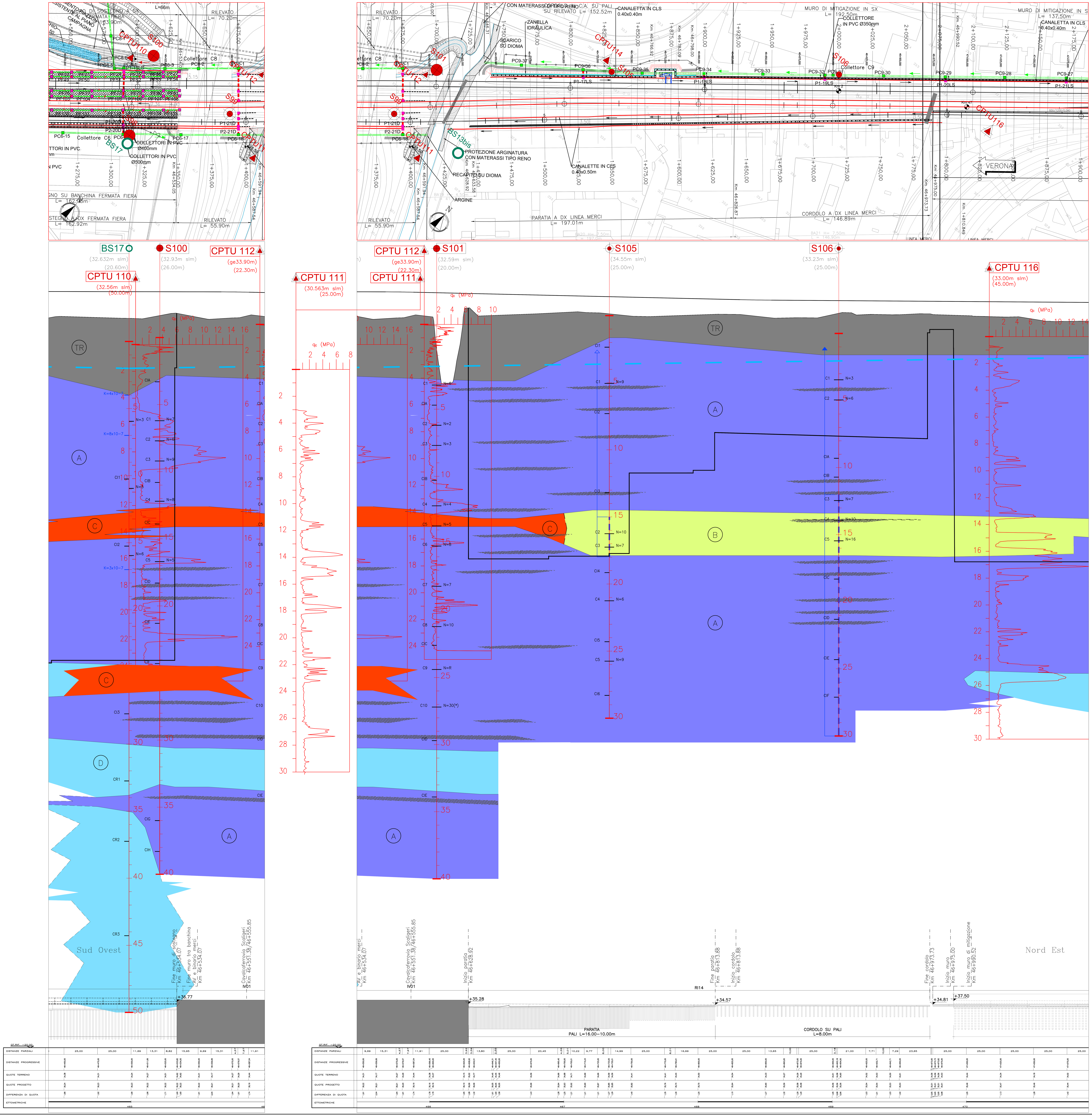
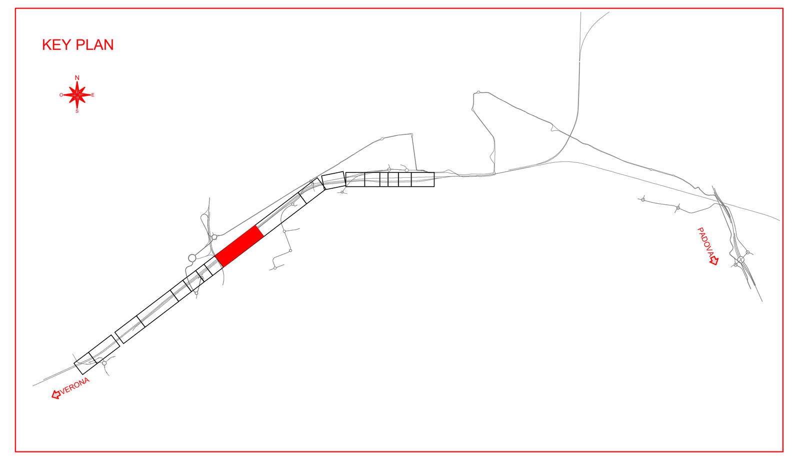




dal km 46+591 al km 47+080

COSTITUZIONE DEL SOTTOSUOLO				RESISTENZA			RIGIDEZZA								
z_w	z	terreni	γ	φ'	c'	cu	G_0	G	v	E_{cv}	E_{ur}	E_u	M [1]	n_h	k_h [2]
[m]	[m]		[kN/m³]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]	[MPa]	[-]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[kN/m³]	[kN/m²]
1,5	0.0 - 2.0	TR	19	30	0	--	40	12	0,3	31	78	--	5	5000	
	2.0 - 6.0	A	19	28	0	40	40	12	0,3	31	78	36	4		14000
	6.0 - 12.0	A - B - C	19	28	0	40	50	15	0,3	39	78	45	4		14000
	12.0 - 14.0	C	19	33	0	--	80	24	0,3	62	125	--	40	5000	
	14.0 - 23.0	A	19	28	0	50	50	15	0,3	39	98	45	10		17500
	23.0 - 25.0	C	19	33	0	--	80	24	0,3	62	125	--	40	5000	
	25.0 - 30.0	A	19	27	0	50	50	15	0,3	39	98	45	4		17500
	30.0 - 38.0	D	19	38	0	--	170	51	0,3	133	150	--	60	5000	
	38.0 - 42.0	A	19	27	0	50	50	15	0,3	39	98	45	5		17500
	42.0 - 50.0	D	19	38	0	--	170	51	0,3	133	150	--	60	5000	

si assume quota p.c. pari a 32,6 m s.m.

dal km 46+450 al km 46+591

COSTITUZIONE DEL SOTTOSUOLO				RESISTENZA			RIGIDEZZA								
z_w	z	terreni	γ	φ'	c'	cu	G_0	G	v	E_{cv}	E_{ur}	E_u	M [1]	n_h	k_h [2]
[m]	[m]		[kN/m³]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]	[MPa]	[-]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[kN/m³]	[kN/m²]
1,0	0.0 - 2.0	TR	19	26	0	50	30	9	0,3	23	59	27	5		17500
	2.0 - 13.0	A	19	28	0	40	40	12	0,3	31	78	36	3		14000
	13.0 - 16.0	C	19	32	0	--	50	15	0,3	39	78	--	8	5000	
	16.0 - 30.0	A	19	27	0	45	30	9	0,3	23	59	27	5		15750

si assume quota p.c. pari a 33,0 m s.m.

[1] Alti livelli di deformazione: da edometro/CPTU oppure da 3.5x0.1xG per terreni a grana grossa

[2] da dividere per il diametro del palo

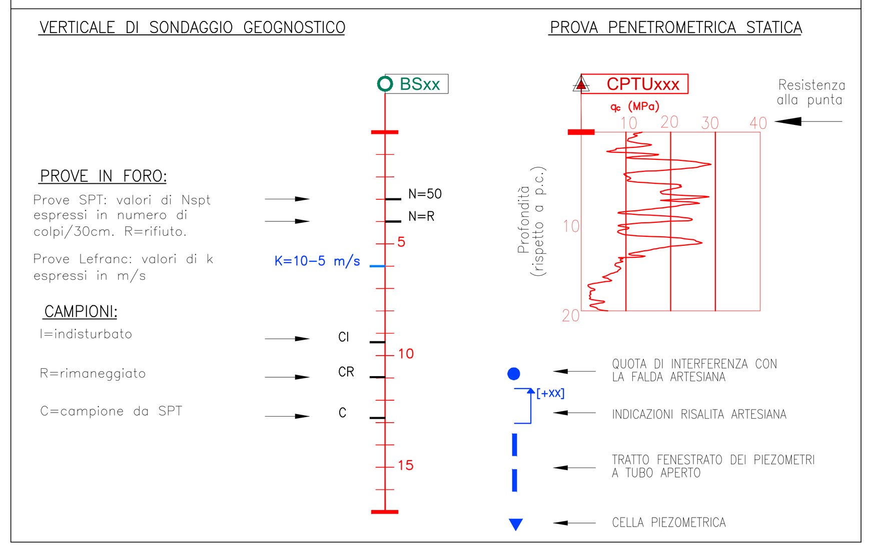
LEGENDA PROFILO GEOTECNICO

CAMPAGNA INDAGINI 2015 — **CAMPAGNA INDAGINI 2021**

- Sxx (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- BSxx (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRI ELETTRICI O TUBO PER DOWN-HOLE
- PZxab (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- Sxx (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SCPTUx / CPTUx (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PROVA PENETROMETRICA STATICA CON PIEZOCONO
- QUOTA DI INTERFERENZA CON LA FALDA ARTESIANA
- [+xx] INDICAZIONI RISALITA ARTESIANA
- ETEROPIE LATERALI PRESUNTE SU DISTANZE PRIVE DI INDAGINI CONTATTI STRATIGRAFICI PRESUNTI
- CPTUxxx (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PROVA PENETROMETRICA STATICA CON PIEZOCONO
- FALDA FREATICA
- FALDA FREATICA IPOTIZZATA
- INGOMBRO FONDAZIONI PROFONDE

IDENTIFICAZIONE GEOTECNICA DEI TERRENI

TR Riporto	C Sabbie da medio−fini da debolmente limose a limose	D Ghiaie con matrice sabbiosa fine
A Limi con argilla, limi argillosi debolmente sabbioso	B Limi, limi argillosi, con intercalazioni sabbiose fini	Marne, calcari marnosi
Livello torboso		Brecce calcaree



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

STUDI E INDAGINI
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV.6

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica — IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale — Data: 12/05/2022	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona — Data: 12/05/2022	Data:	SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1K	20	D	I2	FZ	GE0006	006	B

ATI bonifica — VISTO ATI BONIFICA: Firma Ing. Franco Persio Bocchetto — Data 12/05/2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	A.Pozzato	15/12/2021	A.Pozzato	15/12/2021	G.Bosco	15/12/2021	Ing. F.P. Bocchetto
B	ISTRUTTORIA ITALFERR	M.Fusella	12/05/2022	A.Pozzato	12/05/2022	G.Bosco	12/05/2022	Data: 12/05/2022

File: IN1K20DI2FZGE0006006B_02.DWG — CUP: J41E91000000009 — CIG: 3320049F17 — n. Elab.: