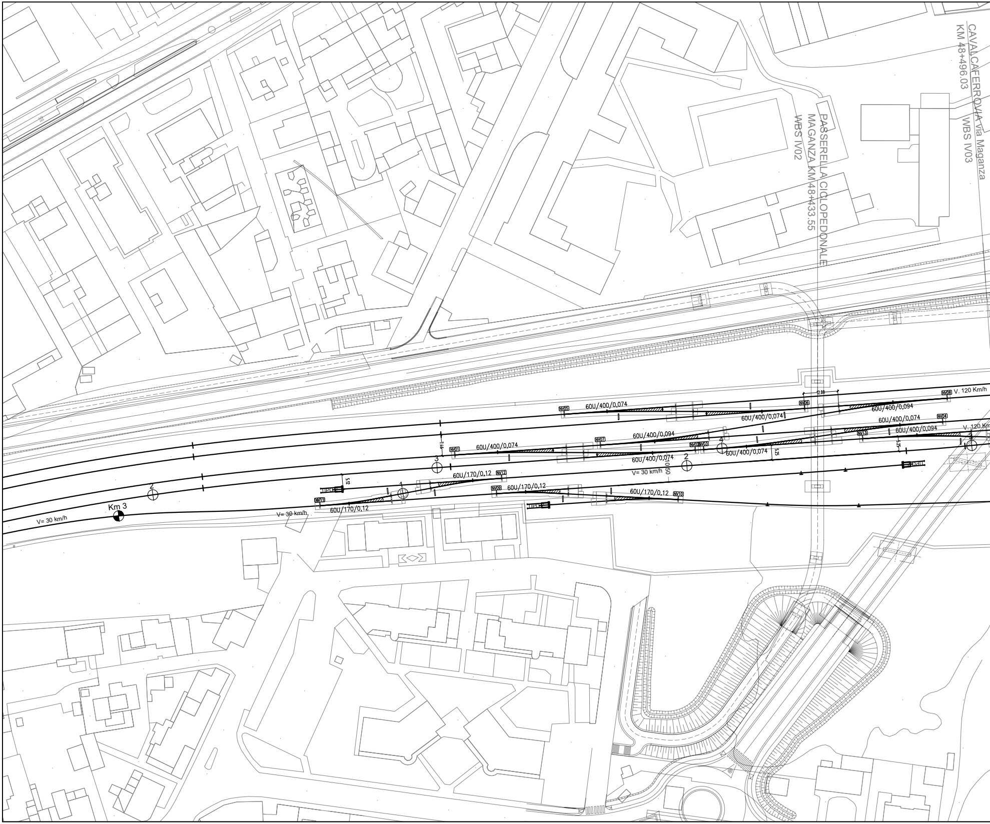
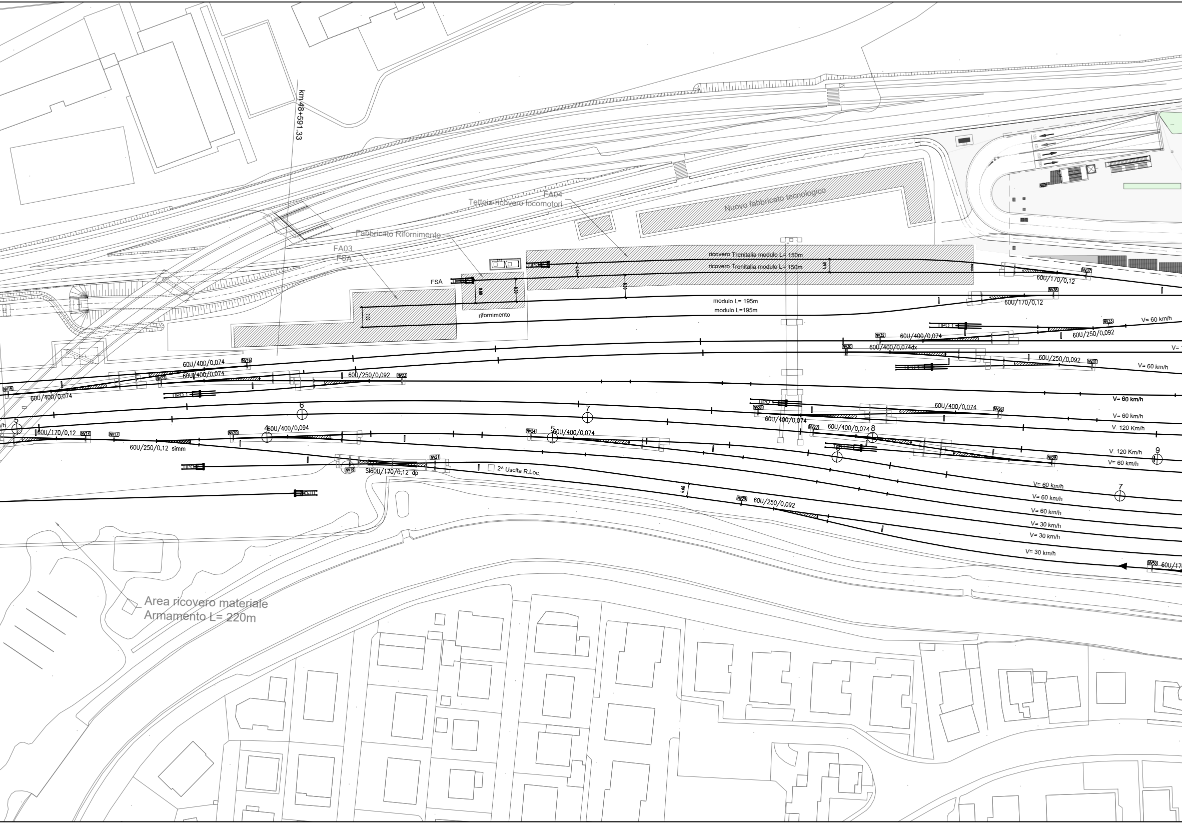
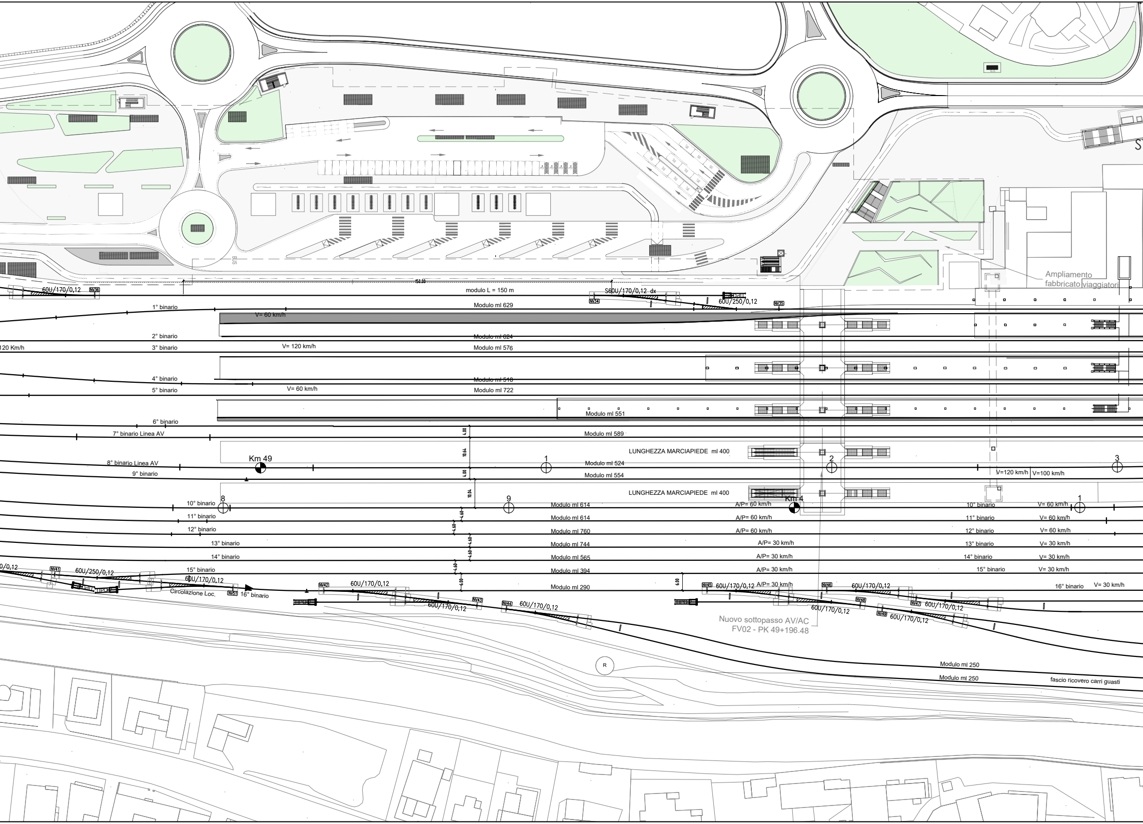
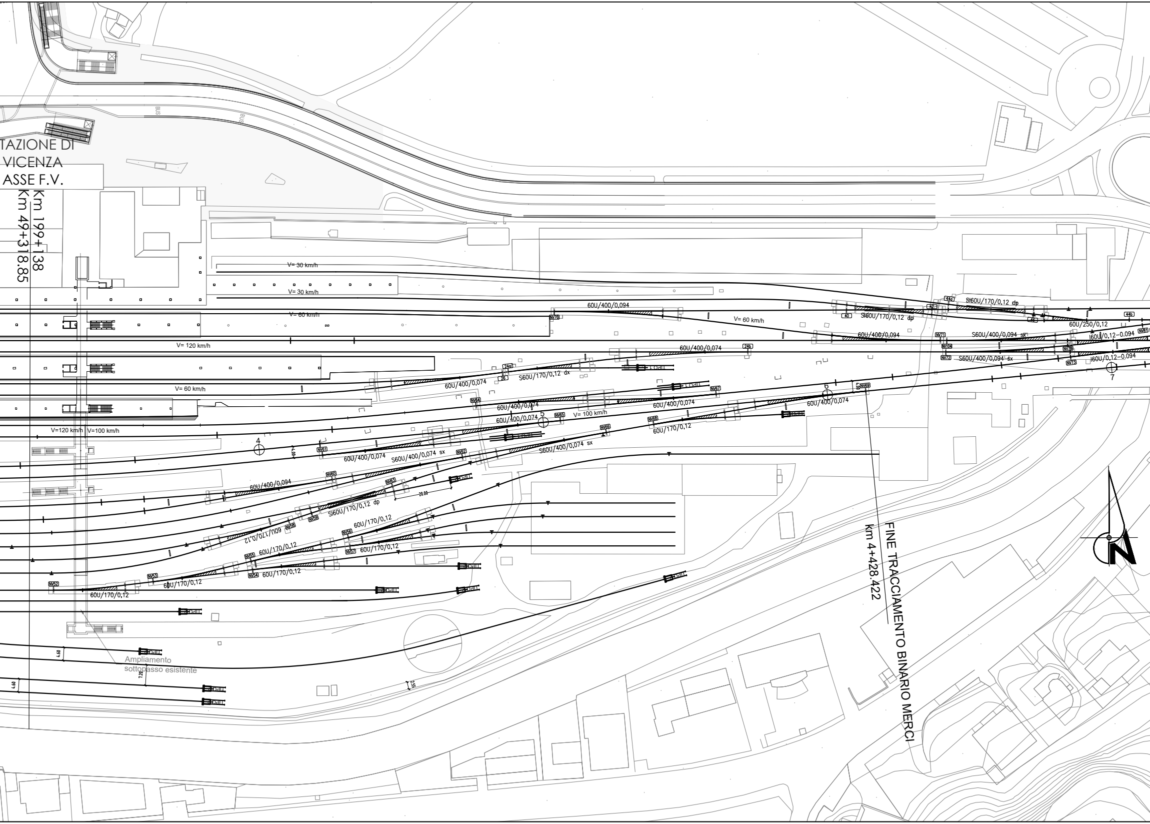
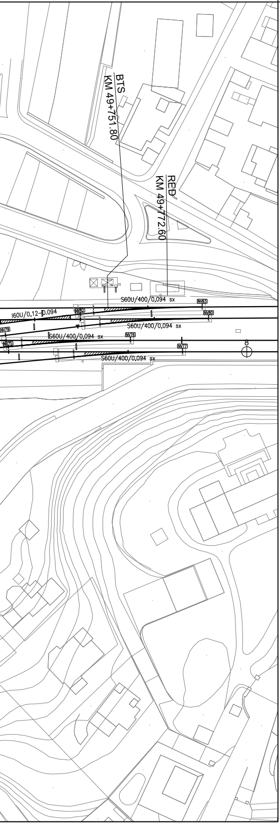

CAVALCAFERROVIA via Maganza
KM 48+496.03
WBS IV03
PASSERELLA CICLOPEDONALE
MAGANZA KM 48+433.55
WBS IV02
12.00
NV08
V. 120 Km/h
NV05
60U/400/0,074
NV06
60U/400/0,094
60U/400/0,074
60U/400/0,074
NV04
NV13
60U/400/0,094
V. 120 Km
NV07
60U/400/0,094
NV01
60U/400/0,074
NV02
NV03
4
60U/400/0,074
5.25
5.25
7.46
3
60U/400/0,074
2
V= 30 km/h
10.50
TIPO
5.12
60U/170/0,12
NV12
2
TIPO
1
NV09
60U/170/0,12
60U/170/0,12
NV10
NV11
Km 3
60U/170/0,12
TIPO
V= 30 km/h
V= 30 km/h


km 48+591.33
FA04
Tettoia ricovero locomotori
Nuovo fabbricato tecnologico
Fabbricato Rifornimento
FA03
FSA
FSA
ricovero Trenitalia modulo L= 150m
ricovero Trenitalia modulo L= 150m
rifornimento
modulo L= 195m
modulo L=195m
TIPO 1
NV37
60U/170/0,12
NV38
60U/170/0,12
V= 60 km/h
NV33
60U/250/0,092
NV32
60U/400/0,074
NV30
60U/400/0,074dx
60U/250/0,092
NV31
V= 60 km/h
V= 60 km/h
60U/400/0,074
NV16
60U/400/0,074
NV22
60U/250/0,092
NV23
NV15
60U/400/0,074
TIPO 1
6
7
5
NV25
60U/400/0,074
NV26
60U/400/0,074
V= 60 km/h
V. 120 Km/h
60U/170/0,12
NV14
NV17
60U/250/0,12 simm
NV20
4
60U/400/0,094
NV24
5
60U/400/0,074
NV27
60U/400/0,074
8
6
V. 120 Km/h
V= 60 km/h
9
NV28
TIPO
NV19
NV21
SI60U/170/0,12 dp
2^ Uscita R.Loc.
V= 60 km/h
V= 60 km/h
V= 60 km/h
V= 30 km/h
V= 30 km/h
V= 30 km/h
7
NV29
60U/250/0,092
NV50
60U/17
Area ricovero materiale
Armamento L= 220m


BUS
150.00
60U/170/0,12
NV36
modulo L = 150 m
S60U/170/0,12 dx
NV34
60U/250/0,12
NV35
Ampliamento fabbricato viaggiatori
1° binario
Modulo ml 629
V= 60 km/h
2° binario
Modulo ml 624
120 Km/h
3° binario
V= 120 km/h
Modulo ml 576
4° binario
Modulo ml 518
5° binario
V= 60 km/h
Modulo ml 722
Modulo ml 551
6° binario
7° binario Linea AV
4.00
Modulo ml 589
10.64
LUNGHEZZA MARCIAPIEDE ml 400
Km 49
1
2
3
8° binario Linea AV
Modulo ml 524
9° binario
4.00
Modulo ml 554
V=120 km/h
V=100 km/h
10.04
LUNGHEZZA MARCIAPIEDE ml 400
8
9
Km 4
1
10° binario
Modulo ml 614
A/P= 60 km/h
10° binario
V= 60 km/h
4.60
11° binario
Modulo ml 614
A/P= 60 km/h
11° binario
V= 60 km/h
4.60
12° binario
Modulo ml 760
A/P= 60 km/h
12° binario
V= 60 km/h
4.60
13° binario
Modulo ml 744
A/P= 30 km/h
13° binario
V= 30 km/h
4.60
14° binario
Modulo ml 565
A/P= 30 km/h
14° binario
V= 30 km/h
4.60
0/0,12
NV41
60U/250/0,12
15° binario
Modulo ml 394
A/P= 30 km/h
15° binario
V= 30 km/h
6.00
60U/170/0,12
Circolazione Loc.
NV51
16° binario
NV42
60U/170/0,12
Modulo ml 290
6.00
NV45
60U/170/0,12
A/P= 30 km/h
NV46
60U/170/0,12
16° binario
V= 30 km/h
NV43
60U/170/0,12
NV44
60U/170/0,12
60U/170/0,12
NV48
NV47
60U/170/0,12
NV49
60U/170/0,12
Nuovo sottopasso AV/AC
FV02 - PK 49+196.48
R
Modulo ml 250
Modulo ml 250
fascio ricovero carri guasti


TAZIONE DI
VICENZA
ASSE F.V.
Km 199+138
Km 49+318.85
BUS
BUS
V= 30 km/h
V= 30 km/h
V= 60 km/h
V= 120 km/h
V= 60 km/h
V=120 km/h
V=100 km/h
V= 60 km/h
V= 100 km/h
60U/400/0,094
NV70
40
42
44a
44b
46
Sl60U/170/0,12 dp
Sl60U/170/0,12 dp
60U/250/0,12
60U/400/0,094
NV71
S60U/400/0,094 sx
NV81
l60U/0,12-0.094
NV104
NV78
NV72
S60U/400/0,094 sx
NV73
l60U/0,12-0.094
7
60U/400/0,074
24b
24a
26
S60U/170/0,12 dx
60U/400/0,074
NV67
NV69
6
60U/400/0,074
60U/400/0,074
NV64
60U/400/0,074
60U/400/0,074
5
NV65
NV66
NV68
60U/170/0,12
S60U/400/0,074 sx
4
NV61
60U/400/0,074
S60U/400/0,074 sx
NV62
NV60
60U/400/0,094
NV63
20.00
Sl60U/170/0,12 dp
NV59
NV58
60U/170/0,12
NV56
60U/170/0,12
NV57
60U/170/0,12
NV55
60U/170/0,12
NV54
60U/170/0,12
NV53
60U/170/0,12
NV52
60U/170/0,12
4.60
4.60
7.20
2.55
Ampliamento
sottopasso esistente
FINE TRACCIAMENTO BINARIO MERCI
Km 4+428.422
N


BTS
KM 49+751.80
RED
KM 49+772.60
S60U/400/0,094 sx
NV83
I60U/0,12-0.094
NV82
NV80
S60U/400/0,094 sx
NV79
S60U/400/0,094 sx
NV76
NV75
NV77
8
S60U/400/0,094 sx

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

IrICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

IF - INFRASTRUTTURA
STAZIONE DI VICENZA

PLANIMETRIA DI P.G.R.

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile e Ambientale Data: 18/07/2022	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona Data: 18/07/2022	Data:	SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 1 K	2 0	D	I 2	P 7	I F 0 0 0 3	5 0 1	C

ATI bonifica	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. Franco Persio Bocchetto	18/07/2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	L.Vosca	15/12/2021	M.Passi	15/12/2021	F.P.Bocchetto	15/12/2021	Ing. F.P. Bocchetto Data: 18/07/2022
B	ISTRUTTORIA ITALFERR	L.Vosca	12/05/2022	M. Passi	12/05/2022	F.B. Bocchetto	12/05/2022	
C	ISTRUTTORIA ITALFERR	L.Vosca	18/07/2022	M.Passi	18/07/2022	F.B. Bocchetto	18/07/2022	

File: IN1K20DI2P7IF0003501C_01.DWG
CUP: J41E91000000009
CIG: 3320049F17
n. Elab.: