LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA (m.) / DISTANZA (m.) / PENDENZA (%)

h = −0,265 | L = 429,330 | i = −0,062%

h = −0,096 | L = 86,608 | i = −0,108%

h = −0,209 | L = 490,515 | i = 0,043%

OPERA IDRAULICA ESISTENTE — KM 48+143,65

PASSERELLA CICLOPEDONALE MAGNANZA — KM 48+413,35 — WBS 1702

CAVALCAFERROVIA via Magnanza — KM 48+469,03 — WBS V003

FABBRICATO ESA — KM 48+555,00 — WBS FA01

OPERA IDRAULICA ESISTENTE — KM 48+637,29

SOTTOPASSO PEDONALE STAZIONE — KM 48+750,00 — WBS SP01

FABBRICATO TECNOLOGICO — KM 48+794,80 — WBS FA02

PK-24 — KM 48+771,85 — WBS TE01

MURO GIARDINO SERIATI — KM 48+797,55 — WBS MU02

PR	48+829,03
Qv	34,435
R	45000,000
T	10,384
I	−0,001
Sv	0,767

OPERA IDRAULICA ESISTENTE — KM 48+829,50

PROG. = 48+819,65 — Qf = 34,441

PROG. = 48+839,24 — Qf = 34,424

PR	48+917,64
Qv	34,339
R	14000,000
T	10,532
I	0,004
Sv	21,063

PROG. = 48+907,11 — Qf = 34,351

PROG. = 48+928,17 — Qf = 34,344

OPERA IDRAULICA ESISTENTE — KM 49+040,50

NUOVO SOTTOPASSO STAZIONE VICENZA WBS SV02 — KM 49+116,48

MARCIAPIEDE DI STAZIONE VICENZA L=400m

SOTTOPASSO STAZIONE ESISTENTE — KM 49+253,37 (previsto)

AMPLIAMENTO SOTTOPASSO STAZIONE ESISTENTE — KM 49+313,47

PR	49+408,15
Qv	34,548
R	8000,000
T	10,631
I	−0,007
Sv	21,262

PROG. = 49+397,23 — Qf = 34,545

PROG. = 49+418,29 — Qf = 34,534

VEDI PROFILO A.V. BINARIO PARI

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 25,000

| | | |