LEGENDA

Binari :
- Esistente
- Demolito
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito provvisorio nella fase attuale
- Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- Costruito provvisorio nelle fasi precedenti
- Riallineamento binari esistenti
- Lavorazioni sono già previste e compensate nel 1LF Verona – Bivio Vicenza
- Riferimento asse Linea AV di Progetto
- Binari di circolazione

Opere :
- Demolito nella fase attuale
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Rilevato corpo ferroviario

Fase N.	da Pk	a Pk	specialistica	LAVORAZIONE
1.a			armamento	Esercizio sulla Linea Storica attuale
1.a	45+843,80	46+539,71	armamento	Deviazione provvisoria Binario Merci
1.a			armamento	Esercizio Merci sulla Linea Provvisoria
1.a	44+250,00	45+200,00	Opere Civili	Realizzazione muri, corpo ferroviario e rilevati a Sud fino a piano sotto ballast
1.a	44+668,88		Opere Civili	Prolingamento Sottopasso esistente via dell'Omo
1.a	44+687,50		Opere Civili	Realizzazione Sottopasso via dell'Omo con metodo spingitubo e muri rampe di approccio
1.a	44+830,58	44+879,33	Opere Civili	Realizzazione Nuovo Ponte Retrone
1.a	46+098,00	46+118,00	Opere Civili	Realizzazione sottopasso via dell'Oreficeria -
1.a		46+261,52	Opere Civili	Realizzazione sottopasso Pedonale Fermata Fiera - Completo
1.a		46+368,24	Opere Civili	Realizzazione sottopasso Pedonale Fermata Fiera -
1.a	45+410,00	46+160,00	Opere Civili	Realizzazione muri a nord e relativo rilevato fino a piano sotto ballast
1.a	46+160,00	46+450,00	Opere Civili	Realizzazione Muri e Marciapiede fermata Fiera a nord
1.a	46+490,00	46+490,00	Opere Civili	Demolizione PPT attuale
1.a	46+413,00	46+413,00	Opere Civili	Costruzione ed attivazione nuovo PPT 16 -WBS FA02
1.a	46+520,00	46+590,00	Opere Civili	Realizzazione Tombino per futura deviazione affluente Dioma con metodo spingitubo
1.a	46+608,00	46+640,00	Opere Civili	Realizzazione ponte Dioma a Nord per futura linea LS
1.a	44+250,00	44+900,00	Opere Civili	Realizzazione muri antisvio e barriere a Nord
1.a	45+300,00	45+675,00	Opere Civili	Realizzazione muro di sottoscarpa a sud tra binario
1.a	46+080,00	46+450,00	Opere Civili	Realizzazione muri a sud e relativi rilevati

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

FASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI DI ESERCIZIO
FASI REALIZZATIVE FASE 1.a
PLANIMETRIA TRATTO 1 - DA PK 44+250 A PK 46+700

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile e Ambientale Data: 12/05/2022	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona Data: 12/05/2022	Data:	SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1K	20	D	I2	P7	IF0004	101	B

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA	
Firma	Data
Ing. Franco Persio Bocchetto	12/05/2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	L.Vosca	15/12/2021	M.Passi	15/12/2021	F.P.Bocchetto	15/12/2021	Ing. F.P. Bocchetto Data: 12/05/2022
B	ISTRUTTORIA ITALFERR	L Vosca	12/05/2022	M. Passi	12/05/2022	F.P. Bocchetto	12/05/2022	

File: IN1K20DI2P7IF0004101B_01.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	