



LEGENDA

STATO DEI LUOGHI

- Corso d'acqua principale
- Corso d'acqua secondario
- Rete minore
- Sede stradale
- Area di intervento

AREE ALLAGABILI

TIRANTE IDRICO (m)

- 0.001 - 0.050
- 0.051 - 0.200
- 0.201 - 0.500
- 0.501 - 1.000
- 1.001 - 2.000
- > 2.000

- Limite modellazione
- Confini comunali
- Ponti
- Briglie
- Condizioni al contorno del modello idraulico

TRACCIATO AV/AC ALLO STATO DI FATTO

- Tracciato linea AV/AC allo Stato di Fatto
- Sottovia/Sottopasso
- Sottovia/Sottopasso esistente da diametere
- Tamburi idraulici esistenti da prolungare/realizzare
- Visibilità
- Piatti ferroviari sul f. Retrone e sullo r. Diana
- Impianto idrovoro

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA Sorveglianza: ITICAV2

GENERAL CONTRACTOR: ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA - VICENZA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

STUDI E INDAGINI

STUDI IDROLOGICI E IDRAULICI

SCHEMI GRAFICI DELL'INTERVENTO

MODELLO IDRAULICO - TIRANTI STATO DI FATTO, TR 100 ANNI, TP 24 ORE

GENERAL CONTRACTOR: ITALFERR S.p.A.

RTI bonifica

CONSORZIO RICAV DUE

Il sottoscritto *[Firma]*

DATA: 09/05/2022

SCALE: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN	1	20	D	I2	P4	100001	006	B

ATI bonifica

Progettazione	Revisione	Verificato	Approvato	Data	Autore
A	PRIMA EMISSIONE				
B	ISTRUTTORIA ITALFERR				

File: IN1K20D443001006B_01.DWG CUP: J41E91000000009 n. Esab: 332049F17