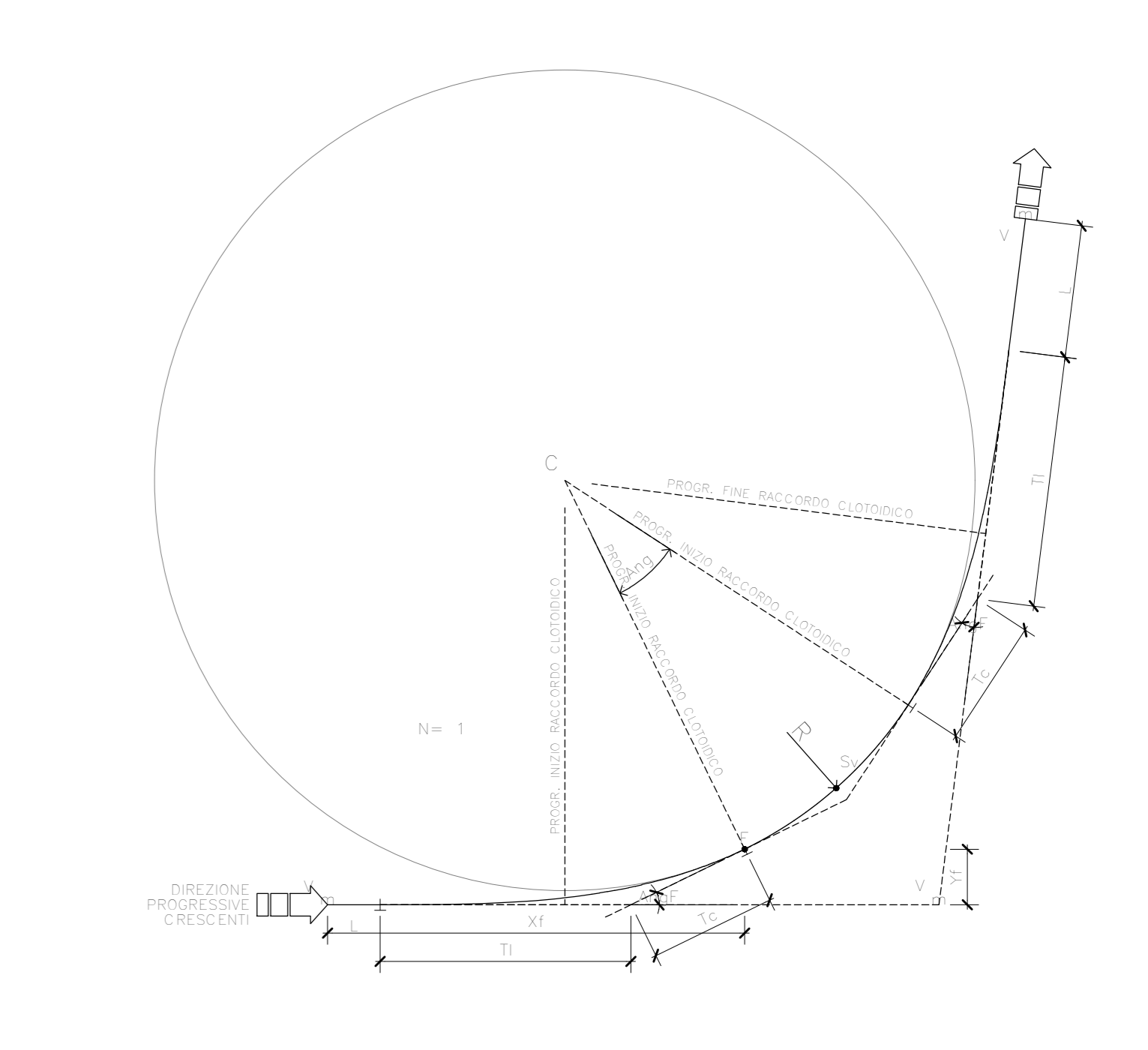


LEGENDA

Elm	Segno dirio
Elm(c)	Segno curvato
Elm(L)	Tangente lunga
Elm(C)	Tangente corta
Elm(S)	Salvato ricorrendo a rogge costante
Elm(S)	Insufficienza soprarelevazione
Elm(S)	Eccesso di soprarelevazione
Elm(S)	Salvato disteso
Elm(S)	Scostamento
Elm(S)	Trasone del punto finale del raccordo disteso
Elm(S)	Trasone del punto finale del raccordo disteso
Elm(S)	Mapa di deviazione del punto I
Elm(S)	Parametro di scalo
Elm(S)	Rapporto di variazione della soprarelevazione
Elm(S)	Rapporto di variazione dell'insufficienza di soprarelevazione
Elm(S)	Velocità
Elm(S)	Soprarelevazione



DESCRIZIONE

TRACCIAMENTO BONIFICA DEL 30/08/2021

DATE

AL:

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA - VICENZA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV. 4

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica**

CONSORZIO IRICAV DUE

Ing. Paolo Carraro

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	...	...	...	...	...	...	...
B	ISTRUTTORIA ITALFERR	...	...	...	...	...	...	...
C	ISTRUTTORIA ITALFERR	...	...	...	...	...	...	...

FILE: \\H2002\PIF00804C\_01.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab. CIG: 332049F17