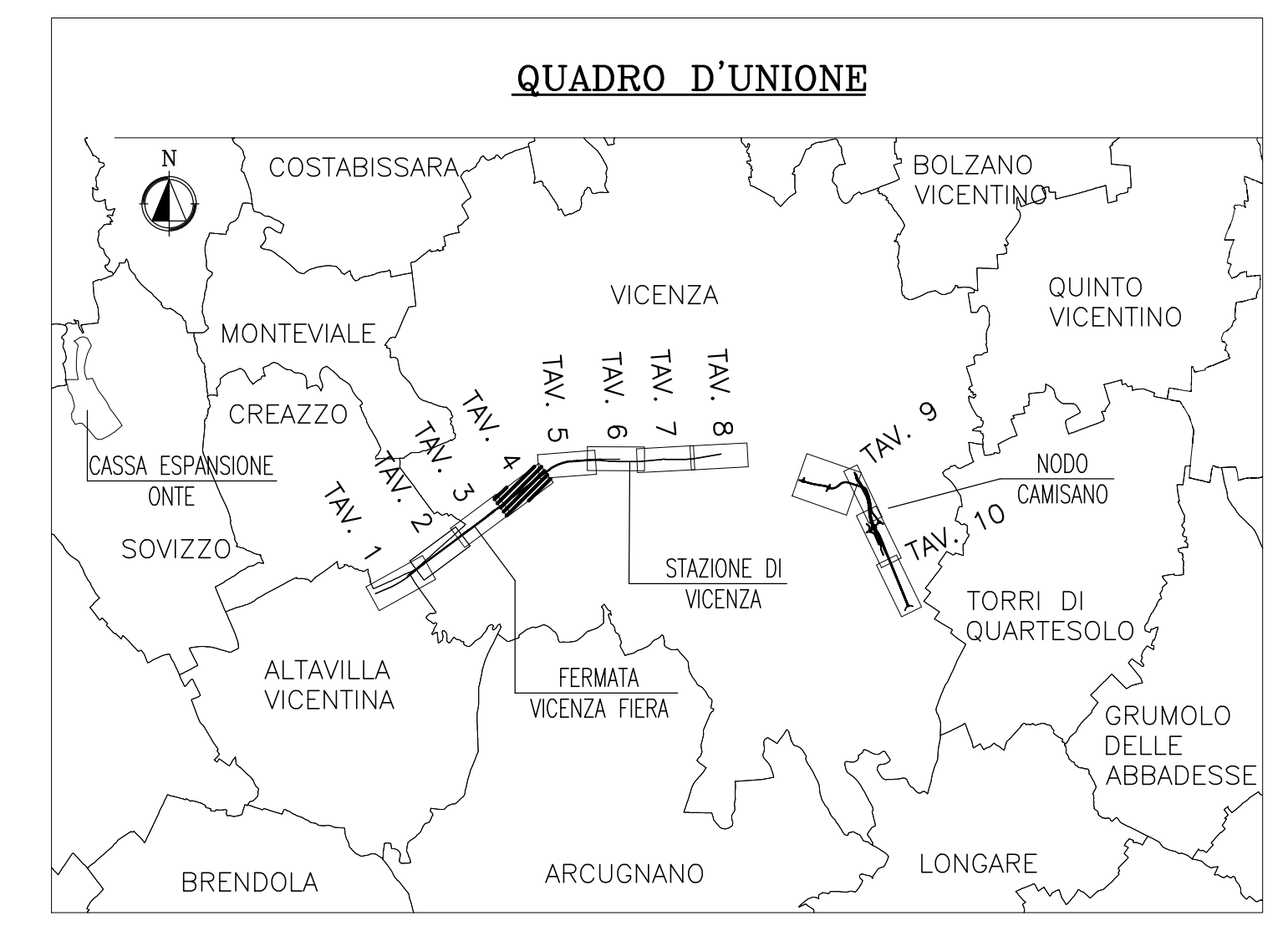


### INTERFERENZE FOGNATURA ESISTENTE

- Fognatura esistente mista
- Fognatura esistente nera
- Fognatura esistente bianca

### LEGENDA

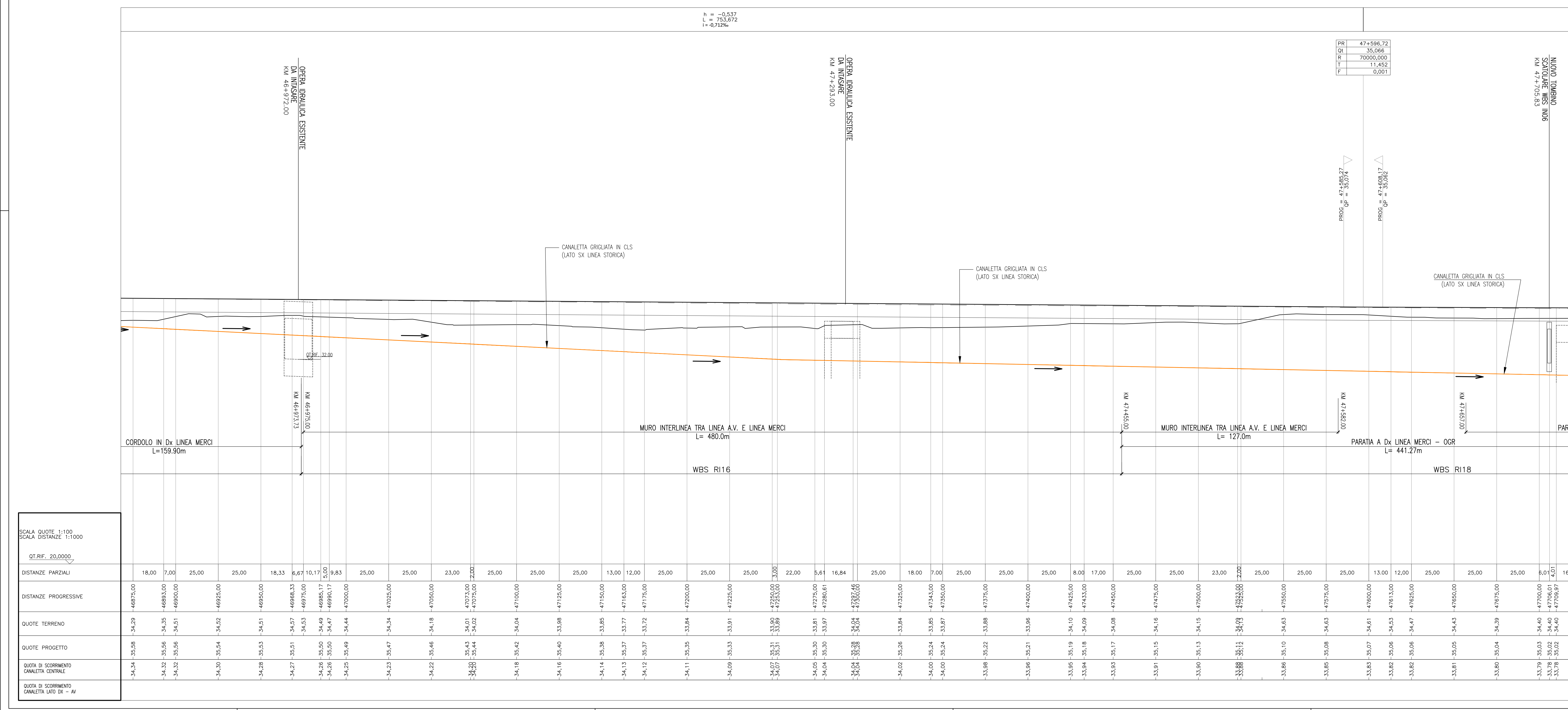
- Fosso di guardia esistente in terra o c/s da ripristinare
- Fosso di guardia in c/s a sezione trapezia
- Canaletta grigliata in c/s
- Zanella idraulica
- Collettore trasversale in pvc
- Collettore longitudinale di progetto in c/s
- Collettore di raccolta drenaggio pensiline e piattaforma
- Collettore esistente
- Verso di scorrimento dell'acqua
- Embrici
- Pozzetto in c/s (Dim: 1.00 m x 1.00 m)



ELEMENTO IDR.	Pi Inizio	Pi Fine	Longhezza [m]	Pendenza [‰]	Area drenante [m²]	Coef. di scalfatura	Q <sub>l</sub> [l/s]	V [m/s]	K <sub>s</sub> [m/s]	Gr Rendimento [%]	Materiale	H [m]	B [m]	H <sub>max</sub> [mm]	H <sub>min</sub> [mm]
Canaletta Originale lato Dx della linea storica	46+905 (P1-176.5)	46+905 (P1-181.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	34.340	33.790
	46+905 (P1-181.5)	46+975 (P1-181.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	33.340	32.890
	46+905 (P1-181.5)	47+165 (P1-201.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	32.890	32.440
	47+165 (P1-201.5)	47+165 (P1-211.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	32.440	31.990
	47+165 (P1-211.5)	47+165 (P1-221.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	31.990	31.540
	47+165 (P1-221.5)	47+165 (P1-231.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	31.540	31.090
	47+165 (P1-231.5)	47+165 (P1-241.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	31.090	30.640
	47+165 (P1-241.5)	47+165 (P1-251.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	30.640	30.190
	47+165 (P1-251.5)	47+165 (P1-261.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	30.190	29.740
	47+165 (P1-261.5)	47+165 (P1-271.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	29.740	29.290

ELEMENTO IDR.	Pi Inizio	Pi Fine	Longhezza [m]	Pendenza [‰]	Area drenante [m²]	Coef. di scalfatura	Q <sub>l</sub> [l/s]	V [m/s]	K <sub>s</sub> [m/s]	Gr Rendimento [%]	Materiale	H [m]	B [m]	H <sub>max</sub> [mm]	H <sub>min</sub> [mm]
Canaletta Originale lato Dx della linea storica	47+165 (P1-271.5)	47+165 (P1-281.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	29.290	28.840
	47+165 (P1-281.5)	47+165 (P1-291.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	28.840	28.390
	47+165 (P1-291.5)	47+165 (P1-301.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	28.390	27.940
	47+165 (P1-301.5)	47+165 (P1-311.5)	90.00	0.0050	1030.50	0.90	63.65	0.96	66.67	42	CLS	0.40	0.40	27.940	27.490

ELEMENTO IDR.	Note	Nota Inizio	Nota Fine	Longhezza [m]	Pendenza [‰]	Area drenante [m²]	Coef. di scalfatura	Q <sub>l</sub> [l/s]	V [m/s]	K <sub>s</sub> [m/s]	Gr Rendimento [%]	Materiale	DN [mm]	H [m]	B [m]	H <sub>max</sub> [mm]	H <sub>min</sub> [mm]
Collettore trasversale - Piattaforma ferroviaria		P1-181.5	PC9-35	5.00	0.0050	790.05	0.88	1.08	80.00	31%	PVC	500	32.870	32.845			
		P1-171.5	PC9-32	3.00	0.0050	1030.50	0.90	1.15	80.00	35%	PVC	500	32.040	32.025			
		P1-181.5	PC9-30	3.00	0.0050	1030.50	0.90	1.15	80.00	35%	PVC	500	31.590	31.575			
		P1-181.5	PC9-28	3.00	0.0050	1030.50	0.90	1.15	80.00	35%	PVC	500	32.540	32.525			
		P1-201.5	PC9-26	3.00	0.0050	1030.50	0.90	1.15	80.00	35%	PVC	500	32.090	32.075			
		P1-211.5	PC9-23	5.00	0.0050	1030.50	0.90	1.15	80.00	35%	PVC	500	31.640	31.615			
		P1-221.5	PC9-21	2.60	0.0050	1030.50	0.90	1.15	80.00	35%	PVC	500	31.190	31.175			
		P1-231.5	PC9-19	1.50	0.0050	1030.50	0.90	1.13	80.00	34%	PVC	500	30.740	30.735			
		P1-241.5	PC9-17	2.50	0.0050	1030.50	0.90	1.13	80.00	34%	PVC	500	30.290	30.240			
		P1-251.5	PC9-14	2.50	0.0050	1030.50	0.90	1.13	80.00	34%	PVC	500	30.380	30.360			



COLLETORE	Tratto	Note Inizio	Note Fine	Lato	Longhezza [m]	Pendenza [‰]	Area drenante [m²]	Coef. di scalfatura	Q <sub>l</sub> [l/s]	V [m/s]	K <sub>s</sub> [m/s]	Gr Rendimento [%]	Materiale	DN [mm]	H [m]	B [m]	H <sub>max</sub> [mm]	H <sub>min</sub> [mm]	RECAPITO	Pi scavo
C6	1	46+134	46+134	SUD	90	0.0050	2502	0.9	187.01	0.92	66.67	66	c/s	600	1	1	30.790	30.580	ROGGIA DIOMIA	46+600
	2	46+224	46+314	SUD	90	0.0050	5004	0.9	275.54	1.02	66.67	65	c/s	700	1	1	30.580	30.400	ROGGIA DIOMIA	46+600
	3	46+314	46+404	SUD	90	0.0050	7506	0.9	377.83	1.12	66.67	65	c/s	800	1	1	30.400	30.270	ROGGIA DIOMIA	46+600
	4	46+404	46+494	SUD	90	0.0050	10008	0.9	514.01	1.20	66.67	63	c/s	900	1	1	30.270	29.860	ROGGIA DIOMIA	46+600

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA - VICENZA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

IF - INFRASTRUTTURA PLANIMETRIE E PROFILI PLANIMETRIE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE - TAV.4 DI 7

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica**

CONSORZIO RICAV DUE

ING. Paolo Carraro

ITALFERR S.p.A.

SCALA 1:1000 - 1:100/1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/OPERA DISCIPLINA PROG. REV.

1111K 20 D 12 L7 IF0001 304 B

ATI bonifica

PROGETTO: **PROFILO LONGITUDINALE**

Descrizione: **PROFILO CANALETTA GRIGLIATA - LATO Dx LINEA AV**

Descrizione: **PROFILO CANALETTA GRIGLIATA - LATO Dx LINEA MERCI**