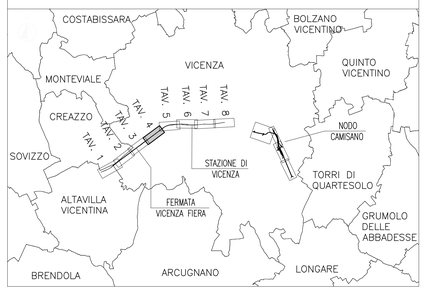
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- NORD
- PROGRESSIVA KM
- DEMOLIZIONI
- DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO
- ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
- INDICAZIONE WBS
- INDICAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE
- INDICAZIONE OPERE LUNGOLINEA
- MURO DI MITIGAZIONE SU CORDOLO/MURO
- SEZIONI CARATTERISTICHE
- SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA (m) / DISTANZA (m) / PENDENZA (%)

h = −0,505
L = 709,804
i = −0,071%

PR	46+886,92
Qx	35,571
R	40000,000
T	11,861
T	0,012
Sr	23,723

PR	47+596,72
Qx	35,066
R	70000,000
T	11,452
T	0,001
Sr	22,905

OPERA IDRAULICA ESISTENTE KM 46+972.00

OPERA IDRAULICA ESISTENTE KM 47+283.00

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 WBS IN06 KM 47+705.83

PROG. = 46+879,26 Qx = 35,627

PROG. = 46+886,78 Qx = 35,563

PROG. = 47+586,57 Qx = 35,074

PROG. = 47+606,17 Qx = 35,040

KM 46+826.87

CORDOLO IN Dx LINEA MERCI
L= 146.89m

KM 46+972.00

KM 47+450.00

PARATIA DI MICROPALI INTERLINEA TRA LINEA A.V. E LINEA MERCI
L= 480.0m

KM 47+930.00

MURO INTERLINEA TRA LINEA A.V. E LINEA MERCI
L= 127.0m

KM 47+952.00

PARATIA A Dx LINEA MERCI – OGR
L= 441.27m

KM 47+952.00

WBS R16

WBS R18

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 25,000

| | | |