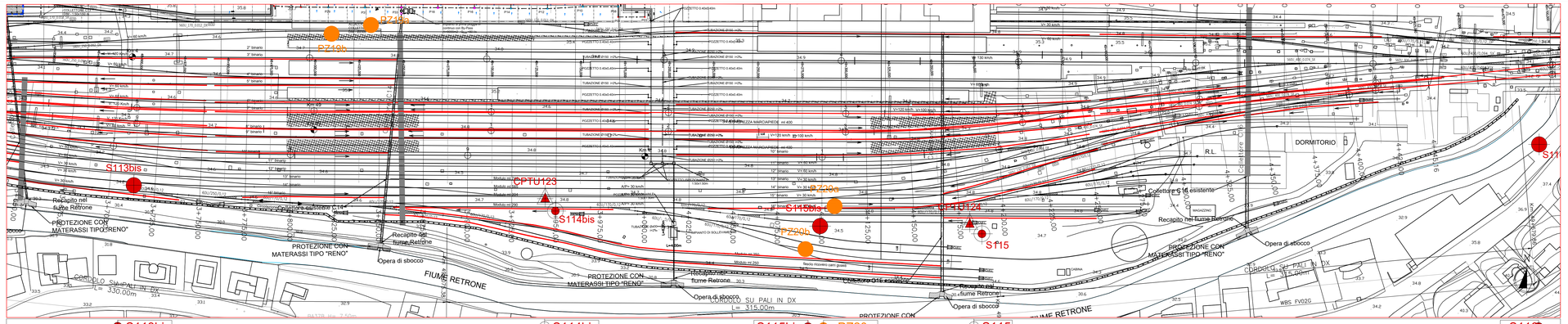

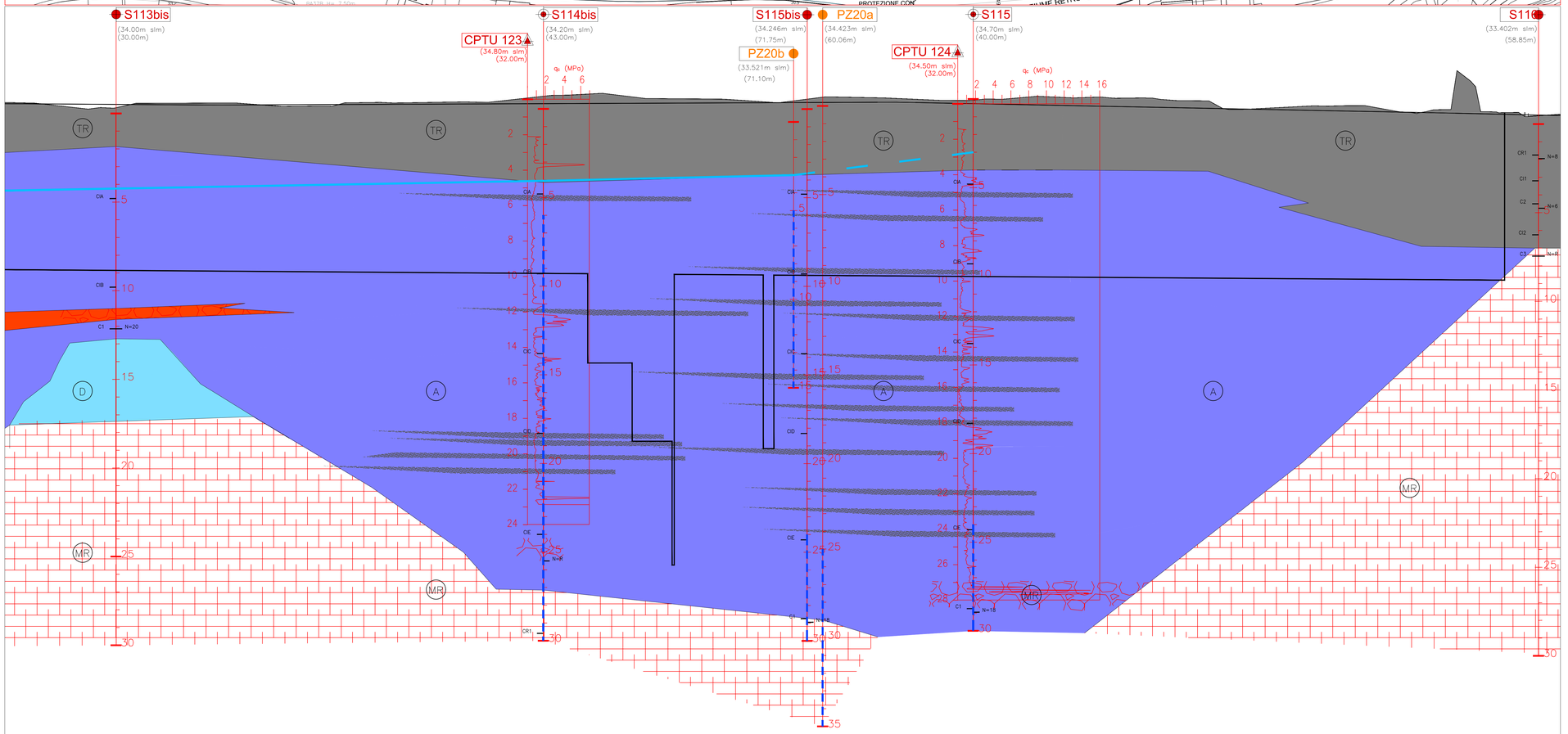

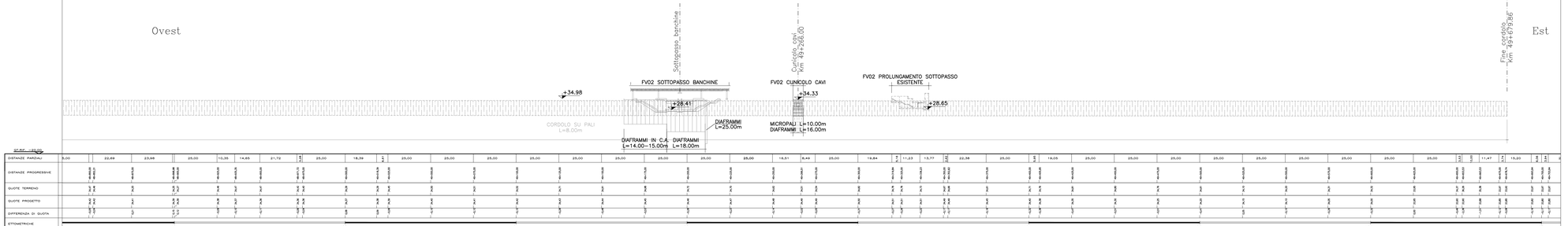

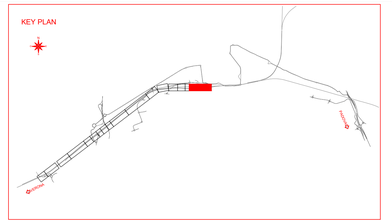

dal km 48+850 al km 48+980

COSTITUZIONE DEL SOTTOSUOLO			RESISTENZA			RIGIDEZZA							
z_w [m]	z [m]	terreni	γ [kN/m³]	ϕ' [°]	c' [kPa]	cu [kPa]	G_0 [MPa]	G [MPa]	v [-]	E_{ur} [MPa]	E_{ur} [MPa]	E_s [MPa]	$M^{(1)}$ [MPa]	n_h [kN/m³]	$k_s^{(2)}$ [kN/m³]
2.0	0.0 - 2.0	TR - A	18	28	0	20	20	6	0.3	16	39	18	4		7000
	2.0 - 13.0	A	18	29	0	20	40	12	0.3	31	78	36	3		7000
	13.0 - 17.0	D	18	40	0	--	120	36	0.3	94	140	--	42	5000	
	17.0 - 30.0	MR	22	30	500	--	1400	420	0.2	1008	1008	--	490	5000	

si assume quota p.c. pari a 33.85 m s.m.

dal km 48+980 al km 49+140

COSTITUZIONE DEL SOTTOSUOLO			RESISTENZA			RIGIDEZZA							
z_w [m]	z [m]	terreni	γ [kN/m³]	ϕ' [°]	c' [kPa]	cu [kPa]	G_0 [MPa]	G [MPa]	v [-]	E_{ur} [MPa]	E_{ur} [MPa]	E_s [MPa]	$M^{(1)}$ [MPa]	n_h [kN/m³]	$k_s^{(2)}$ [kN/m³]
2.8	0.0 - 4.0	TR - A	18	28	0	20	20	6	0.3	16	39	18	4		7000
	4.0 - 13.0	A	18	29	0	20	40	12	0.3	31	78	36	3		7000
	13.0 - 17.0/28.0 (*)	A	18	29	0	40	65	20	0.3	51	127	59	5		14000
	17.0/28.0 - 30.0	MR	22	30	500	--	1400	420	0.2	1008	1008	--	490	5000	

si assume quota p.c. pari a 34.2 m s.m.
(*) tetto delle marne varia tra 17.0 e 28.0 m. inserire il valore più consono

dal km 49+140 al km 49+425

COSTITUZIONE DEL SOTTOSUOLO			RESISTENZA			RIGIDEZZA							
z_w [m]	z [m]	terreni	γ [kN/m³]	ϕ' [°]	c' [kPa]	cu [kPa]	G_0 [MPa]	G [MPa]	v [-]	E_{ur} [MPa]	E_{ur} [MPa]	E_s [MPa]	$M^{(1)}$ [MPa]	n_h [kN/m³]	$k_s^{(2)}$ [kN/m³]
4.0	0.0 - 4.0	TR - A	18	30	0	20	20	6	0.3	16	39	18	4		7000
	4.0 - 12.0	A	18	26	0	30	30	9	0.3	23	59	27	3		10500
	12.0 - 16.0	A	18	26	0	30	40	12	0.3	31	78	36	5		10500
	16.0 - 18.0	A (con torbe)	17	20	0	10	15	5	0.3	12	29	14	1		3500
	18.0 - 28.0	A	18	26	0	20	40	12	0.3	31	78	36	2		7000
	28.0 - 30.0	A - D	18	33	0	--	50	15	0.3	39	98	--	10	5000	

si assume quota p.c. pari a 34.7 m s.m.
(1) Ati livelli di deformazione: da edometro/CPTU oppure da 3.5x0.1xQ per terreni a grana grossa
(2) da dividere per il diametro del palo

LEGENDA PROFILO GEOTECNICO

CAMPAGNA INDAGINI 2015 | CAMPAGNA INDAGINI 2021

- Sxx — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- BSxx — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRI ELETTRICI O TUBO PER DOWN-HOLE
- PZxab — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- Sxx — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SCPTUx — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PROVA PENETROMETRICA STATICA CON PIEZOCONO
- CPTUx — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PROVA PENETROMETRICA STATICA CON PIEZOCONO
- [+xx] — QUOTA DI INTERFERENZA CON LA FALDA ARTESIANA
- INDICAZIONI RISALITA ARTESIANA
- CPTUxxx — (quota m. slm) (distanza dall'asse della linea in progetto) PROVA PENETROMETRICA STATICA CON PIEZOCONO
- ETEROPIE LATERALI PRESUNTE SU DISTANZE PRIVE DI INDAGINI CONTATTI STRATIGRAFICI PRESUNTI
- FALDA FREATICA
- FALDA FREATICA IPOTIZZATA
- INGOMBRO FONDAZIONI PROFONDE

IDENTIFICAZIONE GEOTECNICA DEI TERRENI

Riporto	Sabbie da medio-fini da debolmente limose a limose	Ghiaie con matrice sabbiosa fine
Limi con argilla, limi argillosi debolmente sabbiosa	Limi, limi argillosi, con intercalazioni sabbiose fini	Marne, calcari marnosi
Livello torboso		Brecce calcaree

VERTICALE DI SONDAGGIO GEOGNOSTICO

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in numero di colpi/30cm. R=rifiuto.
Prove Lefranc: valori di k espressi in m/s
K=10-5 m/s

CAMPIONI:
I=indisturbato
R=rimaneggiato
C=campione da SPT

PROVA PENETROMETRICA STATICA

BSxx — N=50, N=R, 5, 10, 15, 20
CPTUxxx — qc (MPa) 10 20 30 40 — Resistenza alla punta
Profondità (rispetto a p.c.)
[+xx] — QUOTA DI INTERFERENZA CON LA FALDA ARTESIANA
INDICAZIONI RISALITA ARTESIANA
TRATTO FENESTRATO DEI PIEZOMETRI A TUBO APERTO
CELLA PIEZOMETRICA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

STUDI E INDAGINI
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO DI LINEA - TAV.10

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica — IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo Tamburini, Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 9944 Sez. A, settore Civile e Ambientale — Data: 12/05/2022	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona — Data: 12/05/2022	Data: — SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 1 K	2 0	D	I 2	F Z	G E 0 0 0 6	0 1 0	A

ATI bonifica — VISTO ATI BONIFICA — Firma — Data 12/05/2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	ISTRUTTORIA ITALFERR	M.Fuselli	12/05/2022	A.Procaccini	12/05/2022	G.Bruno	12/05/2022	Ing. L.P. Bruzzaniti — Data: 12/05/2022

File:IN1K20D2FZGE0000010A_02.DWG | CUP: J41E91000000009 | CIG: 3320049F17 | n. Elab.: