



### LEGENDA CARTA GEOLOGICA

CARTA GEOLOGICA CON ELEMENTI GEOLOGICAMENTE TETTONICI	ELEMENTI GEOMORFOLOGICI
<ul style="list-style-type: none"> <li>Riparti spessore &gt;1.5m</li> <li>Riparti spessore &gt;3m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carri d'acqua</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alture e depressioni dei bacini lessini (Dolomiti)</li> <li>Alture e depressioni dei bacini lessini (Dolomiti) - Alture e depressioni dei bacini lessini (Dolomiti) - Alture e depressioni dei bacini lessini (Dolomiti)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linee di frattura (Dolomiti)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Linee di frattura (Dolomiti)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linee di frattura (Dolomiti)</li> </ul>

### LEGENDA PROFILO GEOLOGICO

DEPOSITI SUPERFICIALI DI ORIGINE ANTROPICA	ALLUVIONI ANTICHE DEI BACINI LESSINI
<ul style="list-style-type: none"> <li>TERRENO DI RIPIRTO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formazione della media pianura veneta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Piana alluvionale di ambiente fluviale, fluvio-glaciale, lacustre e palustre. (PLEISTOCENE-OLIGOCENE)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conoidi di deiezione di ambiente fluvio-glaciale, glaciale e morenico. (PLEISTOCENE)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Depositi prevalentemente limoso-argillosi con intercalazioni sabbiose e limose originati dalla progredizione dei conoidi dei maggiori corsi d'acqua.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Depositi prevalentemente ghiaiosi con intercalazioni sabbiose e limose originati dalla progredizione dei conoidi dei maggiori corsi d'acqua.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>LIMO ARGILLOSO</li> <li>LIMO CON ARGILLA SABBIOSA</li> <li>LIMO ARGILLOSO DEBOLMENTE SABBIOSO/ LIMO ARGILLOSO DEBOLMENTE GHIAIOSA</li> <li>LIMO SABBIOSO ARGILLOSO</li> <li>LIMO SABBIOSO DEBOLMENTE ARGILLOSO</li> <li>SABBIA FINA</li> <li>SABBIA LIMOSA</li> <li>SABBIA MEDIO FINE CON LIMO</li> <li>SABBIA MEDIA DEBOLMENTE ARGILLOSA/ SABBIA GROSSA ARGILLOSA</li> <li>SABBIA LIMOSA DEBOLMENTE GHIAIOSA</li> <li>SABBIA MEDIA GROSSA</li> <li>LIMILLO TORBOSO</li> <li>CONCREZIONI CALCAREE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA LIMOSA</li> <li>GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA</li> <li>GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA</li> <li>LINEA DEI CALCARI MARNOSI</li> <li>Formazione dei Monti Berici (OLIGOCENE-MIOCENE)</li> <li>Complesso calcareo, calcarenitico, calcari bioclastici e detritici con intercalazioni marnose.</li> <li>BRECCIE CALCAREE</li> <li>CALCARI, CALCARI MARNOSI, MARNI, CALCARI ARGILLI (OLIGOCENE-MIOCENE)</li> <li>FALDA FREATICA</li> <li>FALDA FREATICA IPOTIZZATA</li> <li>FALDA DA PIEZOMETRO ELETTRICO A 12m-15m</li> <li>FALDA DA PIEZOMETRO ELETTRICO A 20m-30m</li> <li>QUOTA DI INTERFERENZA CON LA FALDA ARTESIANA</li> <li>INDICAZIONE RISALITA ARTESIANA</li> <li>ETEROPE LATERALI PRESUNTE SU SECONDE FINE DI NGONDI</li> <li>CONFINI STRATIGRAFICI PRESUNTI</li> <li>INGOMBRO FONDAZIONI PROFONDE</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>CAMPAGNA INDAGINI 2015</li> <li>Sxx (quota m. s.p.m.)</li> <li>Sondaggio a carotaggio continuo</li> <li>Sxx (quota m. s.p.m.)</li> <li>Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro a tubo aperto</li> <li>CPTUxxx (quota m. s.p.m.)</li> <li>Prova penetrometrica statica con piezometro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAMPAGNA INDAGINI 2021</li> <li>PZxab (quota m. s.p.m.)</li> <li>Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro a tubo aperto</li> <li>BSxx (quota m. s.p.m.)</li> <li>Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro elettrico o tubo piezometro</li> <li>SCPTUx (quota m. s.p.m.)</li> <li>Prova penetrometrica statica con piezometro</li> </ul>

COMMITTENTE:	ALTA SORVEGLIANZA:	GENERAL CONTRACTOR:
<p>SRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO</p>	<p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO</p>	<p>ITICAV2</p>

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**

**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**

**LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

**STUDI E INDAGINI**

**GEOLOGIA E GEOTECNICA**

**GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA**

**PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.1**

COMMITTENTE:	ALTA SORVEGLIANZA:	GENERAL CONTRACTOR:	ITALEFFER S.p.A.	SCALA:
<p>SRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO</p>	<p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO</p>	<p>ITICAV2</p>	<p>ATI bonifica CONSORZIO IRICAV DUE Ing. Paolo Camona</p>	<p>1:100/1:1000</p>
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>LINEA AV/AC VERONA - PADOVA</b></p> <p><b>SUB TRATTA VERONA - VICENZA</b></p> <p><b>LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA</b></p> <p><b>STUDI E INDAGINI</b></p> <p><b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b></p> <p><b>GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA</b></p> <p><b>PROFILO GEOLOGICO DI LINEA - TAV.1</b></p>				
<p>GENERAL CONTRACTOR: ITALEFFER S.p.A.</p>				
<p>COMMESSA: IN1K 20 D 12 FZ GE0002 2011 B</p>				
<p>PROGETTAZIONE:</p> <p>ATI bonifica</p>				
<p>Rev. Descrizione Redatto M.Fuella 15/10/2011 Verificato M.Fuella 15/10/2011 Data 15/10/2011 Approvato M.Fuella 15/10/2011 Autorizzato M.Fuella 15/10/2011</p>				
<p>File: IN1K20D12FZGE00022011_02.DWG CLIP: 341E9100000009 n. Elab. Date: 16/05/2022</p>				