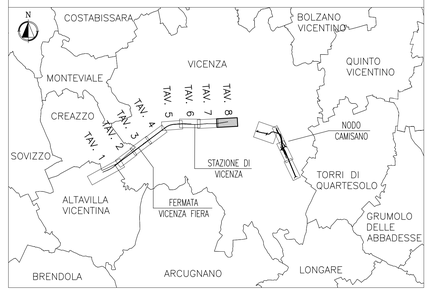
QUADRO D'UNIONE

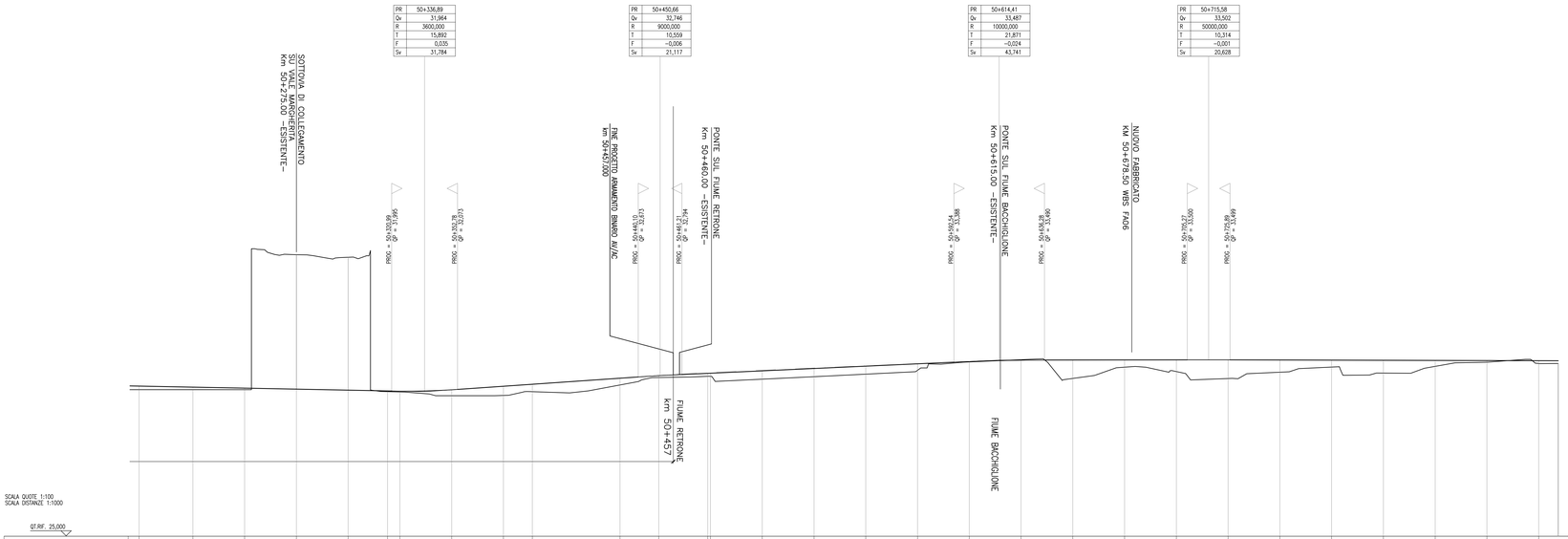


LEGENDA

N	NORD
5	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
VERONA	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
WBS RI06	INDICAZIONE WBS
BA14	INDICAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE
CORDOLO/MURO	INDICAZIONE OPERE LUNGOLINEA
	MURO DI MITIGAZIONE SU CORDOLO/MURO
Sez.01	SEZIONI CARATTERISTICHE
44+575,00	SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI

NOTA: PER GLI INTERVENTI RELATIVI NELL'AREA "NODO CAMISANO" FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI PREVISTI NEL CAPITOLO VIABILITA'

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA (m) / DISTANZA (m) / PENDENZA (%)				
	h = -0,310 L = 158,347 i = -0,196‰	h = 0,782 L = 113,769 i = 0,687‰	h = 0,741 L = 163,759 i = 0,452‰	h = 0,015 L = 101,166 i = 0,015‰	h = -0,044 L = 168,855 i = -0,026‰



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 25,000

DISTANZE PARZIALI		25,96	25,00	25,00	25,00	25,00	19,04	1,96	25,00	25,00	13,96	42,35		18,69	23,65	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00		
DISTANZE PROGRESSIVE	50+200,00	50+225,00	50+250,00	50+275,00	50+300,00	50+319,04	50+321,00	50+350,00	50+375,00	50+388,94		50+431,29	50+450,00	50+473,65 50+460,00	50+498,65 50+615,00	50+523,65	50+548,65	50+573,65	50+598,65	50+623,65	50+648,65	50+673,65	50+698,65	50+723,65	50+748,65	50+773,65	50+798,65	50+823,65	50+848,65	50+873,65	50+883,67		
QUOTE TERRENO	33,06	33,06	32,86	32,78	32,46	31,97	31,95	31,78	31,78	31,96		32,29	32,65	32,71 32,70	32,56	32,68	32,81	33,00	33,40	33,51	32,60	33,15	32,93	32,60	32,90	33,15	33,86	33,19	33,39	33,32		
QUOTE PROGETTO	33,23	33,18	32,13	32,09	32,04	32,00	31,99	32,06	32,23	32,32		32,61	32,74	32,85 32,84	32,97	33,08	33,20	33,31	33,42	33,48	33,49	33,50	33,50	33,50	33,49	33,49	33,48	33,47	33,47	33,46		
DIFFERENZA DI QUOTA	0,17	-0,12	-0,28	-0,69	-0,42	0,03	0,04	0,29	0,44	0,36		0,32	0,09	0,14 0,14	0,41	0,40	0,39	0,31	0,02	-0,03	-0,89	0,35	0,57	0,90	0,59	0,33	0,62	0,28	0,08	0,14		
ETTOMETRICHE	502										503																					504	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																	
SOPRAELEVAZIONI	Sx Dx																																
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'																																	

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Sx = -100,000; Tgu = -4,2918; Dr = 0,874; L = 69,922; R = 50000,000; Sx = 84,692; α = 0,1078; L = 410,780

SOPRAELEVAZIONI: 0

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA': Vp 150,00

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE	DA: IN1K20DI2WBIF0000001 A: IN1K20DI2WBIF0000011

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

IF - INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIE E PROFILI
PLANIMETRIE DI PROGETTO
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO LINEA A.V. TAV. 8

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica – IL PROGETTISTA INTEGRATORE – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 9891 – Dott. Ing. Pietro Bonifacio – Data: 19-07-2022	CONSORZIO IRICAV DUE – Il Direttore – Ing. Paolo Carmona – Data: 19-07-2022	Data:	SCALA : 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 1 K	2 0	D	I 2	L 7	I F 0 0 0 1	0 0 8	C

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA: Firma: Ing. Pietro Bonifacio; Data: 19-07-2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Prima Emissione	L. Donato	15/12/2021	M. Passi	15/12/2021	F.P.Bocchetto	15/12/2021	Ing. F. P. Bocchetto
B	Istruttoria Italferr	L. Donato	12/05/2022	M. Passi	12/05/2022	F.P.Bocchetto	12/05/2022	
C	Istruttoria Italferr	L. Donato	19-07-2022	M. Passi	19-07-2022	F.P.Bocchetto	19-07-2022	

Data: 19-07-2022

File: IN1K20DI2L7IF0001001-8C.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	