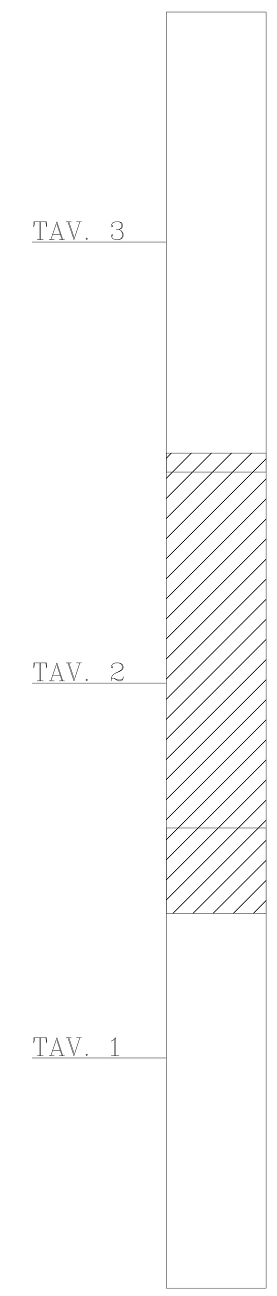
QUADRO D'UNIONE



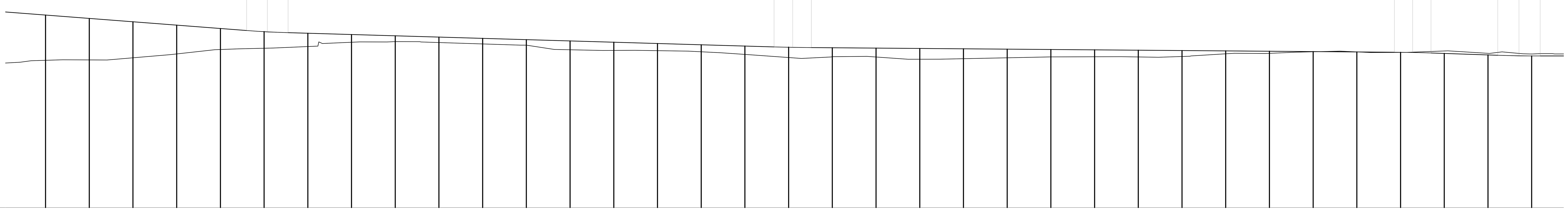
Profilo – Tratto 1 (sezioni 64–98)

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h= -1.341	L= 174.743	i= -7.675‰
h= -0.880	L= 300.492	i= -2.928‰
h= -0.281	L= 354.584	i= -0.793‰
h= -0.208	L= 60.804	i= -3.416‰

	VA_7	VA_8	VA_9	VA_10
Pr	1+701.855	2+002.347	2+356.931	2+417.735
Qv	35.046	34.166	33.885	33.677
R	5000.000	10000.000	8000.000	7000.000
Sv	23.733	21.351	20.986	24.241
T	11.866	10.675	10.493	12.120
F	0.014	0.006	-0.007	0.010

Pr= 1+689.989 Qp= 35.137
Pr= 1+713.722 Qp= 35.011
Pr= 1+991.672 Qp= 34.197
Pr= 2+013.023 Qp= 34.158
Pr= 2+346.438 Qp= 33.893
Pr= 2+367.424 Qp= 33.849
Pr= 2+405.614 Qp= 33.719
Pr= 2+429.855 Qp= 33.678



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 25.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTA TERRENO	QUOTA PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
64	25.000	1+575.000	33.431	36.019	2.589
65	25.000	1+600.000	33.453	35.828	2.375
66	25.000	1+625.000	33.574	35.636	2.062
67	25.000	1+650.000	33.794	35.444	1.650
68	25.000	1+675.000	34.049	35.252	1.203
69	25.000	1+700.000	34.120	35.070	0.950
70	25.000	1+725.000	34.216	34.978	0.762
71	25.000	1+750.000	34.464	34.905	0.441
72	25.000	1+775.000	34.499	34.832	0.333
73	25.000	1+800.000	34.446	34.758	0.312
74	25.000	1+825.000	34.366	34.685	0.320
75	25.000	1+850.000	34.299	34.612	0.313
76	25.000	1+875.000	34.033	34.539	0.506
77	25.000	1+900.000	33.995	34.466	0.471
78	25.000	1+925.000	33.981	34.392	0.412
79	25.000	1+950.000	33.916	34.319	0.403
80	25.000	1+975.000	33.767	34.246	0.479
81	25.000	2+000.000	33.587	34.176	0.589
82	25.000	2+025.000	33.638	34.148	0.510
83	25.000	2+050.000	33.617	34.128	0.511
84	25.000	2+075.000	33.492	34.108	0.616
85	25.000	2+100.000	33.523	34.089	0.566
86	25.000	2+125.000	33.574	34.069	0.495
87	25.000	2+150.000	33.625	34.049	0.424
88	25.000	2+175.000	33.633	34.029	0.396
89	25.000	2+200.000	33.623	34.009	0.386
90	25.000	2+225.000	33.647	33.989	0.342
91	25.000	2+250.000	33.803	33.970	0.167
92	25.000	2+275.000	33.828	33.950	0.122
93	25.000	2+300.000	33.918	33.930	0.012
94	25.000	2+325.000	33.910	33.910	0.000
95	25.000	2+350.000	33.882	33.890	0.008
96	25.000	2+375.000	33.963	33.823	-0.140
97	25.000	2+400.000	33.828	33.738	-0.091
98	25.000	2+425.000	33.791	33.679	-0.112

ETTOMETRICHE: 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=447.214 L=10.000 — L=41.667 R=20000.000 — A=447.214 L=10.000 — L=99.429 — A=141.421 L=10.000 — L=44.894 R=2000.000 — A=141.421 L=10.000 — L=560.319 — L=52.863 R=550.000

SOPRAELEVAZIONE: 0 0 60 km/ora 0 0 — 0 0 60 km/ora 0 0 — 0 60 km/ora 0

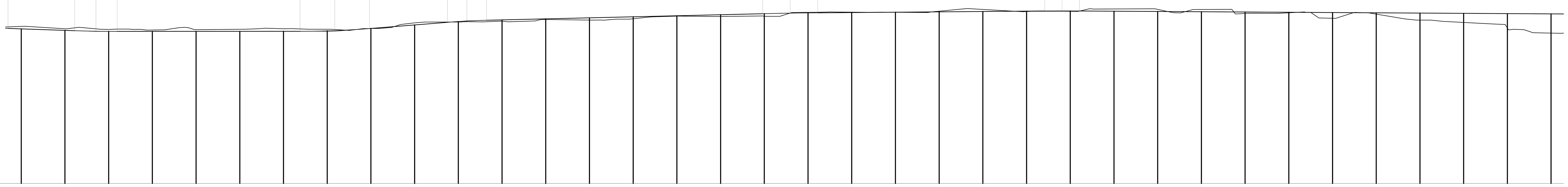
Profilo – Tratto 2 (sezioni 96–131)

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
h= -0.208	L= 60.804	i= -3.416‰
h= 0.006	L= 136.598	i= 0.047‰
h= 0.603	L= 75.579	i= 7.982‰
h= 0.439	L= 184.898	i= 2.376‰
h= 0.124	L= 155.475	i= 0.800‰

	VA_10	VA_11	VA_12	VA_13	VA_14
Pr	2+417.735	2+554.333	2+629.912	2+814.810	2+970.285
Qv	33.677	33.683	34.287	34.726	34.850
R	7000.000	5000.000	4000.000	20000.000	14000.000
Sv	24.241	39.677	22.426	31.517	19.855
T	12.120	19.839	11.213	15.759	9.928
F	0.010	0.039	-0.016	-0.006	-0.004

Pr= 2+405.614 Qp= 33.719
Pr= 2+429.855 Qp= 33.678
Pr= 2+534.494 Qp= 33.683
Pr= 2+574.171 Qp= 33.842
Pr= 2+618.699 Qp= 34.197
Pr= 2+641.125 Qp= 34.313
Pr= 2+799.051 Qp= 34.689
Pr= 2+830.568 Qp= 34.739
Pr= 2+960.357 Qp= 34.842
Pr= 2+980.213 Qp= 34.844



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 25.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTA TERRENO	QUOTA PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
96	25.000	2+375.000	33.963	33.823	-0.140
97	25.000	2+400.000	33.828	33.738	-0.091
98	25.000	2+425.000	33.791	33.679	-0.112
99	25.000	2+450.000	33.758	33.679	-0.080
100	25.000	2+475.000	33.778	33.680	-0.098
101	25.000	2+500.000	33.799	33.681	-0.118
102	25.000	2+525.000	33.826	33.682	-0.144
103	25.000	2+550.000	33.804	33.707	-0.096
104	25.000	2+575.000	33.841	33.848	0.007
105	25.000	2+600.000	34.165	34.048	-0.117
106	25.000	2+625.000	34.214	34.243	0.029
107	25.000	2+650.000	34.259	34.335	0.075
108	25.000	2+675.000	34.358	34.394	0.036
109	25.000	2+700.000	34.325	34.453	0.128
110	25.000	2+725.000	34.402	34.513	0.111
111	25.000	2+750.000	34.549	34.572	0.023
112	25.000	2+775.000	34.530	34.631	0.102
113	25.000	2+800.000	34.540	34.691	0.151
114	25.000	2+825.000	34.767	34.733	-0.034
115	25.000	2+850.000	34.778	34.754	-0.024
116	25.000	2+875.000	34.769	34.774	0.005
117	25.000	2+900.000	34.833	34.794	-0.039
118	25.000	2+925.000	34.931	34.814	-0.117
119	25.000	2+950.000	34.811	34.834	0.023
120	25.000	2+975.000	34.825	34.847	0.022
121	25.000	3+000.000	34.959	34.832	-0.127
122	25.000	3+025.000	34.937	34.817	-0.120
123	25.000	3+050.000	34.931	34.801	-0.129
124	25.000	3+075.000	34.704	34.786	0.082
125	25.000	3+100.000	34.739	34.770	0.031
126	25.000	3+125.000	34.430	34.755	0.325
127	25.000	3+150.000	34.666	34.739	0.074
128	25.000	3+175.000	34.322	34.724	0.401
129	25.000	3+200.000	34.190	34.708	0.519
130	25.000	3+225.000	33.872	34.693	0.821
131		3+250.000	33.580	34.677	1.097

ETTOMETRICHE: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=52.863 R=550.000 — L=64.106 — L=37.992 R=405.718 — L=13.214 — L=30.997 R=450.000 — L=84.991 — L=94.700 R=405.000 — L=202.590 R=792.000 — L=36.332 R=403.000 — L=32.352 R=300.000 — L=15.285 — L=17.385 R=400.000 — L=16.675 — L=20.303 R=170.000 — L=23.734 — L=20.303 R=170.000 — L=137.166

S60U_400_0.094_DX — S60U_170_0.012_DX — S60U_170_0.012_SX — S60U_170_0.012_SX

SOPRAELEVAZIONE: 0 0 60 km/ora — 0 0 60 km/ora — 0 0 60 km/ora — 0 30 km/ora 0 — 30 km/ora — 0 0 30 km/ora — 0 30 km/ora — 0 0 30 km/ora — 0 0 30 km/ora — 0 0 30 km/ora

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– PROFILI BONIFICA DEL 30/08/2021	DA: --- A: ---

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

IF - INFRASTRUTTURE
PLANIMETRIE E PROFILI
PLANIMETRIE E PROFILI DI TRACCIAMENTO
PROFILO LONGITUDINALE BINARIO MERCI TAV.2

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica – IL PROGETTISTA INTEGRATORE – Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 Sez. A settore Civile e Ambientale – Data: 13/07/2022	CONSORZIO IRICAV DUE – Il Direttore – Ing. Paolo Carmona – Data: 13/07/2022	Data:	SCALA : 1:1000 / 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1K	20	D	I2	F7	IF0008	202	C

ATI bonifica – VISTO ATI BONIFICA

Firma	Data
Ing. Franco Persio Bocchetto	13/07/2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	F. Lauriello	15/12/2021	S. Urso	15/12/2021	M. Passi	15/12/2021	Ing. P. Manferlotti
B	ISTRUTTORIA ITALFERR	F. Lauriello	02/05/2022	S. Urso	02/05/2022	M. Passi	02/05/2022	
C	ISTRUTTORIA ITALFERR	F. Lauriello	13/07/2022	S.Urso	13/07/2022	M. Passi	13/07/2022	Data: 13/07/2022

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI – DOTT. ING. MANFERLOTTI PAOLO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL N. 9937

File: IN1K20DI2F7IF0008202C_01.DWG	CUP: J41E91000000009 CIG: 3320049F17	n. Elab.: