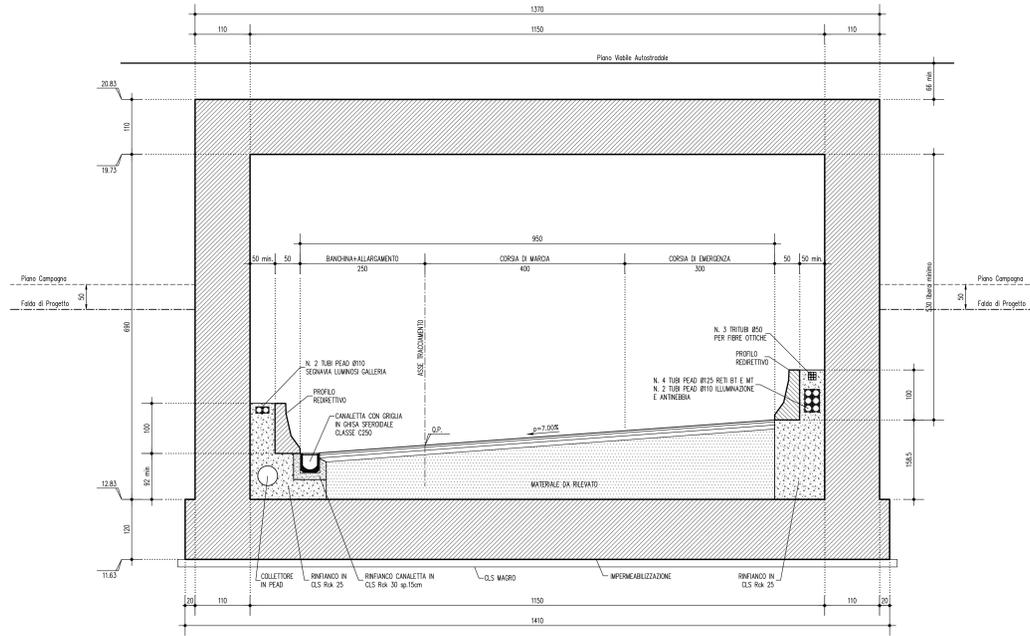
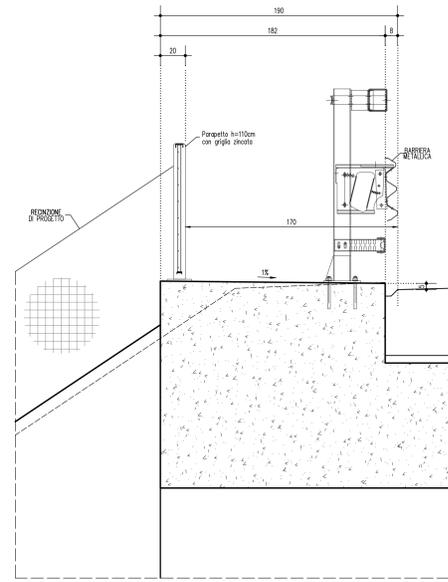


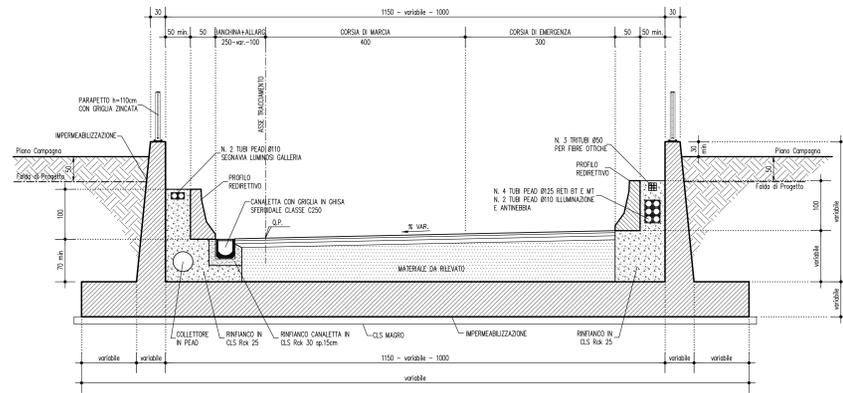
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SOTTOVIA 1:50



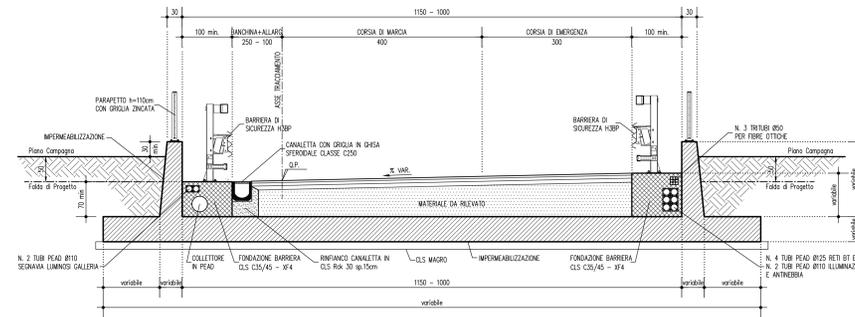
SOTTOVIA - DETTAGLIO CORDOLI LATERALI 1:20
(attrezzati con barriera metallica e parapetto)



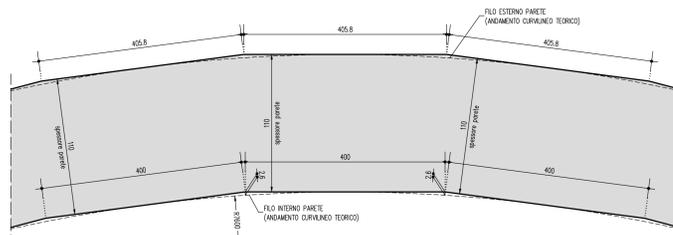
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURO AD "U" 1:50
(CON PROFILO REDIRETTIVO)



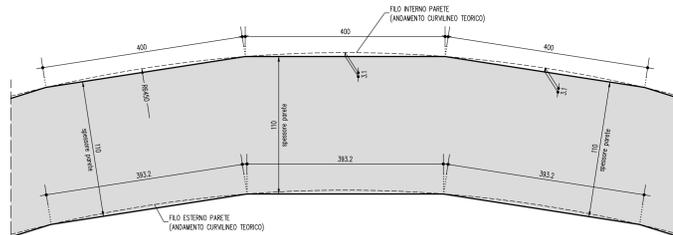
SEZIONE TRASVERSALE TRATTI TERMINALI MURO AD "U" 1:50
(CON BARRIERA METALLICA)



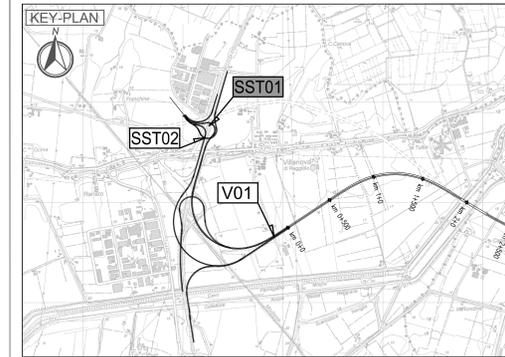
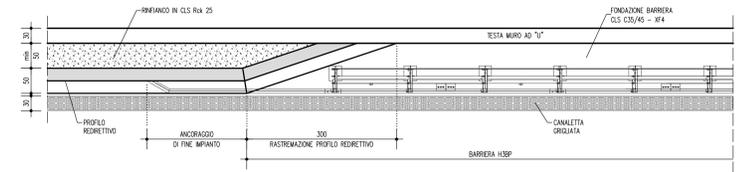
PIANTA SCHEMA COSTRUTTIVO PARETE ESTERNO CURVA 1:50/1:20
(SPEZZATA CIRCOSCRITTA ALL'ANDAMENTO CURVILINEO "TEORICO" COME DA PIANTE OPERA)



PIANTA SCHEMA COSTRUTTIVO PARETE INTERNO CURVA 1:50/1:20
(SPEZZATA INSCRITA ALL'ANDAMENTO CURVILINEO "TEORICO" COME DA PIANTE OPERA)



PIANTA TRANSIZIONE TRA PROFILO REDIRETTIVO E BARRIERA METALLICA 1:50



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_000_0000_0_SD_ST_07 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 1/2
 PD_0_V00_0000_0_SD_ST_08 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 2/2
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOGLIEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA RINFIANCO DI SOGLIEVAMENTO
 PD_0_V00_VST00_0_CM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 _TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 _TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
 _QUOTA FALDA DI PROGETTO A 0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & consorzio Consorzio Piacenti

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE
 SST01 - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO - SOTTOPASSO RAMPA B
 OPERA D'ARTE - SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA
Piacentini Ingegneri S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Alba Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Alba Ing. Reggio Emilia n° 5425

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & consorzio Consorzio Piacenti

ING. EMILIO SALSIS

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17/04/2012	Emissione						Pasqualini	Piacentini	Salsi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	MEDIOLOGIA	CONTRATTO	APPROVAZIONE					
N. PROG.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTISTA	VERIF.	DATA			
01	0	17/04/2012	PROGETTO DEFINITIVO							
							DATA	MAGGIO 2012		
							SCALA	1:50-1:20		