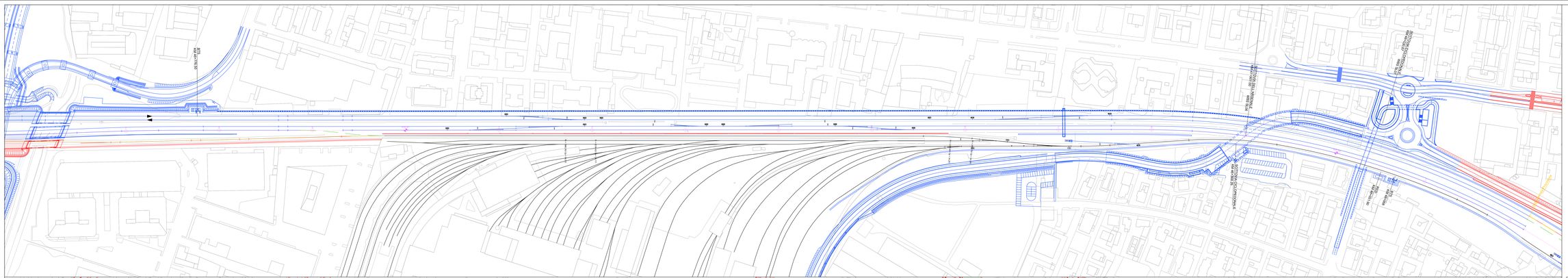

LEGENDA

Binari

- Esistente
- Demolito
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito provvisorio nella fase attuale
- Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- Costruito provvisorio nelle fasi precedenti
- Ralleneamento binari esistenti
- Lavorazioni sono già previste e compensate nel 1LF Verona – Bivio Vicenza
- Riferimento asse Linea AV di Progetto
- Binari di circolazione

Opere

- Demolito nella fase attuale
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Rilevato corpo ferroviario

Fase N.	da Pk	a Pk	specialistica	LAVORAZIONE
2.b	46+890,00	46+980,00	armamento	Deviata provvisoria Merci da nuova linea AV a Linea Merci Esistente
2.b	48+200,00	48+920,00	armamento	realizzazione binari nuova linea storica
2.b		49+320,00	Opere Civili	Realizzazione sottopasso tra viale Roma e via Venezia
2.b	48+100,00	50+300,00	viabilità	Completamento viabilità Cavalcaferrovia Maganza e Pista ciclopedonale

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIane

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

ITEAVZ

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
IF - INFRASTRUTTURA
FASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI DI ESERCIZIO
FASI REALIZZATIVE FASE 2b
PLANIMETRIA TRATTO 2-3 - DA PK 47+000 A PK 50+457

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ati bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Pietro Pagliarulo Dott. Geol. Pietro Paolo Rampone Dott. Arch. Pietro Maria Sabia Dott. Ing. Pietro Mancini Dott. Agr. Pietro Lacertosa Dott. Ing. Pietro Ciarlo Dott. Ing. Pietro Ciarlo Dott. Ing. Pietro Ciarlo