSE MCZ – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	VARIE	A0
11	11	0	0	<b>NV10 - CICLOPEDONALE CAMISANO</b>																							
11	11	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	0	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INGOMBRO DELLE OPERE	1:500	A0
11	11	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	11	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	N	V	1	0	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIE, PROFILI E SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE	A0
11	11	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	0	B	0	0	0	1	B	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA	1:500	A0
11	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	1	0	B	0	0	0	1	A	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0
11	11	4	0	<b>C - IMPIANTI</b>																							
11	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	0	C	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	0	C	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	0	C	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	0	C	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	12	0	0	<b>NV11 - TPL</b>																							
11	12	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	1	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	N	V	1	1	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA GENERALE CON UBICAZIONE DELLE FERMATE	1:5000	A0 Allungato
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.1	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.2	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.3	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	4	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.4	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	5	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.5	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.6	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	7	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.9	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	1	0	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.10	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	1	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.11	1:1000	A0
11	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	0	0	0	1	2	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.12	1:1000	A0
11	12	2	0	<b>A - PLANIMETRIE DI DETTAGLIO</b>																							
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.1	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.2	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.3	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	4	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.4	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	5	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.5	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.6	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	7	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.7	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.8	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA - TAV.9	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	0	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.1	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	1	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.2	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	2	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.3	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	3	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.4	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	4	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.5	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	5	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.6	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	6	B	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.7	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	7	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.8	1:500	A0
11	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	A	0	0	1	8	A	PLANIMETRIA DEI CAVIDOTTI E UBICAZIONE SOTTOSTAZIONI MV-LV - TAV.9	1:500	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>B - PLANIMETRIE SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA</b>																							
11	12	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	B	0	0	0	1	C	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA - TAV.1	1:1000	A0
11	12	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	B	0	0	0	2	C	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA - TAV.2	1:1000	A0
11	12	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	Z	N	V	1	1	B	0	0	0	1	B	PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0 Allungato
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>C - PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI</b>																							
11	12	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	1	1	C	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - SEDE ESISTENTE	1:500	A0
11	12	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	1	1	C	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - SEDE ESISTENTE	1:500	A0
11	12	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	1	1	C	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - SEDE ESISTENTE	1:500	A0
11	12	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	N	V	1	1	C	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - STRADA DELLA CAIMPENTA	1:1000	A0
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>D - SEZIONI</b>																							
11	12	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	N	V	1	1	D	0	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TIPO	VARIE	A0 Allungato
11	12	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	D	0	0	0	1	B	SEZIONI CARATTERISTICHE	1:200	A0
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>E - TRATTO IN NUOVA SEDE</b>																							
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	E	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	1:1000	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	E	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	1:1000	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	E	0	0	0	3	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.1	1:1000	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	E	0	0	0	4	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.2	1:1000	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	N	V	1	1	E	0	0	0	1	C	PROFILO LONGITUDINALE	VARIE	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	1	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	2	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	3	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	4	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	5	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	6	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	7	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	8	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	0	9	C	PROFILO TPL 1 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	1	0	C	PROFILO TPL 1 E TPL 2 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	1	1	C	PROFILO TPL 2 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	1	E	0	0	1	2	C	PROFILO TPL 2 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	12	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	1	E	0	0	0	5	B	BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA	1:1000	A0
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>F - FERMATE</b>																							
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	F	0	0	0	1	B	TIPOLOGICO FERMATE	VARIE	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	1	B	FERMATA 2	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	2	B	FERMATA 3	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	3	B	FERMATA 4	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	4	B	FERMATA 5	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	5	A	FERMATA 6	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	6	A	FERMATA 7	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	7	B	FERMATA 8	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	8	A	FERMATA 9	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	0	9	A	FERMATA 10	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	0	A	FERMATA 11	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	1	A	FERMATA 12	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	2	A	FERMATA 13	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	3	A	FERMATA 14	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	4	A	FERMATA 15	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	5	A	FERMATA 16	1:500	A0
11	12	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	F	0	0	1	6	A	FERMATA 17	1:500	A0
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>G - CAPOLINEA OVEST FIERA</b>																							

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	12	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	G	0	0	0	1	C	CARREGGIATE BUS	1:500	A1
11	12	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	G	0	0	0	2	A	IMPIANTI	1:500	A1
11	12	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	G	0	0	0	3	C	PARCHEGGIO SCAMBIATORE	1:500	A1
11	12	9	0	<b>H - CAPOLINEA EST SERENISSIMA</b>																							
11	12	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	H	0	0	0	1	C	CARREGGIATE BUS	1:500	A1
11	12	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	H	0	0	0	2	A	IMPIANTI	1:500	A1
11	12	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	H	0	0	0	3	C	PARCHEGGIO SCAMBIATORE	1:500	A1
11	12	10	0	<b>I - MODIFICA VIABILITA' ESISTENTE</b>																							
11	12	10	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	N	V	1	1	I	0	0	0	1	B	NODO VIALE G. TRISSINO - VIA G. BATTISTA QUADRI	1:500	A0
11	12	11	0	<b>L - DEPOSITO BUS</b>																							
11	12	11	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	1	1	L	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
11	12	11	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	L	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
11	12	11	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	L	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A0
11	12	11	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	L	0	0	0	3	A	ARCHITETTONICI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	VARIE	A0
11	12	12	0	<b>M - OPERE DI SOSTEGNO</b>																							
11	12	12	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	N	V	1	1	M	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
11	12	12	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	M	0	0	0	1	B	MURO DI SOTTOSCARPA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
11	12	13	0	<b>N - IMPIANTI CIVILI</b>																							
11	12	13	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	1	N	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	12	13	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
11	12	13	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
11	12	13	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	1	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	12	13	1	<b>DEPOSITO BUS</b>																							
11	12	13	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	1	N	0	0	0	2	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
11	12	13	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	6	B	LAYOUT DISPOSIZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE	VARIE	A0
11	12	13	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE IMPIANTO DI MESSA A TERRA	VARIE	A0
11	12	13	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	3	B	LAYOUT DISPOSIZIONE IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA - TVCC - CONTROLLO ACCESSI	VARIE	A0
11	12	13	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	4	B	LAYOUT DISPOSIZIONE IMPIANTO DI ARIA COMPRESSA	VARIE	A0
11	12	13	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	N	0	0	0	5	B	LAYOUT DISPOSIZIONE FORZA MOTRICE	VARIE	A0
11	12	14	0	<b>O - SISTEMA DI RICARICA (Grid e Motion)</b>																							
11	12	14	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	1	O	0	0	0	2	B	SPECIFICHE GENERALI	---	A4
11	12	14	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	1	O	0	0	0	2	A	CABINA DI MEDIA E CABINA DI CONVERSIONE IN DEPOSITO- PIANTA E SEZIONI	1:75	A2
11	12	14	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	1	O	0	0	0	4	B	DIAGRAMMA UNIFILARE DEL SISTEMA DI RICARICA IN DEPOSITO	---	A2
11	12	14	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	N	V	1	1	O	0	0	0	1	A	CABINA DI CONVERSIONE ALLA FERMATA- (FLASH CHARGING) - PIANTA E SEZIONI	1:50	A2
11	12	14	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	1	O	0	0	0	3	B	DIAGRAMMA UNIFILARE DEL SISTEMA DI RICARICA ALLE FERMATE - (FLASH CHARGING)	---	A2
11	13	0	0	<b>NV12 - ROTATORIA VIA DELLO STADIO</b>																							
11	13	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
11	13	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
11	13	2	0	<b>A - PROGETTO STRADALE</b>																							
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	1	2	A	0	0	0	2	B	FASI DI CANTIERE	1:500	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	2	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO, PROFILI LONGITUDINALI, SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	N	V	1	2	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE, PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	2	A	0	0	0	1	B	ROTATORIA R - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	2	A	0	0	0	2	B	ASSE A E ASSE B - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	N	V	1	2	A	0	0	0	3	B	ASSE C - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	8	N	V	1	2	A	0	0	0	1	B	VERIFICHE VISIBILITA' E PERCORRENZA ROTATORIA R	1:500	A0
11	13	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	2	A	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA'	VARIE	A0
11	13	3	0	<b>B - IDRAULICA</b>																							
11	13	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	2	B	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A0
11	13	4	0	<b>C - IMPIANTI</b>																							

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO				REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
11	13	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	N	V	1	2	C	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4	
11	13	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	N	V	1	2	C	0	0	0	1	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3	
11	13	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	N	V	1	2	C	0	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, SEZIONI E DETTAGLI TIPOLOGICI	VARIE	A1	
12	0	0	0	<b>IN - INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE</b>																								
12	1	0	0	<b>IN01 - SCOLO DI ALTAVILLA</b>																								
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO - SCATOLARE	---	A4	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	---	A4	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA CON L'INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE CON LA RETE FOGNARIA	1:1000	A0	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	N	0	1	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA GENERALE DELL'AREA DI INTERVENTO	1:1000	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELL'AREA DI INTERVENTO - TAVOLA 1	1:500	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	1	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELL'AREA DI INTERVENTO - TAVOLA 2	1:500	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	1	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELL'AREA DI INTERVENTO - TAVOLA 3	1:500	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	Z	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	PROFILI E SEZIONI	VARIE	A1 allungato	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	SBOCCO SCOLO DI ALTAVILLA NEL FIUME RETRONE - SEZIONI E PARTICOLARI	VARIE	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	PARTICOLARI CAMERETTE DI ISPEZIONE	1:50	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	COLLEGAMENTO IN01-IN02 - SEZIONI E PARTICOLARI	VARIE	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI INSERIMENTO E CARPENTERIA DELL'OPERA - TAV.1	VARIE	A1	
12	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	1	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI INSERIMENTO E CARPENTERIA DELL'OPERA - TAV.2	VARIE	A1 allungato	
12	2	0	0	<b>IN05 - TOMBINO AL KM 44+659</b>																								
12	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	5	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4	
12	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	N	0	5	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4	
12	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	I	N	0	5	0	0	0	0	1	B	FASI REALIZZATIVE TAV.1	1:100	A0 allungato	
12	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	I	N	0	5	0	0	0	0	2	B	FASI REALIZZATIVE TAV.2	1:100	A0 allungato	
12	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	B	I	N	0	5	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA POZZETTI - PIANTE E SEZIONI	1:50	A1	
12	3	0	0	<b>IN02 - PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE AL KM 44+770</b>																								
12	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO - SCATOLARE	---	A4	
12	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	2	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO - OPERE PROVVISORIALI	---	A4	
12	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	2	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE	VARIE	A0	
12	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	N	0	2	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	VARIE	A0	
12	4	0	0	<b>IN07 - TOMBINO IDRAULICO 2x3,30 m AL KM 45+390</b>																								
12	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	7	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4	
12	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	N	0	7	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4	
12	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	7	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0	
12	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	7	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0	
12	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	I	N	0	7	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:100	A0	
12	5	0	0	<b>IN08 - TOMBINO 2,50x1,50 m AL KM 45+991</b>																								
12	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4	
12	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	8	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0	
12	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	I	N	0	8	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:100	A0	
12	6	0	0	<b>IN03 - DEVIAZIONE AFFLUENTE DIOMA (PIAZZON)</b>																								
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO CANALE IN C.A.	---	A4	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	3	0	0	0	0	2	C	RELAZIONE DI CALCOLO MURO DI IMBOCCO	---	A4	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	---	A4	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA CON L'INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE CON LA RETE FOGNARIA	1:500	A1	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TIPO	VARIE	A0	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	2	B	AREA DI LAMINAZIONE E PARTICOLARI IDRAULICI	VARIE	A1	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	3	B	AREA DI LAMINAZIONE 2 E PARTICOLARI IDRAULICI	VARIE	A1	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	2	B	PARTICOLARI SCARICO COLLETTORI C7 E C8	VARIE	A1	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	4	B	DEVIAZIONE FOSSE ESISTENTE E SCARICO NEL PIAZZON - PLANIMETRIA E SEZIONI	VARIE	A1	

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	I	N	0	3	0	0	0	0	1	B	FASI COSTRUTTIVE	1:1000	A0	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	FASI REALIZZATIVE TOMBINO SCATOLARE	VARIE	A0	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	1	C	CARPENTERIA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0	
12	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	3	C	CARPENTERIA PLATEA DI VARO	VARIE	A0	
12	7	0	0	<b>IN04 - CASSA DI ESPANSIONE SUL TORRENTE ONTE</b>																								
12	7	1	0	<b>RELAZIONE GENERALE</b>																								
12	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GENERALE	---	A4	
12	7	2	0	<b>RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE</b>																								
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	N	0	4	0	1	0	0	1	C	RELAZIONE GEOLOGICA	---	A4	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	6	I	N	0	4	0	1	0	0	1	C	CARTA GEOLOGICA	1:2000	A1	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	6	I	N	0	4	0	2	0	0	1	C	CARTA IDROGEOLOGICA	1:2000	A1	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	6	I	N	0	4	0	3	0	0	1	C	CARTA GEOMORFOLOGICA	1:2000	A1	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	N	0	4	0	1	0	0	1	C	PROFILO GEOLOGICO DELLA CASSA DI ESPANSIONE	1:2000 / 1:200	A0	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	N	0	4	0	6	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	---	A4	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE STRUTTURALE	---	A4	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	N	0	4	0	0	0	0	2	A	RELAZIONE SUI VOLUMI DI SCAVO	---	A4	
12	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	M	I	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI	---	A4	
12	7	3	0	<b>SCHEMI GRAFICI DELL'INTERVENTO</b>																								
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU BASE CTR	1:10.000	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU BASE ORTOFOTOGRAFICA	1:5000	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.1	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	2	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.2	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	3	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.3	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	4	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.4	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	5	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.5	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	6	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.6	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	7	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.7	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	8	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.8	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	9	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.9	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	0	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.10	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	1	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.11	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	2	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.12	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	3	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.13	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	4	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.14	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	5	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.15	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	6	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.16	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	I	N	0	4	0	0	0	1	7	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PLANIMETRIA TAV.17	1:500	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - SEZIONI TRASVERSALI TORRENTE ONTE E FOSCO BRENTA	1:200	A3	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	RILIEVI TOPOGRAFICI - PROFILI LONGITUDINALI TORRENTE ONTE E FOSCO BRENTA	1:2000 / 1:50	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO	1:2000	A0	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI PROGETTO	1:2000	A0	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	CASSA DI ESPANSIONE - SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1	1:1000 / 1:100	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	CASSA DI ESPANSIONE - SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2	1:1000 / 1:100	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	N	0	4	0	0	0	0	3	B	CASSA DI ESPANSIONE - SEZIONI CORRENTI	1:200	A3	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	A	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	CASSA DI ESPANSIONE - SEZIONI TIPOLOGICHE DELLE ARGINATURE	1:100	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	TRAVERSA DI REGOLAZIONE DELLA CASSA DI ESPANSIONE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	SCARICHI DI FONDO DELLA CASSA DI ESPANSIONE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A0	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	PONTE STRADALE DI VIA VIGO SUL TORRENTE ONTE - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A1	
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	6	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	DIVERSIVO FOSCO BRENTA - PROFILO LONGITUDINALE	1:2000 / 1:200	A1	

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	N	0	4	0	0	0	0	4	B	DIVERSIVO FOSSO BRENTA - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A3
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	I	N	0	4	0	0	0	0	3	B	DIVERSIVO FOSSO BRENTA - ATTRAVERSAMENTI STRADALI - PIANTE E SEZIONI	1:100	A1
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	ADEGUAMENTO SEDE STRADALE DI VIA VIGO - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A1
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	N	0	4	0	0	0	0	3	A	PLANIMETRIA SCAVI E RIPORTI	1:2000	A0
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	N	0	4	0	0	0	0	4	A	PLANIMETRIA DELLA CANTIERIZZAZIONE	1:2000	A1
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	5	I	N	0	4	0	0	0	0	1	B	CARTA DELLE AREE ALLAGABILI TR 30, 100, 300 ANNI - STATO DI FATTO	1:5000	A1
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	5	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	CARTA DELLE AREE ALLAGABILI TR 30, 100, 300 ANNI - STATO DI PROGETTO	1:5000	A1
12	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	N	0	4	0	0	0	0	2	B	DIFFERENZE AREE ALLAGABILI STATO DI FATTO E DI PROGETTO TR 30, 100, 300 ANNI	1:5000	A1
12	8	0	0	<b>IN06 - TOMBINO IDRAULICO AL KM 47+706</b>																							
12	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	I	N	0	6	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
12	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	I	N	0	6	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
12	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	6	0	0	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PIANTE E SEZIONI	VARIE	A0
12	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	N	0	6	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
12	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	I	N	0	6	0	0	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:100	A0
13	0	0	0	<b>FA - FABBRICATI</b>																							
13	1	0	0	<b>GENERALE</b>																							
13	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	F	A	0	0	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
13	2	0	0	<b>FA01 - FABBRICATO TECNOLOGICO FERMATA FIERA AL KM 46+377</b>																							
13	2	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	0	0	0	5	A	PREDISPOSIZIONE OPERE CIVILI CANALIZZAZIONI DI BANCHINA	VARIE	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	0	0	0	2	B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	0	0	0	4	A	PIAZZALE - PIANTE SCAVI	VARIE	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	1	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:50	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	1	0	0	0	0	2	A	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:50	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	F	A	0	1	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI	1:50	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	1	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI E ABACO STRATIGRAFIE	VARIE	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	1	0	0	0	0	2	A	ARCHITETTONICO - ABACO INFISSI	VARIE	A0
13	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	1	0	0	0	0	1	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A1
13	2	2	0	<b>A - IMPIANTI CIVILI</b>																							
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	1	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	2	A	SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTI ELETTRICI	VARIE	A3
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	3	A	SCHEMI FUNZIONALI IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A3
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	3	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI HVAC	VARIE	A0
13	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	1	0	X	0	0	4	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI IDRICO ANTINCENDIO	VARIE	A0
13	3	0	0	<b>FA02 - SHELTER PPT-16 AL KM 46+413</b>																							
13	3	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO BASAMENTO	---	A4
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	2	B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A0
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:50	A0
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	2	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:50	A0
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	3	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
13	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A0
13	4	0	0	<b>FA03 - FABBRICATO TECNOLOGICO FSA AL KM 48+635</b>																							



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	3	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO EDIFICIO MAGAZZINO	---	A4
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	3	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO DEPOSITO CARRELLI	---	A4
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	3	0	0	0	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO TETTOIA DI RIFORNIMENTO	---	A4
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	2	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	4	B	PIAZZALE - PIANTE SCAVI	VARIE	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	3	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:100	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	3	0	0	0	0	2	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:100	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI	VARIE	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI E ABACO STRATIGRAFIE	VARIE	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	3	0	0	0	0	2	A	ARCHITETTONICO - ABACO INFISSI	VARIE	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	3	0	0	0	0	1	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE	1:100	A0
13	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	3	0	0	0	0	2	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - SEZIONI	1:100	A0
<b>13</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>A - IMPIANTI CIVILI</b>																							
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LAVAGGIO TRENI, DEPURAZIONE ACQUE, DISTRIBUZIONE GASOLIO	VARIE	A0
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	3	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI IDRICO-ANTINCENDIO	VARIE	A0
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTI ELETTRICI	---	A3
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	3	A	SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO HVAC	---	A3
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	4	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI HVAC	VARIE	A1
13	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	0	X	0	0	5	A	LAYOUT DISPOSIZIONE VIE CAVI - PIAZZALE FA03-04-05	VARIE	A0
<b>13</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>FA04 - DEPOSITO TRENITALIA AL KM 48+750</b>																							
<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	4	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	2	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A0
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	4	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:100	A0 allungato
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	3	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	VARIE	A0 allungato
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	4	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI	VARIE	A0 allungato
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	1	A	ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI E ABACO STRATIGRAFIE	VARIE	A0 allungato
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	4	0	0	0	0	1	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE	1:100	A0 allungato
13	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	4	0	0	0	0	2	B	STRUTTURALE CARPENTERIE - SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A0 allungato
<b>13</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>A - IMPIANTI CIVILI</b>																							
13	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	4	0	X	0	0	1	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
13	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	X	0	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF E SPECIALI	VARIE	A0
13	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	X	0	0	2	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI IDRICO-ANTINCENDIO	VARIE	A0
13	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	0	X	0	0	3	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTO FOTOVOLTAICO	VARIE	A0
13	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	A	0	4	0	X	0	0	2	A	SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO FOTOVOLTAICO	---	A0
<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>FA05 - PP-ACC STAZIONE DI VICENZA AL KM 48+764</b>																							
<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	5	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	2	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A0
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	5	A	PIAZZALE - PIANTE SCAVI	VARIE	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:100	A0 allungato
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	3	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	VARIE	A0 allungato
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI	VARIE	A0 allungato
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI E ABACO STRATIGRAFIE	VARIE	A0
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	5	0	0	0	0	2	A	ARCHITETTONICO - ABACO INFISSI	VARIE	A0
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	5	0	0	0	0	1	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE FONDAZIONI	1:100	A1
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	5	0	0	0	0	2	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE COPERTURE	1:100	A1
13	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	5	0	0	0	0	3	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - SEZIONI	1:100	A1
13	6	2	0	<b>A - IMPIANTI CIVILI</b>																							
13	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	X	0	0	1	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTO IDRICO SANITARIO	VARIE	A0
13	7	0	0	<b>FA06 - AMPLIAMENTO CABINA TE DI VICENZA AL 50+678</b>																							
13	7	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	6	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	6	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	6	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	6	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:100	A1
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	6	0	0	0	0	2	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:100	A1
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	6	0	0	0	0	3	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	6	0	0	0	0	1	A	ARCHITETTONICO - ABACO STRATIGRAFIE E ABACO INFISSI	VARIE	A0
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	6	0	0	0	0	1	B	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A1
13	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	A	0	6	0	0	0	0	3	A	PIAZZALE - PIANTE PREDISPOSIZIONI OPERE CIVILI TEMPORANEE	1:100	A1
13	8	0	0	<b>FA07 - CABINA SSE DI LERINO</b>																							
13	8	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE FABBRICATO SSE	---	A4
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	2	B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A0
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	5	A	PIAZZALE - PIANTE SCAVI	VARIE	A0
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:50	A0
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	7	0	0	0	0	2	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:50	A0
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI	1:50	A1
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI E ABACO STRATIGRAFIE	VARIE	A1
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	7	0	0	0	0	2	A	ARCHITETTONICO - ABACO INFISSI	VARIE	A0
13	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	7	0	0	0	0	1	B	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A1
13	9	0	0	<b>FA08 - SHELTER PPT-AVVISI SCHIO E PIAZZOLA GSMR LINEA TREVISO/SCHIO</b>																							
13	9	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	8	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE SHELTER PPT AVVISI SCHIO	---	A4
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	VARIE	A0
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	0	0	0	2	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A1
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	0	0	0	1	C	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:50	A1
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	0	0	0	2	C	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:50	A0
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	0	0	0	3	C	ARCHITETTONICO - SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
13	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	8	0	0	0	0	1	C	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A2
13	10	0	0	<b>FA09 - SHELTER RED AL KM 48+051.67 E PIAZZOLA BTS AL KM 48+068</b>																							
13	10	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	9	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	0	9	0	0	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE PIAZZOLA BTS	---	A4
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	VARIE	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	2	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A1
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:50	A1
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	2	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:50	A0
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	F	A	0	9	0	0	0	0	1	A	ARCHITETTONICO - SEZIONI	1:50	A0
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	3	A	ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A1
13	10	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A2
13	11	0	0	<b>FA10 - SHELTER RED AL KM 49+753.50 E PIAZZOLA BTS AL KM 49+768</b>																							
13	11	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	1	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	1	0	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	1	0	0	0	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE PIAZZOLA BTS	---	A4
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	A	1	0	0	0	0	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	---	A4
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	1	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	VARIE	A0
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	1	0	0	0	0	0	2	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	VARIE	A1
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	1	0	0	0	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTE	1:50	A1
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	A	1	0	0	0	0	0	2	B	ARCHITETTONICO - PROSPETTI	1:50	A0
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	1	0	0	0	0	0	3	B	ARCHITETTONICO - SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
13	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	A	1	0	0	0	0	0	1	B	STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI	1:100	A2
13	12	0	0	<b>FA11 -PIAZZOLA GSMR AL KM 50+769</b>																							
13	12	1	0	<b>0 - GENERALE</b>																							
13	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	A	1	1	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
13	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	A	1	1	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO	VARIE	A0
14	0	0	0	<b>FV - FABBRICATI VIAGGIATORI</b>																							
14	1	0	0	<b>FV01 - FERMATA FIERA DAL KM 46+134 AL KM 46+534</b>																							
14	1	1	0	<b>OPERE CIVILI</b>																							
14	1	1	1	<b>GENERALE</b>																							
14	1	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	---	A4
14	1	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	I	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE IDRAULICA	---	A4
14	1	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE - AREA INTERSCAMBIO MODALE E NUOVO SOTTOPASSO	1:500	A0
14	1	1	2	<b>ARCHITETTONICI</b>																							
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELLE OPERE ARCHITETTONICHE	---	A4
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE	1:500	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	PIANTA QUOTA BANCHINE - PIANTE QUOTA SOTTOPASSI	1:500	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PIANTA QUOTA BANCHINE - PIANTE QUOTA SOTTOPASSI	1:200	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	PROSPETTI E SEZIONI	1:200	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PIANTA QUOTA STRADA	1:50	A0 allungato
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	PIANTA QUOTA BANCHINE	1:50	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	V	0	1	0	X	0	0	3	B	PIANTA COPERTURE	1:50	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI	1:50	A0 allungato
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	SEZIONI LONGITUDINALI	1:50	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	B	F	V	0	1	0	X	0	0	4	B	PROSPETTI	1:50	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PIANTA FUNZIONALE	1:100	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV.1	1:20	A0 allungato
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV.2	1:20	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	ABACO INFISSI	---	A2
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PERCORSI, ARREDI E SEGNALETICA FISSA	---	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	SCHEDA DEI MATERIALI	---	A0
14	1	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	6	B	PLANIMETRIA DISTRIBUZIONE CANALIZZAZIONI CAVI	VARIE	A0
14	1	1	3	<b>NUOVO SOTTOPASSO FERMATA FIERA</b>																							
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	CARPENTERIA A QUOTA +30,31 - PLANIMETRIA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	CARPENTERIA A QUOTA +36,82 - PLANIMETRIA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE - TAV.1	1:100	A0
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE - TAV.2	1:100	A0
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	F	V	0	1	0	X	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE - TAV.3	1:100	A0
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	F	V	0	1	0	X	0	0	4	B	FASI ESECUTIVE - TAV.4	1:100	A0
14	1	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	A	F	V	0	1	0	X	0	0	5	B	FASI ESECUTIVE - TAV.5	1:100	A0
14	1	1	4	<b>PENSILINE</b>																							
14	1	1	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	C	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
14	1	1	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	C	F	V	0	1	0	C	0	0	1	A	CARPENTERIA METALLICA - SEZIONI TRASVERSALI TIPO	1:20	A0
14	1	1	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	C	0	0	3	A	CARPENTERIA METALLICA - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE	VARIE	A0
14	1	1	5	<b>OPERE DI SOSTEGNO IN SX</b>																							
14	1	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV.1	VARIE	A0
14	1	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV.2	VARIE	A0
14	1	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	FASI REALIZZATIVE	VARIE	A0
14	1	1	6	<b>OPERE DI SOSTEGNO IN DX</b>																							
14	1	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	3	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV.1	VARIE	A0
14	1	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	4	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TAV.2	VARIE	A0
14	1	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	FASI REALIZZATIVE	VARIE	A0
14	1	1	7	<b>MURO TRA BANCHINA AV E BINARIO MERCI</b>																							
14	1	1	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	5	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	1	1	8	<b>COPERTURA INGRESSO NORD</b>																							
14	1	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	X	0	0	7	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
14	1	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	3	B	CARPENTERIA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	1	1	9	<b>COPERTURA INGRESSO SUD</b>																							
14	1	1	9	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	X	0	0	8	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
14	1	1	9	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	4	B	CARPENTERIA - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	1	1	10	<b>AREA DI INTERSCAMBIO MODALE</b>																							
14	1	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	B	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SEGNALETICA - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	1	2	0	<b>IMPIANTI</b>																							
14	1	2	1	<b>GENERALI</b>																							
14	1	2	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	1	0	X	A	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI	---	A4
14	1	2	2	<b>BANCHINE</b>																							
14	1	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	A	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
14	1	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	A	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0
14	1	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	A	0	3	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI IDRICO-ANTINCENDIO	VARIE	A0
14	1	2	3	<b>SOTTOPASSO</b>																							
14	1	2	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	A	0	4	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
14	1	2	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	A	0	5	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0
14	1	2	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	A	0	6	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI MECCANICI	VARIE	A0
14	2	0	0	<b>FV02 - STAZIONE DI VICENZA VIALE ROMA</b>																							
14	2	1	0	<b>OPERE CIVILI</b>																							
14	2	1	1	<b>GENERALE</b>																							
14	2	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
14	2	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	F	V	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE	1:500	A4
14	2	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	F	V	0	2	0	0	0	0	1	B	FASI REALIZZATIVE TAV.1	1:1000	A0
14	2	1	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	7	F	V	0	2	0	0	0	0	2	B	FASI REALIZZATIVE TAV.2	1:1000	A0
14	2	1	2	<b>PIAZZA IPOGEA</b>																							

CODIFICA ELABORATO																											
				CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS					PROG. DOCUMENTO			REV				
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	0	0	4	B	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO	---	A4
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	V	0	2	0	X	0	0	2	B	PIANTA SISTEMAZIONE PIAZZA IPOGEA A QUOTA -6,10 m	1:100	A0
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	V	0	2	0	X	0	0	3	A	PIANTA SISTEMAZIONE PIAZZA IPOGEA A QUOTA 0,00 m	1:100	A0
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	A	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	SEZIONI ARCHITETTONICHE	1:100	A0
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	DETTAGLI ARCHITETTONICI E AVVISI FISSI E VARIABILI	VARIE	A0
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	V	0	2	0	X	0	0	2	B	CARPENTERIE STRUTTURALI - PLANIMETRIE - TAV.1	1:100	A0
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	V	0	2	0	X	0	0	3	B	CARPENTERIE STRUTTURALI - PLANIMETRIE - TAV.2	1:100	A0
14	2	1	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	V	0	2	0	X	0	0	4	B	CARPENTERIE STRUTTURALI - SEZIONI	1:100	A0
14	2	1	3	<b>BANCHINE</b>																							
14	2	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	ARCHITETTONICO - PIANTA BANCHINE	1:100	A0
14	2	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	F	V	0	2	0	X	0	0	2	B	SEGNALETICA BANCHINE	1:200	A0
14	2	1	4	<b>PENSILINE</b>																							
14	2	1	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	C	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
14	2	1	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	C	F	V	0	2	0	C	0	0	1	A	CARPENTERIA METALLICA - SEZIONI TRASVERSALI TIPO	1:20	A0
14	2	1	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	C	0	0	2	A	CARPENTERIA METALLICA - PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE	VARIE	A0
14	2	1	5	<b>SOTTOPASSO AV CON INTERSCAMBIO BANCHINE ESISTENTI</b>																							
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	2	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	ARCHITETTONICI - PIANTA	1:100	A0
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	A	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	ARCHITETTONICI - SEZIONI	1:100	A0
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	FASI ESECUTIVE - PIANTE	VARIE	A0
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	F	V	0	2	0	X	2	0	2	B	FASI ESECUTIVE - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0 allungato
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	CARPENTERIA A QUOTA +28.41 PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	VARIE	A0
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	2	0	2	B	CARPENTERIA A QUOTA +33,21 PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	VARIE	A0
14	2	1	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	2	0	3	B	CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	2	1	6	<b>PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE</b>																							
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE	---	A4
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO RAMPE DI IMBOCCO	---	A4
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	CONFIGURAZIONE FINALE - PLANIMETRIA	1:200	A0
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	A	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	CARPENTERIA - PIANTE	1:100	A0
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	0	0	2	B	CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	2	1	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	9	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE	1:200	A0
14	2	1	7	<b>AREA DI INTERSCAMBIO MODALE</b>																							
14	2	1	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	B	0	0	5	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
14	2	1	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	F	V	0	2	0	B	0	0	1	C	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	1:500	A0
14	2	1	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	F	V	0	2	0	B	0	0	2	B	PLANIMETRIA SMALTIMENTO ACQUE	1:500	A0
14	2	1	8	<b>PARCHEGGIO INTERRATO</b>																							
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	2	0	B	0	0	2	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	---	A4
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	2	0	B	0	0	3	B	INDICAZIONI PRELIMINARI DI PREVENZIONE INCENDI	---	A4
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	B	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	---	A4
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	F	V	0	2	0	B	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	F	Z	F	V	0	2	0	B	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:500 / 1:200	A1
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	9	F	V	0	2	0	B	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI SMALTIMENTO ACQUE	1:200	A0
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	B	0	0	1	B	CARPENTERIA - PLANIMETRIA DI FONDAZIONE, SEZIONI E DETTAGLI TAV.1	VARIE	A0
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	B	0	0	2	B	CARPENTERIA - PLANIMETRIA DI FONDAZIONE, SEZIONI E DETTAGLI TAV.2	VARIE	A0
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	B	0	0	3	B	CARPENTERIA - PLANIMETRIA DELLA COPERTURA E DETTAGLI TAV.1	VARIE	A0

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
14	2	1	8	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	B	0	0	4	B	CARPENTERIA - PLANIMETRIA DELLA COPERTURA E DETTAGLI TAV.2	VARIE	A0
14	2	1	9	<b>CUNICOLO CAVI AL KM 48+775</b>																							
14	2	1	9	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	X	1	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4
14	2	1	9	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	F	V	0	2	0	X	1	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
14	2	1	9	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	1	B	CARPENTERIA PLATEA DI VARO E MONOLITE DI SPINTA - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	2	1	9	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	2	B	CARPENTERIA SCATOLARE - PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI	VARIE	A0
14	2	1	10	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>																							
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO - MURI DI SOSTEGNO	---	A4
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO - PARATIE DI PALI	---	A4
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	F	V	0	2	0	0	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO - CORDOLI SU PALI	---	A4
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	A	X	0	0	1	B	CORDOLO SU PALI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	B	X	0	0	1	B	PARATIA DI PALI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	C	X	0	0	1	B	CORDOLO SU PALI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	D	X	0	0	1	B	MURO DI SOSTEGNO - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	E	X	0	0	1	B	CORDOLO SU PALI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	F	X	0	0	1	B	CORDOLO SU PALI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	10	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	G	X	0	0	1	B	CORDOLO SU PALI - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
14	2	1	11	<b>CUNICOLO CAVI AL KM 49+266</b>																							
14	2	1	11	I	N	1	K	2	0	D	I	2	G	E	F	V	0	2	0	X	3	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	---	A4
14	2	1	11	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	A	F	V	0	2	0	X	3	0	1	B	SPINGITUBO DIAM. 2000mm - PIANTA E SEZIONI	1:100	A0
14	2	2	0	<b>IMPIANTI CIVILI</b>																							
14	2	2	1	<b>GENERALE</b>																							
14	2	2	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	2	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI	---	A4
14	2	2	1	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	F	V	0	2	0	X	0	0	2	B	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI MECCANICI	---	A4
14	2	2	2	<b>PIAZZA IPOGEEA</b>																							
14	2	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
14	2	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	3	A	SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTI SPECIALI	---	A3
14	2	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
14	2	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
14	2	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0
14	2	2	2	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	1	0	3	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI MECCANICI	VARIE	A0
14	2	2	3	<b>SOTTOPASSO, INTERSCAMBIO BANCHINE, PROLUNGAMENTO</b>																							
14	2	2	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	2	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
14	2	2	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	2	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0
14	2	2	3	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	2	0	3	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI ANTINCENDIO	VARIE	A0
14	2	2	4	<b>PARGHEGGIO SUPERFICIALE DI INTERSCAMBIO</b>																							
14	2	2	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	3	0	1	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
14	2	2	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	3	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF E SPECIALI	VARIE	A0
14	2	2	4	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	3	0	2	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI IDRICO-ANTINCENDIO	VARIE	A0
14	2	2	5	<b>PARCHEGGIO INTERRATO</b>																							
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	1	A	SCHEMA A BLOCCHI ALIMENTAZIONE GENERALE	---	A2
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	2	B	SCHEMA UNIFILARE	---	A3
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	3	A	SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI ILLUMINAZIONE	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI FORZA MOTRICE	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	3	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTO DI RIVELAZIONE INCENDI	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	4	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTO DI TVCC E ANTINTRUSIONE	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	5	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APP. IM. IDRICO-SANITARI, DI VENTILAZIONE E MONITORAGGIO AMBIENTALE	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	F	V	0	2	0	X	4	0	1	B	SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO	---	A1
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	6	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE RETE IDRANTI UNI 45 ED ESTINTORI - TAV.1	VARIE	A0 allungato



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	7	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE RETE IDRANTI UNI 45 ED ESTINTORI - TAV.2	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	8	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE RETE SPRINKLER - TAV.1	VARIE	A0 allungato
14	2	2	5	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	4	0	9	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE RETE SPRINKLER - TAV.2	VARIE	A0 allungato
14	2	2	6	<b>PERCORSO CICLOPEDONALE VIA FERRETI V.LE ROMA</b>																							
14	2	2	6	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	5	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
14	2	2	7	<b>PENSILINE BANCHINE</b>																							
14	2	2	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	6	0	1	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI LF	VARIE	A0
14	2	2	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	6	0	2	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI SPECIALI	VARIE	A0
14	2	2	7	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	2	0	X	6	0	3	B	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE IMPIANTI ANTINCENDIO	VARIE	A0
15	0	0	0	<b>IA - INTERVENTI AMBIENTALI</b>																							
15	1	0	0	<b>GENERALE</b>																							
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	A	0	0	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE PIANO D'AREA DELLE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE	---	A4
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	A	0	0	0	X	0	0	1	B	QUADRO DI INSIEME DELLE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE	1:20.000	A1
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	X	0	0	1	B	TAVOLA GENERALE DELLE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE E DELLE SENSIBILITÀ TERRITORIALI - TAV.1	1:10.000	A1
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	X	0	0	2	B	TAVOLA GENERALE DELLE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE E DELLE SENSIBILITÀ TERRITORIALI - TAV.2	1:10.000	A1
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	X	0	0	3	B	TAVOLA GENERALE DELLE MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI AMBIENTALE E DEI SISTEMI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOSISTEMICA IN RELAZIONE ALLA CONNETTIVITÀ ECOLOGICA - TAV.1	1:10.000	A1
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	X	0	0	4	B	TAVOLA GENERALE DELLE MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI AMBIENTALE E DEI SISTEMI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOSISTEMICA IN RELAZIONE ALLA CONNETTIVITÀ ECOLOGICA - TAV.2	1:10.000	A1
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	Z	I	A	0	0	0	X	0	0	5	B	TAVOLA GENERALE DELLE MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI AMBIENTALE IN RELAZIONE ALLA RETE ECOLOGICA REGIONALE	1:20.000	A1
15	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	A	0	0	0	X	0	0	2	B	RELAZIONE DESCRITTIVA GENERALE - OPERE AVERDE	---	A4
15	2	0	0	<b>OPERE A VERDE</b>																							
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	5	I	A	0	0	A	X	0	0	1	A	INQUADRAMENTO INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.1	1:5.000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	5	I	A	0	0	A	X	0	0	2	A	INQUADRAMENTO INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.2	1:5.000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	5	I	A	0	0	A	X	0	0	3	A	INQUADRAMENTO INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.3	1:5.000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	5	I	A	0	0	A	X	0	0	4	A	INQUADRAMENTO INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.4	1:5.000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	5	I	A	0	0	A	X	0	0	5	A	INQUADRAMENTO INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.5	1:5.000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	5	I	A	0	0	A	X	0	0	6	A	INQUADRAMENTO INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.6	1:5.000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.1	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.2	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.3	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.4	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	5	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.5	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	6	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.6	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	7	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.7	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	8	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.8	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	0	9	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.9	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	1	0	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.10	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	1	1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.11	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	1	2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.12	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	1	3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.13	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	1	4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.14	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	I	A	0	0	A	X	0	1	5	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - OPERE A VERDE - TAV.15	1:1000	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	A	X	0	0	1	B	SEZIONI TIPO - TAV.1	1:200	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	A	X	0	0	2	B	SEZIONI TIPO - TAV.2	1:200	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	A	X	0	0	3	B	SEZIONI TIPO - TAV.3	1:200	A1
15	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	I	A	0	0	A	X	0	0	1	B	ABACO SESTI D'IMPIANTO - PARTICOLARI	VARIE	A3

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE		ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
16	0	0	0	<b>SF - SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>																							
16	1	0	0	<b>RELAZIONI</b>																							
16	1	1	0	<b>RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'ARMAMENTO E DEI SUOI COMPONENTI</b>																							
16	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	F	S	F	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GENERALE DI ARMAMENTO	---	A4
16	2	0	0	<b>SEZIONI TIPO LINEA AV-AC E LS</b>																							
16	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	1	B	SEZIONE TIPO RILEVATO LS - INTERASSE 4,00 m	1:50	A1
16	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	2	B	SEZIONE TIPO RILEVATO AV - INTERASSE 4,00 m	1:50	A1
16	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	3	B	SEZIONE TIPO TRINCEA AV - INTERASSE 4,00 m	1:50	A1
16	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	4	A	SEZIONE TIPO RILEVATO LS - INTERASSE 4.00m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A1
16	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	5	A	SEZIONE TIPO RILEVATO AV - INTERASSE 4.00m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A1
16	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	B	S	F	0	0	0	0	0	0	6	A	SEZIONE TIPO TRINCEA LS - INTERASSE 4.00m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A1
16	3	0	0	<b>DISEGNI DEI DEVIATOI</b>																							
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	1	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/400/0.074 SX DX TAV.1	VARIE	A1
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	2	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/400/0.074 SX DX TAV.2	VARIE	A1
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	3	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/400/0.074 SX DX TAV.3	VARIE	A1
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	4	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/400/0.094 SX DX TAV.1	VARIE	A1
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	5	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/400/0.094 SX DX TAV.2	VARIE	A1
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	6	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/400/0.094 SX DX TAV.3	VARIE	A1
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	7	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/170/0.012 SX DX TAV.1	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	8	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F 60UNI/170/0.012 SX DX TAV.2	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	0	9	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/1200/0,040 SX DX TAV.1	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	0	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/1200/0,040 SX DX TAV.2	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	1	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/1200/0,040 SX DX TAV.3	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	6	A	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. S.I. 60UNI/1200/0,040 SX DX TAV.4	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	2	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/250/0,12 SX DX TAV.1	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	3	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/250/0,12 SX DX TAV.2	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	4	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/250/0,092 SX DX TAV.1	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	5	B	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. 60UNI/250/0,092 SX DX TAV.2	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	7	A	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. S.I. 60UNI/170/0,012 DP TAV.1	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	8	A	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. S.I. 60UNI/170/0,012 DP TAV.2	VARIE	A0
16	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	F	0	0	0	0	0	1	9	A	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.F. S.I. 60UNI/170/0,012 DP TAV.3	VARIE	A0
17	0	0	0	<b>CANTIERIZZAZIONE</b>																							
17	1	0	0	<b>GENERALE</b>																							
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	INQUADRAMENTO GENERALE DELLA CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE	---	A4
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	A	1	C	A	0	0	0	X	0	0	1	A	INDIVIDUAZIONE AREE POTENZIALMENTE IDONEE ATTIVITA' ESTRATTIVE, DEPOSITI E IMPIANTI INDUSTRIALI - COROGRAFIA	1:100.000	A0
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	A	1	C	A	0	0	0	X	0	0	2	B	LOCALIZZAZIONE SITI FORNITURA/CONFERIMENTO DEI MATERIALI INERTI E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO	1:100.000	A0
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	S	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	CENSIMENTO AREE POTENZIALMENTE IDONEE ATTIVITA' ESTRATTIVE, DEPOSITI E IMPIANTI INDUSTRIALI - RELAZIONE	---	A4
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	A	5	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA TAV.1	1:5000	A0
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	A	5	C	A	0	0	0	X	0	0	2	B	QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA TAV.2	1:5000	A0
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	CAVE E DEPOSITI - SCHEDE	---	A3
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	C	A	0	0	0	X	0	0	2	A	ITINERARI E PERCORSI PER IL TRASPORTO DEI MATERIALI - SCHEDE	---	A4
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	C	A	0	0	0	X	0	0	3	A	SITI DI CANTIERE - SCHEDE	---	A4
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	D	C	A	0	0	0	X	0	0	1	A	ANALISI IN FASE DI COSTRUZIONE DELLE VIABILITA' INTERESSATE DAL TRASPORTO DEI MATERIALI	---	A4
17	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	9	C	A	0	0	0	X	0	0	1	A	SEZIONI CARATTERISTICHE FASI DI CANTIERE	1:200	A3
17	2	0	0	<b>ITINERARI E VIABILITA'</b>																							
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 1 TAV.1	1:2000	A1 allungato
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 1 TAV.2	1:2000	A1 allungato
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 1 TAV.3	1:2000	A1 allungato

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO				REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 1 TAV.4	1:2000	A1 allungato	
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	5	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 2 TAV.1	1:2000	A1 allungato	
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	6	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 2 TAV.2	1:2000	A1 allungato	
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	7	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 2 TAV.3	1:2000	A1 allungato	
17	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	0	0	8	B	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - FASE 2 TAV.4	1:2000	A1 allungato	
17	3	0	0	<b>LAYOUT CANTIERI</b>																								
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B	CANTIERE BASE CB.01	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	2	A	CANTIERE BASE CB.02	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	3	A	CANTIERE OPERATIVO CO.01	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	4	A	CANTIERE OPERATIVO CO.03	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	5	A	CANTIERE OPERATIVO CO.04	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	6	A	CANTIERE OPERATIVO CO.05	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	7	A	CANTIERE OPERATIVO CO.06-CO.07	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	8	A	CANTIERE OPERATIVO CO.08	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	0	9	A	CANTIERE INDUSTRIALE CI.02	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	1	0	A	CANTIERE INDUSTRIALE CI.03	1:500	A1
17	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	0	0	0	1	1	A	CANTIERE DI ARMAMENTO CA.01	1:500	A1
17	4	0	0	<b>PLANIMETRIE BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI (BOE) - CANTIERIZZAZIONE</b>																								
17	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	1	0	1	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 1	1:2000	A0	
17	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	1	0	2	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 2	1:2000	A0	
17	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	1	0	3	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 3	1:2000	A0	
17	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	X	1	0	4	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 4	1:2000	A0	
17	5	0	0	<b>PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE (PAC)</b>																								
17	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE	---	A4	
17	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - CANTIERE - TAV.1	1:5000	A1	
17	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - CANTIERE - TAV.2	1:5000	A1	
17	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - CANTIERE - TAV.3	1:5000	A1	
17	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE - CANTIERE - TAV.4	1:5000	A1	
17	6	0	0	<b>PIANO DI UTILIZZO TERRE</b>																								
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	C	A	0	0	0	0	2	0	1	C	PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO (D.P.R. 120/2017) - RELAZIONE	---	A4	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	C	A	0	0	0	0	2	0	2	A	PIANO DI CAMPIONAMENTO TERRE E ROCCE DA SCAVO	---	A4	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	0	2	0	1	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.1	1:2000	A0	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	0	2	0	2	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.2	1:2000	A0	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	0	2	0	3	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.3	1:2000	A0	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	0	2	0	4	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.4	1:2000	A0	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	0	2	0	5	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.5	1:2000	A0	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	0	2	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI ALTAVILLA	1:10.000	A1	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	0	2	0	2	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI VICENZA - TAV.1	1:10.000	A1	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	0	2	0	3	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI VICENZA - TAV.2	1:10.000	A1	
17	6	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	0	2	0	1	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL COMUNE DI SOVIZZO - PAT	1:5000	A1	
17	7	0	0	<b>GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA</b>																								
17	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	X	0	0	2	C	RELAZIONE GENERALE E SCHEDE	---	A4	
17	8	0	0	<b>INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTI RILEVANTI</b>																								
17	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	X	0	0	3	A	RELAZIONE GENERALE E SCHEDE	---	A4	
17	9	0	0	<b>SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE</b>																								

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
17	9	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	X	0	0	4	B	LINEE GUIDA DEL MANUALE DI GESTIONE AMBIENTALE DEI CANTIERI - RELAZIONE	---	A4
17	10	0	0	<b>FASE REALIZZATIVE</b>																							
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	1	A	FASE 1.a	1:5000	A0
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	2	A	FASE 1.b	1:5000	A0
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	3	A	FASE 1.c	1:5000	A0
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	4	A	FASE 1.d	1:5000	A0
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	5	A	FASE 2.a	1:5000	A0
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	6	A	FASE 2.b	1:5000	A0
17	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	X	1	0	7	A	FASE 2.c	1:5000	A0
18	0	0	0	<b>RUMORE</b>																							
18	1	0	0	<b>CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI AV, NUOVE VIABILITA' E CANTIERI</b>																							
18	1	1	0	<b>RELAZIONI</b>																							
18	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B	RELAZIONE CENSIMENTO DEI RICETTORI	---	A4
18	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B	SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI AV	---	A4
18	1	2	0	<b>PLANIMETRIE</b>																							
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	1	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.1	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	2	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.2	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	3	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.3	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	4	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.4	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	5	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.5	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	6	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.6	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	7	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.7	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	8	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.8	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	0	9	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.9	1:2000	A1
18	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	A	1	0	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV.10	1:2000	A1
18	2	0	0	<b>MONITORAGGIO ACUSTICO</b>																							
18	2	1	0	<b>MISURE DI CARATTERIZZAZIONE SORGENTE</b>																							
18	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	2	B	RELAZIONE MISURE FONOMETRICHE	---	A4
18	2	2	0	<b>SCHEDE</b>																							
18	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	2	B	SCHEDE DI MISURA RUMORE E TRAFFICO FERROVIARIO	---	A4
18	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A	SCHEDE DI MISURA SCREENING RUMORE TPL	---	A4
18	3	0	0	<b>CARATTERIZZAZIONE ANTE-OPERAM</b>																							
18	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	3	B	RELAZIONE ACUSTICA	---	A4
18	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	4	A	RELAZIONE CFP	---	A4
18	3	1	0	<b>PLANIMETRIE CLASSIFICAZIONE ACUSTICHE AV - STRADE - CANTIERI</b>																							
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	1	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.1	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	2	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.2	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	3	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.3	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	4	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.4	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	5	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.5	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	6	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.6	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	7	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.7	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	8	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.8	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	0	9	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.9	1:2000	A1
18	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	B	1	0	B	PLANIMETRIA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TAV.10	1:2000	A1
18	3	2	0	<b>PLANIMETRIE DI CLIMA ACUSTICO FERROVIARIO AO</b>																							
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	C	0	1	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.1	1:2000	A1
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	C	0	2	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.2	1:2000	A1
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	C	0	3	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.3	1:2000	A1
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	C	0	4	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.4	1:2000	A1

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV								
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	C	0	5	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	D	0	1	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	D	0	2	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	D	0	3	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	D	0	4	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	D	0	5	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	3	3	0	<b>PLANIMETRIE DI CLIMA ACUSTICO STRADALE AO</b>																								
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	1	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	2	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	3	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	4	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	5	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	6	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.6	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	7	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.7	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	8	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.8	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	0	9	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.9	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	E	1	0	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM DIURNO TAV.10	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	1	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	2	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	3	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	4	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	5	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	6	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.6	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	7	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.7	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	8	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.8	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	0	9	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.9	1:2000	A1	
18	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	F	1	0	B	PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO TAV.10	1:2000	A1	
18	4	0	0	<b>STUDIO ACUSTICO RUMORE FERROVIARIO</b>																								
18	4	1	0	<b>RELAZIONI</b>																								
18	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	5	B	RELAZIONE ACUSTICA	---	A4	
18	4	2	0	<b>SCHEDE</b>																								
18	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B	TABELLE DI OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE	---	A3	
18	4	3	0	<b>PLANIMETRIE DEI LIMITI APPLICABILI</b>																								
18	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	G	0	1	B	PLANIMETRIE DEI LIMITI APPLICABILI TAV.1	1:2000	A1	
18	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	G	0	2	B	PLANIMETRIE DEI LIMITI APPLICABILI TAV.2	1:2000	A1	
18	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	G	0	3	B	PLANIMETRIE DEI LIMITI APPLICABILI TAV.3	1:2000	A1	
18	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	G	0	4	B	PLANIMETRIE DEI LIMITI APPLICABILI TAV.4	1:2000	A1	
18	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	G	0	5	B	PLANIMETRIE DEI LIMITI APPLICABILI TAV.5	1:2000	A1	
18	4	4	0	<b>PLANIMETRIE DEGLI IMPATTI</b>																								
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	H	0	1	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	H	0	2	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	H	0	3	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	H	0	4	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	H	0	5	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	I	0	1	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	I	0	2	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	I	0	3	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	I	0	4	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	I	0	5	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	J	0	1	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO DIURNO TAV.1	1:2000	A1	



CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV								
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	J	0	2	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO DIURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	J	0	3	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO DIURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	J	0	4	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO DIURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	J	0	5	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO DIURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	K	0	1	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO NOTTURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	K	0	2	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO NOTTURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	K	0	3	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO NOTTURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	K	0	4	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO NOTTURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	K	0	5	C	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM MITIGATO NOTTURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	L	0	1	B	SCENARIO 2026: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV.1	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	L	0	2	B	SCENARIO 2026: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV.2	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	L	0	3	B	SCENARIO 2026: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV.3	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	L	0	4	B	SCENARIO 2026: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV.4	1:2000	A1	
18	4	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	L	0	5	B	SCENARIO 2026: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV.5	1:2000	A1	
18	5	0	0	<b>PROGETTO BARRIERE</b>																								
18	5	1	0	<b>PLANIMETRIE</b>																								
18	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV .1	1:1000	A0	
18	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV .2	1:1000	A0	
18	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV .3	1:1000	A0	
18	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	7	B	A	0	0	0	0	0	0	4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV .4	1:1000	A0	
18	5	2	0	<b>PARTICOLARI COSTRUTTIVI</b>																								
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	B	A	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	---	A4	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	2	B	BARRIERE ANTIRUMORE H=5.50 m	1:20	A0	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	3	B	BARRIERE ANTIRUMORE H=7.25 m	1:20	A0	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	4	B	BARRIERE ANTIRUMORE H=8.25 m	1:20	A0	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	5	B	TIPOLOGICO PORTA DI ACCESSO	1:20	A1	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	6	B	BA TRATTO ADIACENTE ZONA BUFFER-UNESCO DA PK 48+475 A PK 49+678 (LATO DX) - H=8.25	1:20	A0	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	7	B	BA TRATTO ADIACENTE ZONA BUFFER-UNESCO DA PK 48+831 A PK 49+133 (LATO DX) - H=7.25	1:20	A0	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	8	B	BARRIERA ANTIRUMORE BIASSORBENTE H 8.25m	1:20	A0	
18	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	C	B	A	0	0	0	0	0	0	9	B	BARRIERA ANTIRUMORE BIASSORBENTE H 5.50m	1:20	A0	
18	6	0	0	<b>INTERVENTI DIRETTI</b>																								
18	6	1	0	<b>RELAZIONI</b>																								
18	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	6	C	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA INTERVENTI DIRETTI	---	A4	
18	6	2	0	<b>PARTICOLARI COSTRUTTIVI</b>																								
18	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	0	0	0	1	A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI INTERVENTI DIRETTI	VARIE	A1	
18	7	0	0	<b>STUDIO ACUSTICO NUOVE VIABILITA'</b>																								
18	7	1	0	<b>RELAZIONI</b>																								
18	7	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	7	B	RELAZIONE ACUSTICA	---	A4	
18	7	2	0	<b>SCHEDE</b>																								
18	7	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	2	B	TABELLE DI OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE	---	A3	
18	7	3	0	<b>PLANIMETRIE</b>																								
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	1	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.1	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	2	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	3	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	4	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	5	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	6	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.6	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	7	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.7	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	M	0	8	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM DIURNO TAV.8	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	1	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.1	1:2000	A1	



CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV								
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K				
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	2	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.2	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	3	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.3	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	4	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.4	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	5	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.5	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	6	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.6	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	7	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.7	1:2000	A1	
18	7	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	N	0	8	B	SCENARIO 2026: MAPPE ISOFOONICHE POST OPERAM NOTTURNO TAV.8	1:2000	A1	
18	7	4	0	<b>PARTICOLARI COSTRUTTIVI</b>																								
18	7	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	4	M	0	1	B	TIPOLOGICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE	VARIE	A0	
18	8	0	0	<b>IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA</b>																								
18	8	1	0	<b>RELAZIONI</b>																								
18	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	8	B	RELAZIONE ACUSTICA IN CORSO D'OPERA	---	A4	
18	8	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	4	B	SCHEDE DI CANTIERE	---	A4	
18	8	2	0	<b>SCHEDE</b>																								
18	8	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	3	A	TABELLE DI OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE	---	A1	
18	8	3	0	<b>PLANIMETRIE</b>																								
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	1	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 1	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	2	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 2	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	3	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 3	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	4	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 4	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	5	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 5	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	6	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 6	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	7	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 7	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	8	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 8	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	0	9	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 9	1:2000	A1	
18	8	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	P	1	0	B	MAPPE ISOFOONICHE IMPATTO FAL SCENARIO DI WORST CASE LEQ(6-22) TAV 10	1:2000	A1	
18	8	4	0	<b>TIPOLOGICI</b>																								
18	8	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	4	Q	0	1	A	TIPOLOGICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE	VARIE	A1	
19	0	0	0	<b>VIBRAZIONI</b>																								
19	1	0	0	<b>MONITORAGGIO</b>																								
19	1	1	0	<b>MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA AV</b>																								
19	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	0	9	B	RELAZIONE MISURE DI VIBRAZIONI	---	A4	
19	1	2	0	<b>SCHEDE LINEA AV</b>																								
19	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	5	A	SCHEDE DI MISURA VIBRAZIONI E TRAFFICO FERROVIARIO SU EDIFICI RESIDENZIALI E BENI STORICO MONUMENTALI	---	A4	
19	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	4	0	0	6	A	SCHEDE DI MISURA VIBRAZIONI SU EDIFICI INDUSTRIALI SENSIBILI	---	A4	
19	2	0	0	<b>CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM</b>																								
19	2	1	0	<b>PLANIMETRIE</b>																								
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	Q	0	1	B	PLANIMETRIE SENSIBILITA' VIBRAZIONALE UNI 9614, UNI 9916, ISO 10811 TAV.1	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	Q	0	2	B	PLANIMETRIE SENSIBILITA' VIBRAZIONALE UNI 9614, UNI 9916, ISO 10811 TAV.2	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	Q	0	3	B	PLANIMETRIE SENSIBILITA' VIBRAZIONALE UNI 9614, UNI 9916, ISO 10811 TAV.3	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	Q	0	4	B	PLANIMETRIE SENSIBILITA' VIBRAZIONALE UNI 9614, UNI 9916, ISO 10811 TAV.4	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	Q	0	5	B	PLANIMETRIE SENSIBILITA' VIBRAZIONALE UNI 9614, UNI 9916, ISO 10811 TAV.5	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	R	0	1	B	PLANIMETRIE TIPOLOGIE E EPOCA DI COSTRUZIONE TAV.1	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	R	0	2	B	PLANIMETRIE TIPOLOGIE E EPOCA DI COSTRUZIONE TAV.2	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	R	0	3	B	PLANIMETRIE TIPOLOGIE E EPOCA DI COSTRUZIONE TAV.3	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	R	0	4	B	PLANIMETRIE TIPOLOGIE E EPOCA DI COSTRUZIONE TAV.4	1:2000	A1	
19	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	R	0	5	B	PLANIMETRIE TIPOLOGIE E EPOCA DI COSTRUZIONE TAV.5	1:2000	A1	
19	3	0	0	<b>STUDIO PREVISIONALE LINEA FERROVIARIA</b>																								
19	3	1	0	<b>RELAZIONI</b>																								

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
19	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	1	0	B	RELAZIONE STUDIO VIBRAZIONI	---	A4
19	3	2	0	<b>SCHEDE</b>																							
19	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	4	B	SCHEDE DI VERIFICA PREVISIONALE UNI9614	---	A4
19	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	I	M	0	0	0	4	0	0	5	B	SCHEDE DI VERIFICA PREVISIONALE UNI9916	---	A4
19	3	3	0	<b>PLANIMETRIE</b>																							
19	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	S	0	1	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE CRITICHE TAV.1	1:2000	A1
19	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	S	0	2	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE CRITICHE TAV.2	1:2000	A1
19	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	S	0	3	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE CRITICHE TAV.3	1:2000	A1
19	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	S	0	4	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE CRITICHE TAV.4	1:2000	A1
19	3	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	4	S	0	5	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE AREE CRITICHE TAV.5	1:2000	A1
19	4	0	0	<b>STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI IN FASE DI CANTIERE</b>																							
19	4	1	0	<b>RELAZIONI</b>																							
19	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	4	0	1	1	B	RELAZIONE STUDIO VIBRAZIONI	---	A4
20	0	0	0	<b>STUDIO ATMOSFERA</b>																							
20	1	0	0	<b>STUDIO PREVISIONALE IN FASE DI CANTIERE</b>																							
20	1	1	0	<b>RELAZIONI</b>																							
20	1	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE PIANO CONTROLLO POLVERI PCP	---	A4
20	1	2	0	<b>PLANIMETRIE</b>																							
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	1	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 1	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	2	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 2	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	3	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 3	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	4	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 4	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	5	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 5	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	6	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 6	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	7	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 7	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	8	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 8	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	0	9	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 9	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	T	1	0	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA ANNUA WORST CASE MITIGATO TAV 10	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	1	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 1	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	2	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 2	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	3	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 3	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	4	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 4	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	5	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 5	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	6	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 6	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	7	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 7	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	8	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 8	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	0	9	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 9	1:2000	A1
20	1	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	X	U	1	0	B	PLANIMETRIA CONCENTRAZIONI DI PM10 FASE DI CANTIERE - MEDIA GIORNALIERA WORST CASE MITIGATO TAV 10	1:2000	A1
21	0	0	0	<b>SALUTE PUBBLICA</b>																							
21	1	0	0	<b>ANALISI DELLO STATO ATTUALE E DELL'INTERAZIONE CON L'OPERA</b>																							
21	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	X	0	0	2	A	RELAZIONE	---	A4
22	0	0	0	<b>CAMPI ELETTROMAGNETICI</b>																							
22	1	0	0	<b>RELAZIONI</b>																							
22	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	X	0	0	3	B	VALUTAZIONE DI IMPATTO DA CAMPI ELETTROMAGNETICI	---	A4
23	0	0	0	<b>ARCHEOLOGIA</b>																							
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	H	0	0	0	2	0	0	1	B	RELAZIONE PROGETTO DI SAGGI ARCHEOLOGICI PREVENTIVI	---	A4
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	A	H	0	0	0	2	0	0	1	B	INQUADRAMENTO GENERALE DEI SAGGI - QUADRO COMPLESSIVO	1:5000	A0 allungato
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	A	H	0	0	0	2	0	0	1	A	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE DEI SAGGI NN. 1 E 2 - VICENZA	1:2000	A0
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	A	H	0	0	0	2	0	0	2	A	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE DEI SAGGI NN. 3 E 4 - VICENZA	1:2000	A0
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	A	H	0	0	0	2	0	0	3	A	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE DEI SAGGI DAL NN. 5 AL NN. 9 - VICENZA	1:2000	A0

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	A	H	0	0	0	2	0	0	4	A	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE DEI SAGGI DAL NN. 10 AL NN. 23 - SOVIZZO	1:2000	A0	
23	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	8	A	H	0	0	0	2	0	0	5	A	PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE DEI SAGGI NN. 24 E 25 - TORRI DI QUARTESOLO (VI), LOC. LERINO	1:500	A0	
24	0	0	0	<b>ESPROPRI</b>																								
24	1	0	0	<b>GENERALE</b>																								
24	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE GIUSTIFICATIVA ESPROPRI	---	A4	
24	2	0	0	<b>ESPROPRI</b>																								
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA TAV. 1	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI CREAZZO TAV. 1	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	3	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 1	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	4	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 2	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	5	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 3	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	6	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 4	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	7	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 5	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	8	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 6	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	7	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VICENZA TAV. 7	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	9	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO TAV. 1	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SOVIZZO TAV. 1	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	A	F	0	0	0	0	0	0	3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SOVIZZO TAV. 2	1:2000	A0	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	1	B	ELENCO DITTE COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA	---	A4	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	1	A	ELENCO DITTE COMUNE DI CREAZZO	---	A4	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	3	B	ELENCO DITTE COMUNE DI VICENZA	---	A4	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	4	B	ELENCO DITTE COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO	---	A4	
24	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	A	F	0	0	0	0	0	0	2	A	ELENCO DITTE COMUNE DI SOVIZZO	---	A4	
24	3	0	0	<b>CANTIERIZZAZIONE</b>																								
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA TAV. 1	1:2000	A0	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VICENZA TAV. 1	1:2000	A0	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VICENZA TAV. 2	1:2000	A0	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VICENZA TAV. 3	1:2000	A0	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	C	A	0	0	0	0	0	0	5	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VICENZA TAV. 4	1:2000	A0	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	B	D	C	A	0	0	0	0	0	0	6	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VICENZA TAV. 5	1:2000	A0	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A	ELENCO DITTE COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA	---	A4	
24	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	E	D	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A	ELENCO DITTE COMUNE DI VICENZA	---	A4	
25	0	0	0	<b>OPERE TECNOLOGICHE</b>																								
25	1	0	0	<b>IT GENERALE COMUNI A TUTTE LE TECNOLOGIE</b>																								
25	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	T	0	0	0	0	S	0	1	A	LIMITI DI TRATTA PER GLI IMPIANTI TECNOLOGICI	---	A4	
25	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	T	0	0	0	0	S	0	2	A	RELAZIONE GENERALE IMPIANTI TECNOLOGICI	---	A4	
25	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	S	I	T	0	0	0	0	S	0	1	A	ELENCO ELABORATI IMPIANTI TECNOLOGICI	---	A4	
25	2	0	0	<b>LC LINEA DI CONTATTO 3KVcc</b>																								
25	2	1	0	<b>LCA000</b>																								
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	L	C	A	0	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO RELAZIONE TECNICA	---	A4	
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	L	C	A	0	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO RELAZIONE ALIMENTAZIONE, COMANDO E CONTROLLO ENTI TE	---	A4	
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	P	L	C	A	0	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO SPECIFICA TECNICA QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO DEI SEZIONATORI DI LINEA "QSL"	---	A4	
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	W	X	L	C	A	0	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO SEZIONI TIPOLOGICHE	---	A3	
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	0	0	0	K	1	0	A	LINEA DI CONTATTO SCHEMI DI ALIMENTAZIONE TE	---	A3 Allungato	

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	0	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE FINALE	---	A2 Allungato
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	0	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE FINALE	---	A2 Allungato
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	0	0	0	K	0	3	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE - BIVIO BACCHIGLIONE FASE FINALE	---	A2 Allungato
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	L	C	A	0	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO RELAZIONE DI CALCOLO CARICHI ALLA BASE TRAVE DI SOSPENSIONE - FERMATA DI VICENZA FIERA	---	A4
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	L	C	A	0	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO RELAZIONE DI CALCOLO CARICHI ALLA BASE PORTALE DI ORMEGGIO - FERMATA DI VICENZA FIERA	---	A4
25	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	L	C	A	0	0	0	K	0	3	A	LINEA DI CONTATTO RELAZIONE MESSA A TERRA MASSE METALLICHE	---	A4
25	2	2	0	<b>LC FASE 0.0 (LCA110)</b>																							
25	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	1	1	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 0.0 PROPEDEUTICA	---	A2 Allungato
25	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	1	1	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 0.0 PROPEDEUTICA	---	A2 Allungato
25	2	3	0	<b>LC FASE 1.a (LCA100)</b>																							
25	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	1	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.A	---	A2 Allungato
25	2	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	1	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.A	---	A2 Allungato
25	2	4	0	<b>LC FASE 1.b (LCA200)</b>																							
25	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	2	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.B	---	A2 Allungato
25	2	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	2	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.B	---	A2 Allungato
25	2	5	0	<b>LC FASE 1.c (LCA300)</b>																							
25	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	3	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.C	---	A2 Allungato
25	2	5	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	3	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.C	---	A2 Allungato
25	2	6	0	<b>LC FASE 1.d (LCA400)</b>																							
25	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	4	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.D	---	A2 Allungato
25	2	6	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	4	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 1.D	---	A2 Allungato
25	2	7	0	<b>LC FASE 2.a (LCA500)</b>																							
25	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	5	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.A	---	A2 Allungato
25	2	7	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	5	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.A	---	A2 Allungato
25	2	8	0	<b>LC FASE 2.b (LCA600)</b>																							
25	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	6	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.B	---	A2 Allungato
25	2	8	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	6	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.B	---	A2 Allungato
25	2	9	0	<b>LC FASE 2.c (LCA700)</b>																							
25	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	7	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.C	---	A2 Allungato

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
25	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	7	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETTTRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.C	---	A2 Allungato
25	2	9	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	7	0	0	K	0	3	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETTTRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE - BIVIO BACCHIGLIONE FASE 2.C	---	A2 Allungato
25	2	10	0	<b>LC FASE 2.d (LCA800)</b>																							
25	2	10	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	8	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETTTRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.D	---	A2 Allungato
25	2	10	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	8	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETTTRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 2.D	---	A2 Allungato
25	2	11	0	<b>LC FASE 3 (LCA900)</b>																							
25	2	11	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	9	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETTTRIFICAZIONE BIVIO VICENZA - STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 3	---	A2 Allungato
25	2	11	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	9	0	0	K	0	2	A	LINEA DI CONTATTO PIANO DI ELETTTRIFICAZIONE STAZIONE VICENZA CENTRALE FASE 3	---	A2 Allungato
25	2	12	0	<b>LC CABINA TE VICENZA (LCAA00)</b>																							
25	2	12	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	A	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO DISPOSIZIONE ALIMENTATORI DA CABINA TE VICENZA A LC	---	A3 Allungato
25	2	13	0	<b>LC SSE LERINO (LCAB00)</b>																							
25	2	13	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	C	A	B	0	0	K	0	1	A	LINEA DI CONTATTO DISPOSIZIONE ALIMENTATORI DA SSE LERINO A LC	---	A3 Allungato
25	3	0	0	<b>TP SISTEMA DI TELECOMANDO ENTI PERIFERICI</b>																							
25	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	P	0	0	0	0	K	0	1	A	TELECOMANDO PERIFERICO ARCHITETTURA DEL SISTEMA - SPECIFICA BASE	---	A4
25	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	P	0	0	0	0	K	0	2	A	TELECOMANDO PERIFERICO DESCRIZIONE DEL SISTEMA - TERMINALI PER ENTI TE - IEM	---	A4
25	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	P	0	0	0	0	K	0	3	A	TELECOMANDO PERIFERICO SPECIFICA BASE - CARATTERISTICHE GENERALI RT11560 TERMINALE PERIFERICO	---	A4
25	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	P	0	0	0	0	K	0	4	A	TELECOMANDO PERIFERICO UNITA' TERMINALE PER LC E IEM - SPECIFICA BASE	---	A4
25	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	P	0	0	0	0	K	0	5	A	TELECOMANDO PERIFERICO SPECIFICA TECNICA SISTEMA DI COMANDO, CONTROLLO E DIAGNOSTICA ENTI	---	A4
25	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	T	T	T	P	0	0	0	0	K	0	1	A	TELECOMANDO PERIFERICO TABELLE COMANDE CONTROLLI	---	A4
25	4	0	0	<b>SE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE</b>																							
25	4	1	0	<b>SE GENERALE (SE000)</b>																							
25	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	K	T	S	E	0	0	0	0	G	0	1	A	CAPITOLATO APPARECCHIATURE	---	A4
25	4	2	0	<b>SE CABINA TE VICENZA (SEA600)</b>																							
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	E	A	6	0	0	G	0	2	A	CABINA TE VICENZA SISTEMA DI COMANDO E DIAGNOSTICA - SCHEMA A BLOCCHI - FASI DI LAVORO	---	A3
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	E	A	6	0	0	G	0	1	B	CABINA TE VICENZA RELAZIONE FASI DI LAVORO	---	A4
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	6	0	0	G	0	1	B	CABINA TE VICENZA PLANIMETRIA BASAMENTI APPARECCHIATURE E CUNICOLI FASI DI LAVORO	---	A1 allungato
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	6	0	0	G	0	2	A	CABINA TE VICENZA LAY OUT CIVILE E CUNICOLI - PIANTE E SEZIONI FABBRICATO FASI DI LAVORO	---	A1 allungato
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	6	0	0	G	0	3	A	CABINA TE VICENZA PLANIMETRIA RETE DI TERRA FASI DI LAVORO	---	A1 allungato
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	6	0	0	G	0	4	A	CABINA TE VICENZA PLANIMETRIA IMPIANTO LUCE E PRESE F.M. - FINALE	---	A1 allungato
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	6	0	0	G	0	5	A	CABINA TE VICENZA PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE FABBRICATO FASI DI LAVORO	---	A1 allungato
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	E	A	6	0	0	G	0	3	A	CABINA TE VICENZA SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE SERVIZI AUSILIARI FASI DI LAVORO	---	A3
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	E	A	6	0	0	G	0	1	A	CABINA TE VICENZA SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA FASI DI LAVORO	---	A0
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	S	E	A	6	0	0	G	0	1	A	CABINA TE VICENZA PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE PIAZZALE FASI DI LAVORO	---	A1 allungato

CODIFICA ELABORATO																												
				CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE		ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS					PROG. DOCUMENTO			REV				
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K				
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
25	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	S	E	A	6	0	0	G	0	2	A	CABINA TE VICENZA PROSPETTI TIPICI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE PIAZZALE - FASI DI LAVORO	---	A1 allungato	
25	4	3	0	<b>SE SSE LERINO (SEA700)</b>																								
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	E	A	7	0	0	G	0	2	A	SSE LERINO SISTEMA DI COMANDO E DIAGNOSTICA - SCHEMA A BLOCCHI	---	A1	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	E	A	7	0	0	G	0	1	A	SSE LERINO RELAZIONE FASI DI LAVORO	---	A4	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	E	A	7	0	0	G	0	3	A	SSE LERINO SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE SERVIZI AUSILIARI	---	A0	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	E	A	7	0	0	G	0	1	A	SSE LERINO SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	---	A0	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	7	0	0	G	0	1	A	SSE LERINO PLANIMETRIA BASAMENTI APPARECCHIATURE E CUNICOLI PIAZZALE	---	A0 allungato	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	7	0	0	G	0	2	A	SSE LERINO LAY OUT CIVILE E CUNICOLI - PIANTA FABBRICATO	---	A0	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	7	0	0	G	0	3	A	SSE LERINO PLANIMETRIA RETE DI TERRA	---	A0	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	7	0	0	G	0	4	A	SSE LERINO PLANIMETRIA IMPIANTO LUCE E PRESE F.M. PIAZZALE	---	A0	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	S	E	A	7	0	0	G	0	5	A	SSE LERINO PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE FABBRICATO	---	A0	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	S	E	A	7	0	0	G	0	1	A	SSE LERINO PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE PIAZZALE	---	A0 allungato	
25	4	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	S	E	A	7	0	0	G	0	2	A	SSE LERINO PROSPETTI TIPICI DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE PIAZZALE	---	A0 allungato	
25	5	0	0	<b>IS IMPIANTI DI SEGNALAMENTO</b>																								
25	5	1	0	<b>IS GENERALE</b>																								
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	S	A	0	0	0	A	0	2	A	RELAZIONE TECNICA SCMT	---	A3 allungato	
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	S	A	0	0	0	A	0	3	A	RELAZIONE RISOLUZIONE INTERFERENZE IS	---	A4	
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	0	B	0	A	0	1	A	PROFILO DI TRANSIZIONE LO/L2	---	A3 allungato	
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	0	B	0	A	0	1	A	PIANO SCHEMATICO ERTMS VR-VI	---	A3 allungato	
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	S	A	0	B	0	A	0	1	A	RELAZIONE ERTMS INNESTO VICENZA	---	A4	
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	S	A	0	0	0	R	0	1	A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI DI SEGNALAMENTO	---	A4	
25	5	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	S	A	0	0	0	R	0	3	A	RELAZIONE TECNICA SCMT PP/ACC	---	A4	
25	5	2	0	<b>IS TRATTA BIVIO ALTAVILLA - VICENZA (ISA2xx)</b>																								
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	0	0	A	0	1	A	PPT 16 - FA02 - SPOSTAMENTO ALLA PK 46+413 - LAYOUT APPARATI PPT	---	A3	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	A	0	A	0	3	A	PPT 16 - PIANO CAVI IS DI TRATTA PPM ALTAVILLA - VICENZA ACEI	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	2	A	0	A	0	1	A	PROFILO IS DI TRATTA PPM ALTAVILLA - VICENZA ACEI (PPT16 SPOSTATO)	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	A	0	A	0	1	A	PIANO SCHEMATICO SCMT DI TRATTA PPM ALTAVILLA - VICENZA ACEI (PPT16 SPOSTATO)	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	A	0	A	0	2	A	PIANO CAVI SCMT DI TRATTA PPM ALTAVILLA - VICENZA ACEI (PPT16 SPOSTATO)	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	2	C	0	A	0	1	A	PROFILO SCHEMATICO IS TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1C	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	C	0	A	0	1	A	PIANO CAVI TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1C	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	C	0	A	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT DI TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1C	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	C	0	A	0	3	A	PIANO CAVI SCMT TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1C	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	2	D	0	A	0	1	A	PROFILO SCHEMATICO IS TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1D	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	D	0	A	0	1	A	PIANO CAVI TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1D	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	D	0	A	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1D	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	D	0	A	0	3	A	PIANO CAVI SCMT TRATTA PC ALTAVILLA-VICENZA FASE 1D	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	2	E	0	A	0	1	A	PROFILO SCHEMATICO IS TRATTA BIVIO ALTAVILLA-VICENZA FASE 2A ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	E	0	A	0	1	A	PIANO CAVI IS TRATTA BIVIO ALTAVILLA-VICENZA FASE 2A ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	E	0	A	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT TRATTA BIVIO ALTAVILLA-VICENZA FASE 2A ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	E	0	A	0	3	A	PIANO CAVI SCMT TRATTA BIVIO ALTAVILLA-VICENZA FASE 2A ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	2	F	0	A	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS ADEGUAMENTO QUADRIVIO ALTAVILLA 2B ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	F	0	A	0	1	A	PIANO CAVI IS ADEGUAMENTO QUADRIVIO ALTAVILLA 2B ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	F	0	A	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT ADEGUAMENTO QUADRIVIO ALTAVILLA 2B ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	2	H	0	A	0	1	A	PROFILO SCHEMATICO IS TRATTA PPM ALTAVILLA-VICENZA 2D ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	H	0	A	0	1	A	PIANO CAVI IS TRATTA PPM ALTAVILLA-VICENZA 2D ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	H	0	A	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT TRATTA PPM ALTAVILLA-VICENZA 2D ACC	---	A3 allungato	
25	5	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	2	H	0	A	0	3	A	PIANO CAVI SCMT TRATTA PPM ALTAVILLA-VICENZA 2D ACC	---	A3 allungato	
25	5	3	0	<b>IS ACEI - PP/ACC VICENZA (ISA5xx)</b>																								



CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO				REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	A	0	A	0	1	A	PIANO SCHEMATICO SCMT VICENZA FASE 1A	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	A	0	A	0	2	A	PIANO CAVI SCMT VICENZA FASE 1A	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	C	0	A	0	1	A	PIANO SCHEMATICO SCMT VICENZA FASE 1C	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	C	0	A	0	2	A	PIANO CAVI SCMT VICENZA FASE 1C	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	D	0	A	0	1	A	PIANO SCHEMATICO SCMT VICENZA FASE 1D	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	D	0	A	0	2	A	PIANO CAVI SCMT VICENZA FASE 1D	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	E	0	A	0	1	A	PROFILO SCHEMATICO IS TRATTA VICENZA-GRISIGNANO 2A ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	A	0	1	A	PIANO CAVI IS TRATTA VICENZA-GRISIGNANO 2A ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	A	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT TRATTA VICENZA-GRISIGNANO 2A ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	A	0	3	A	PIANO CAVI SCMT TRATTA VICENZA-GRISIGNANO 2A ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	A	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 1A ACEI	---	A2 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	B	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 1B ACEI	---	A2 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	C	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 1C ACEI	---	A2 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	D	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 1D ACEI	---	A2 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	E	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 2A PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	F	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 2B PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	G	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 2C PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	H	0	R	0	1	A	PIANO SCHEMATICO IS - FASE 2D PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	E	0	R	0	2	A	PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2A PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	F	0	R	0	3	A	PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2B PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	S	A	5	G	0	R	0	4	A	PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2C PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	A	0	R	0	2	A	Piano Cavi IS - Fasi 1a-1b-1c-1d ACEI	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	R	0	3	A	PIANO CAVI IS - FASE 2A PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	F	0	R	0	3	A	PIANO CAVI IS - FASE 2B PP/ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	G	0	R	0	3	A	PIANO CAVI IS - FASE 2C PP/ACC	---	A1 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	R	0	4	A	PIANO CAVI SCMT - FASE 2A PP/ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	F	0	R	0	4	A	PIANO CAVI SCMT - FASE 2B PP/ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	G	0	R	0	4	A	PIANO CAVI SCMT - FASE 2C PP/ACC	---	A3 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	A	0	R	0	3	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 1A ACEI	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	B	0	R	0	3	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 1B ACEI	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	C	0	R	0	3	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 1C ACEI	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	D	0	R	0	3	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 1D ACEI	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	R	0	5	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 2A PP/ACC	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	F	0	R	0	5	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 2B PP/ACC	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	G	0	R	0	5	A	PLANIMETRIA ATTREZZATA / PIANO DELLE CANALIZZAZIONI - FASE 2C PP/ACC	---	A0 allungato
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	E	0	R	0	6	A	PIANO CAVI RED - FASE 2A PP/ACC	---	A3
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	F	0	R	0	6	A	PIANO CAVI RED - FASE 2B PP/ACC	---	A3
25	5	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	S	A	5	G	0	R	0	6	A	PIANO CAVI RED - FASE 2C PP/ACC	---	A3
25	6	0	0	LF	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE																						
25	6	1	0	LF	GENERALE (LF0000)																						
25	6	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	L	F	0	0	0	0	N	0	1	A	RELAZIONE GENERALE	---	A4
25	6	2	0	LF	PP/ACC STAZIONE VICENZA (LFA5xx)																						
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	S	L	F	A	5	0	0	N	0	1	A	ELENCO UTENZE ELETTRICHE	---	A4
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	L	S	L	F	A	5	0	0	N	0	2	A	ELENCO CAVI	---	A4
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	L	F	A	5	0	0	N	0	1	A	STUDIO ILLUMINOTECNICO FABBRICATO	---	A4
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	0	0	N	0	1	A	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE FABBRICATO PP/ACC	---	A0 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	0	0	N	0	2	A	PLANIMETRIA IMPIANTO LFM FABBRICATO PP/ACC	---	A0 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	0	0	N	0	3	A	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE E IMPIANTO LFM CABINA CONSEGNA ENEL	---	A0
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	C	L	L	F	A	5	0	0	N	0	2	A	RELAZIONE DI TERRA	---	A4
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	0	0	N	0	4	A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI TERRA FABBRICATO PP/ACC	---	A1 allungato

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	0	0	N	0	5	A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI TERRA CABINA CONSEGNA ENEL	---	A1 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	L	F	A	5	0	0	N	0	1	A	SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE GENERALE	---	A0 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	A	0	N	0	1	A	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE E IMPIANTO LFM SHELTER 1	---	A1 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	A	0	N	0	2	A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI TERRA SHELTER 1	---	A1 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	B	0	N	0	1	A	PLANIMETRIA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE E IMPIANTO LFM SHELTER 2	---	A1 allungato
25	6	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	L	F	A	5	B	0	N	0	2	A	PLANIMETRIA IMPIANTO DI TERRA SHELTER 2	---	A1 allungato
25	7	0	0	<b>TLC IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE</b>																							
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	C	V	0	0	0	0	X	0	1	B	PIANO CAVI SCHEMATICO CAVI TLC DI LINEA E RETE GSM-R	---	A3 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	R	T	0	0	0	0	X	0	1	B	LD - RELAZIONE APPARATI E RETE F.O.	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	R	T	0	0	0	0	X	0	2	A	IT - RELAZIONE ALIMENTAZIONE APPARATI TLC	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	R	T	0	0	0	0	X	0	1	B	LD - SCHEMA CONNESSIONE APPARATI SULL'ANELLO OTTICO	---	A3
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	T	0	0	0	0	X	0	1	B	ST - RELAZIONE TELEFONIA SELETTIVA/AUTOMATICA, RETE TLC RAME	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	S	T	0	0	0	0	X	0	2	A	ST - RELAZIONE IMPIANTI SINCRONIZZAZIONE ORARIA	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	T	0	0	0	0	X	0	1	B	ST - SCHEMI IMPIANTI STSI	---	A3 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	S	T	0	0	0	0	X	0	2	B	ST - SCHEMI IMPIANTI TELEFONIA COMMUTATA	---	A3
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	C	0	0	0	0	X	0	1	B	RELAZIONE GENERALE IMPIANTI TLC (LD, ST, TT, GD/TLC)	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	T	0	0	0	0	X	0	1	A	TT - RELAZIONE IMPIANTI TT	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	G	D	0	0	C	0	X	0	1	A	GD/TLC - RELAZIONE INTERVENTI	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	T	T	0	0	0	0	X	0	2	A	TT - PROGETTO DI COPERTURA RADIO GSM-R	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	C	V	0	0	0	0	X	0	1	A	RELAZIONE RISOLUZIONE INTERFERENZE IZ TLC A SEGUITO OO.CC PER INNESTO VICENZA	---	A4
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	0	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Stato di Fatto	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	0	0	0	X	0	2	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Fase A (per fase 1.a OO.CC)	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	0	0	0	X	0	3	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Fase B (per fase 1.d OO.CC)	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	0	0	0	X	0	4	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Fase C (per fase 2.b OO.CC)	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	1	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC INTERFERENZE CAVI TLC Sottovia Via dell'Olmo+ponte Retone (SL01, SL02, IN02 e VI01)	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	2	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Opera Idrraulica (IN07)	---	A0
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	3	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Sottovia Casa Interclusa (SL03)	---	A0
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	4	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC Sottovia dell'Oreficeria (IN08 e SL04)	---	A0
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	5	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC INTERFERENZE SU CAVI TLC per fermata Fiera e spostamento PPT16 (FV01, SL05, IV01 e VI02)	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	7	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC Nuovo Sottovia dell'Arsenale e Nuovo Sottovia Ferretti (IN06, SL06 e SL07)	---	A0 allungato
25	7	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	C	V	A	A	0	0	X	0	1	A	IZ-TLC INNESTO DI VICENZA - RISOLUZIONE INTERFERENZE SU CAVI TLC nuovo Bivio Vicenza	---	A0
25	8	0	0	<b>GD GESTIONE DATI</b>																							
25	8	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	G	D	0	0	0	0	A	0	1	A	RELAZIONE TECNICA GESTIONE DATI	---	A4
25	9	0	0	<b>AI IMPIANTI SPECIALI - ANTINCENDIO</b>																							
25	9	1	0	<b>AI FSA VICENZA (AIA300)</b>																							
25	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	A	I	A	3	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO -FSA VICENZA- LAYOUT APPARECCHIATURE	---	A0
25	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	A	I	A	3	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - FSA VICENZA- SCHEMA A BLOCCHI	---	A2
25	9	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	I	A	3	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - FSA VICENZA- RELAZIONE TECNICA	---	A4
25	9	2	0	<b>AI PP/ACC STAZIONE VICENZA (AIA500)</b>																							
25	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	A	I	A	5	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO -PP/ACC STAZIONE VICENZA- LAYOUT APPARECCHIATURE	---	A0 allungato
25	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	A	I	A	5	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - PP/ACC STAZIONE VICENZA- SCHEMA A BLOCCHI	---	A2
25	9	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	I	A	5	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - PP/ACC STAZIONE VICENZA- RELAZIONE TECNICA	---	A4
25	9	3	0	<b>AI CABINA TE VICENZA (ITA600)</b>																							
25	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	A	I	A	6	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - CABINA TE VICENZA - LAYOUT APPARECCHIATURE	---	A0
25	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	A	I	A	6	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - CABINA TE VICENZA - SCHEMA A BLOCCHI	---	A2
25	9	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	I	A	6	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - CABINA TE VICENZA - RELAZIONE TECNICA	---	A4
25	9	4	0	<b>AI SSE LERINO (ITA700)</b>																							
25	9	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	A	I	A	7	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO -SSE LERINO- LAYOUT APPARECCHIATURE	---	A0
25	9	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	A	I	A	7	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - SSE LERINO- SCHEMA A BLOCCHI	---	A2
25	9	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	I	A	7	0	0	A	0	1	A	IMPIANTO ANTINCENDIO - SSE LERINO- RELAZIONE TECNICA	---	A4

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF	FASE	ENTE	TIPO DOCUMENTO		WBS								PROG. DOCUMENTO				REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
25	10	0	0	AN	<b>IMPIANTI SPECIALI - IMPIANTI ANTINTRUSIONE</b>																						
25	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	A	N	0	0	0	0	X	0	1	B	AN - RELAZIONE IMPIANTI CONTROLLO ACCESSI, RILEVAMENTO INTRUSIONE E TVCC	---	A4
25	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	A	N	0	0	0	0	X	0	1	B	AN - SCHEMA A BLOCCHI E FUNZIONALE AN/TVCC	---	A3
25	10	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	A	N	0	0	0	0	X	0	1	B	AN - SCHEMA DI LINEA E PIANO CAVI AN/TVCC	---	A3
25	11	0	0	IT	<b>IMPIANTI SPECIALI - IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE E VENTILAZIONE</b>																						
25	11	1	0	IT	<b>GENERALE (IT0003)</b>																						
25	11	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	I	T	0	0	0	3	N	0	1	A	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	---	A4
25	11	2	0	IT	<b>PP/ACC VICENZA + Cabina ENEL (ITA503)</b>																						
25	11	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	T	A	5	0	3	N	0	1	A	IMP.DI CLIM. PP/ACC + CABINA CONSEGNA ENEL SCH. LOGICO A BLOCCHI	---	A1 allungato
25	11	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	T	A	5	0	3	N	0	1	A	IMP.DI CLIM. PP/ACC + CABINA CONSEGNA ENEL LAY. DISP. APP.	---	A1 allungato
25	11	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	T	A	5	0	3	N	0	2	A	IMP.DI CLIM. PP/ACC + CABINA CONSEGNA ENEL INTERFACCIA OO.CC. - FOROMETRIE	---	A1 allungato
25	11	3	0	IT	<b>CABINA TE VICENZA (ITA603)</b>																						
25	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	T	A	6	0	3	N	0	1	A	IMP.DI CLIM. CABINA TE SCH. LOGICO A BLOCCHI	---	A1 allungato
25	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	T	A	6	0	3	N	0	1	A	IMP.DI CLIM. CABINA TE LAY. DISP. APP.	---	A1
25	11	3	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	T	A	6	0	3	N	0	2	A	IMP.DI CLIM. CABINA TE INTERFACCIA OO.CC. - FOROMETRIE	---	A1 allungato
25	11	4	0	IT	<b>SSE LERINO (ITA703)</b>																						
25	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	T	A	7	0	3	N	0	1	A	IMP.DI CLIM. FABBRICATO SSE LERINO SCH. LOGICO A BLOCCHI	---	A1 allungato
25	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	T	A	7	0	3	N	0	1	A	IMP.DI CLIM. FABBRICATO SSE LERINO LAY. DISP. APP.	---	A1
25	11	4	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	Z	I	T	A	7	0	3	N	0	2	A	IMP.DI CLIM. FABBRICATO SSE LERINO INTERFACCIA OO.CC. - FOROMETRIE	---	A0
25	12	0	0	IP	<b>IMPIANTI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO</b>																						
25	12	1	0	IP	<b>VICENZA FIERA (IPA100)</b>																						
25	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	P	A	1	0	0	A	0	1	A	INFORMAZIONE AL PUBBLICO - VICENZA FIERA - RELAZIONE TECNICA VIDEO E AUDIO	---	A4
25	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	P	A	1	0	0	A	0	1	A	INFORMAZIONE AL PUBBLICO - VICENZA FIERA - PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE APPARECCHIATURE VIDEO E AUDIO	---	A3 allungato
25	12	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	P	A	1	0	0	A	0	1	A	INFORMAZIONE AL PUBBLICO - VICENZA FIERA - SCHEMA A BLOCCHI VIDEO E AUDIO	---	A3 allungato
25	12	2	0	IP	<b>VICENZA STAZIONE (IPA500)</b>																						
25	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	P	A	5	0	0	A	0	1	A	INFORMAZIONE AL PUBBLICO - VICENZA STAZIONE - RELAZIONE TECNICA VIDEO E AUDIO	---	A4
25	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	P	A	5	0	0	A	0	1	A	INFORMAZIONE AL PUBBLICO - VICENZA STAZIONE - PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE APPARECCHIATURE VIDEO E AUDIO	---	A3 allungato
25	12	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	X	I	P	A	5	0	0	A	0	1	A	INFORMAZIONE AL PUBBLICO - VICENZA STAZIONE - SCHEMA A BLOCCHI VIDEO E AUDIO	---	A3 allungato
26	0	0	0	<b>PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>																							
26	1	0	0	<b>PARTE GENERALE</b>																							
26	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	A	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GENERALE	---	A4
26	2	0	0	<b>COMPONENTI AMBIENTALI - ATMOSFERA, RUMORE E VIBRAZIONI</b>																							
26	2	1	0	<b>RELAZIONI</b>																							
26	2	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	A	X	0	0	1	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI	---	A4
26	2	2	0	<b>PLANIMETRIE</b>																							
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.1	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.2	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.3	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.4	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.5	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.6	1:2000	A1

CODIFICA ELABORATO																											
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV						
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K			
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera			18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.7	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	A	X	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.8	1:2000	A1
26	2	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	M	A	0	0	A	X	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.9	1:5000	A1
26	3	0	0	<b>COMPONENTI AMBIENTALI - VEGETAZIONE E FLORA, FAUNA, ECOSISTEMI E PAESAGGIO</b>																							
26	3	1	0	<b>RELAZIONI</b>																							
26	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	B	X	0	0	1	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTI VEGETAZIONE FLORA E FAUNA	---	A4
26	3	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	B	X	0	0	2	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTI PAESAGGIO, STATO FISICO DEI LUOGHI ED AMBIENTE SOCIALE	---	A4
26	3	2	0	<b>PLANIMETRIE</b>																							
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.1	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.2	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.3	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.4	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.5	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.6	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.7	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	B	X	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.8	1:2000	A1
26	3	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	M	A	0	0	B	X	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.9	1:5000	A1
26	4	0	0	<b>COMPONENTI AMBIENTALI - AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO</b>																							
26	4	1	0	<b>RELAZIONI</b>																							
26	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	C	X	0	0	1	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE AMBIENTE IDRICO : ACQUE SUPERFICIALI	---	A4
26	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	C	X	0	0	2	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE AMBIENTE IDRICO : ACQUE SOTTERRANEE	---	A4
26	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	C	X	0	0	3	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO	---	A4
26	4	1	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	M	A	0	0	C	X	0	0	4	B	RELAZIONE SULLE INDAGINI PER LA DETERMINAZIONE DELLA POTENZIALE CONTAMINAZIONE DA PFAS (ADEMPIMENTO DISPOSIZIONE 2.2 DELIBERA N. 64/2020)	---	A4
26	4	2	0	<b>PLANIMETRIE</b>																							
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.1	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.2	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.3	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.4	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.5	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.6	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.7	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	6	M	A	0	0	C	X	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.8	1:2000	A1
26	4	2	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	M	A	0	0	C	X	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.9	1:5000	A1
27	0	0	0	<b>VERIFICA DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA CIPE N.64-2020</b>																							
27	1	0	0	<b>GENERALE</b>																							
27	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	6	C	VERIFICA DI RISPONDEZZA DEL PROGETTO DEFINITIVO AL PROGETTO PRELIMINARE EX ART. 166 c. 1 DEL D.LGS. 163/2006 NONCHÉ DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI FORMULATE NELLA DELIBERA CIPE 64/2020 - RELAZIONE	---	A4

CODIFICA ELABORATO																												
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS							PROG. DOCUMENTO			REV							
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
0	0	0	0	A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	G	I	I	I	K				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA		Progressivo Opera		Tratto d'Opera		Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO	SCALA	FORMATO
27	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	M	D	0	0	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI CONFRONTO PP-PD	---	A0	
27	2	0	0	<b>ADEMPIMENTO ALLA DISPOSIZIONE 2.5.5 : RACCOMANDAZIONI 7 E 8 - REPORT DEL WHC-ICOMOS 2017 E DELLA HIA 2017</b>																								
27	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	A	5	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO - COROGRAFIA	1:5000	A0 allungato	
27	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	CAVALCAFERROVIA MAGANZA: CONFRONTO PP2017-PD2021	VARIE	A1 allungato	
27	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	M	D	0	0	0	0	0	0	2	A	CAVALCAFERROVIA MAGANZA: VERIFICA IMPATTI VISIVI - FOTOINSERIMENTI TAV.1	VARIE	A1 allungato	
27	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	M	D	0	0	0	0	0	0	3	A	CAVALCAFERROVIA MAGANZA: VERIFICA IMPATTI VISIVI - FOTOINSERIMENTI TAV.2	VARIE	A1	
27	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	D	Z	M	D	0	0	0	0	0	0	4	A	INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE	VARIE	A1	
27	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	1	2	A	RISPONDEZZA ALLE RACCOMANDAZIONI N. 7 E 8 DEL REPORT WHC/ICOMOS 2017 E DELLA HIA 2017	---	A4	
28	0	0	0	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b>																								
28	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	R	H	I	M	0	0	0	2	0	0	1	B	RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005	---	A3	
28	1	0	0	<b>INQUADRAMENTO GEOGRAFICO</b>																								
28	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	A	2	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR - TAV.1	1:10.000	A1	
28	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	A	2	0	0	2	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR - TAV.2	1:10.000	A1	
28	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	A	2	0	0	3	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - TAV.1	1:10.000	A1	
28	1	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	A	2	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - TAV.2	1:10.000	A1	
28	2	0	0	<b>ANALISI DEI LIVELLI DI VINCOLO E TUTELA</b>																								
28	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	B	2	0	0	1	B	QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE - TAV.1	1:10.000	A1	
28	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	B	2	0	0	2	B	QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE - TAV.2	1:10.000	A1	
28	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	B	2	0	0	3	B	QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI - TAV.1	1:10.000	A1	
28	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	B	2	0	0	4	B	QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI - TAV.2	1:10.000	A1	
28	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	B	2	0	0	5	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI - TAV.1	1:10.000	A1	
28	2	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	B	2	0	0	6	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI - TAV.2	1:10.000	A1	
28	3	0	0	<b>STATO DEI LUOGHI ANTE E POST OPERA</b>																								
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	3	I	M	0	0	C	2	0	0	1	B	CARATTERI STRUTTURALI DEL PAESAGGIO	1:25.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	1	0	1	A	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI - ANTE OPERA TAV.1	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	1	0	2	A	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI - ANTE OPERA TAV.2	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	2	0	1	A	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI - POST OPERA TAV.1	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	2	0	2	A	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI - POST OPERA TAV.2	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	3	0	1	A	CARATTERI PERCETTIVI - ANTE OPERA TAV.1	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	3	0	2	A	CARATTERI PERCETTIVI - ANTE OPERA TAV.2	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	4	0	1	A	CARATTERI PERCETTIVI - POST OPERA TAV.1	1:10.000	A1	
28	3	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	C	2	4	0	2	A	CARATTERI PERCETTIVI - POST OPERA TAV.2	1:10.000	A1	
28	4	0	0	<b>VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI</b>																								
28	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	D	2	1	0	1	A	SINTESI DELLE AZIONI: SCHEMA DIRETTORE - TAV.1	1:10.000	A1	
28	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	D	2	1	0	2	A	SINTESI DELLE AZIONI: SCHEMA DIRETTORE - TAV.2	1:10.000	A1	
28	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	D	2	0	0	1	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO - TAV.1	1:10.000	A1	
28	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	D	2	0	0	2	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO - TAV.2	1:10.000	A1	
28	4	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	X	I	M	0	0	D	2	0	0	1	A	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO - FASCICOLO FOTOGRAFICO A3	---	A3	
28	5	0	0	<b>MISURE E OPERE DI MITIGAZIONI</b>																								
28	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	E	2	0	0	1	A	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA - TAV.1	1:5.000	A1	
28	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	E	2	0	0	2	A	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA - TAV.2	1:5.000	A1	
28	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	E	2	0	0	3	A	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA - TAV.3	1:5.000	A1	
28	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	E	2	0	0	4	A	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA - TAV.4	1:5.000	A1	
28	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	E	2	0	0	5	A	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA - TAV.5	1:5.000	A1	
28	5	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	E	2	0	0	6	A	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA - TAV.6	1:5.000	A1	
29	0	0	0	<b>MANUFATTI INTERFERITI EX ART. 12 DEL D.LGS 42-2004</b>																								
29	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	X	0	0	1	B	DOSSIER - BENI RFI	---	A4	
29	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	X	0	0	2	B	DOSSIER - BENI TRENITALIA	---	A4	
29	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	X	0	0	3	B	DOSSIER - BENI COMUNE DI VICENZA	---	A4	
29	0	0	0	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	X	0	0	4	B	DOSSIER - BENI PROVINCIA DI VICENZA	---	A4	

CODIFICA ELABORATO																														
CODICE DOCUMENTALE				LF		FASE	ENTE		TIPO DOCUMENTO		WBS						PROG. DOCUMENTO			REV										
T1	T2	T3	T4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
A	A	A	A	B	B	C	D	D	E	E	F	F	H	H	J	J	I	I	I	K										
0	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	FAMIGLIA D'OPERA	Progressivo Opera	Tratto d'Opera	Parte d'Opera	18	19	20	21	TITOLO				SCALA	FORMATO		
<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	I	N	1	K	2	0	D	I	2	S	H	I	M	0	0	0	X	0	0	5	B	DOSSIER - BENI AUTOSTRADA BRESCIA-PADOVA				---	A4