



- LEGENDA**
- STATO DEI LUOGHI**
- Corso d'acqua principale
 - Corso d'acqua secondario
 - Rete minore
 - Sede stradale
 - Area di intervento
- AREE ALLAGABILI**
- TIRANTE IDRICO (m)**
- 0.001 - 0.050
 - 0.051 - 0.200
 - 0.201 - 0.500
 - 0.501 - 1.000
 - 1.001 - 2.000
 - > 2.000
- Limite modellazione
 - Confine comunali
 - Ponti
 - Briglie
 - Condizioni al contorno del modello idraulico
- TRACCIATO AV/AC ALLO STATO DI FATTO**
- Tracciato linea AV/AC allo Stato di Fatto
 - Sottovia/Sottopasso
 - Sottovia/Sottopasso esistente da diametere
 - Tombini idraulici esistenti da prolungare/realizzare
 - Visibilità
 - Ponti ferroviari sul f. Retrone e sulla r. Droma
 - Impianto idrovoro

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: ITCAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
STUDI E INDAGINI
STUDI IDROLOGICI E IDRAULICI
SCHEMI GRAFICI DELL'INTERVENTO
MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI FATTO, TR. 30 ANNI, TP 24 ORE

GENERAL CONTRACTOR: ITALFERR S.p.A.

RTI bonifica (with logo and signature)

CONSORZIO ITCAV DUE (with logo and signature)

SCALA: 1:10000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | DIPIGNA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|---------|--------|------|
| IN1K | 20 | D | I2 | P4 | IP0001 | 005 | A | |

| Progettazione: | Revisione: | Verificato: | Approvato: | Data: |
|----------------|------------|-------------|------------|-------|
| A | B | | | |

File: IN1K20D0400010008_01.DWG | CUP: J41E11000000009 | n. Esab: | CIG: 332049F17