

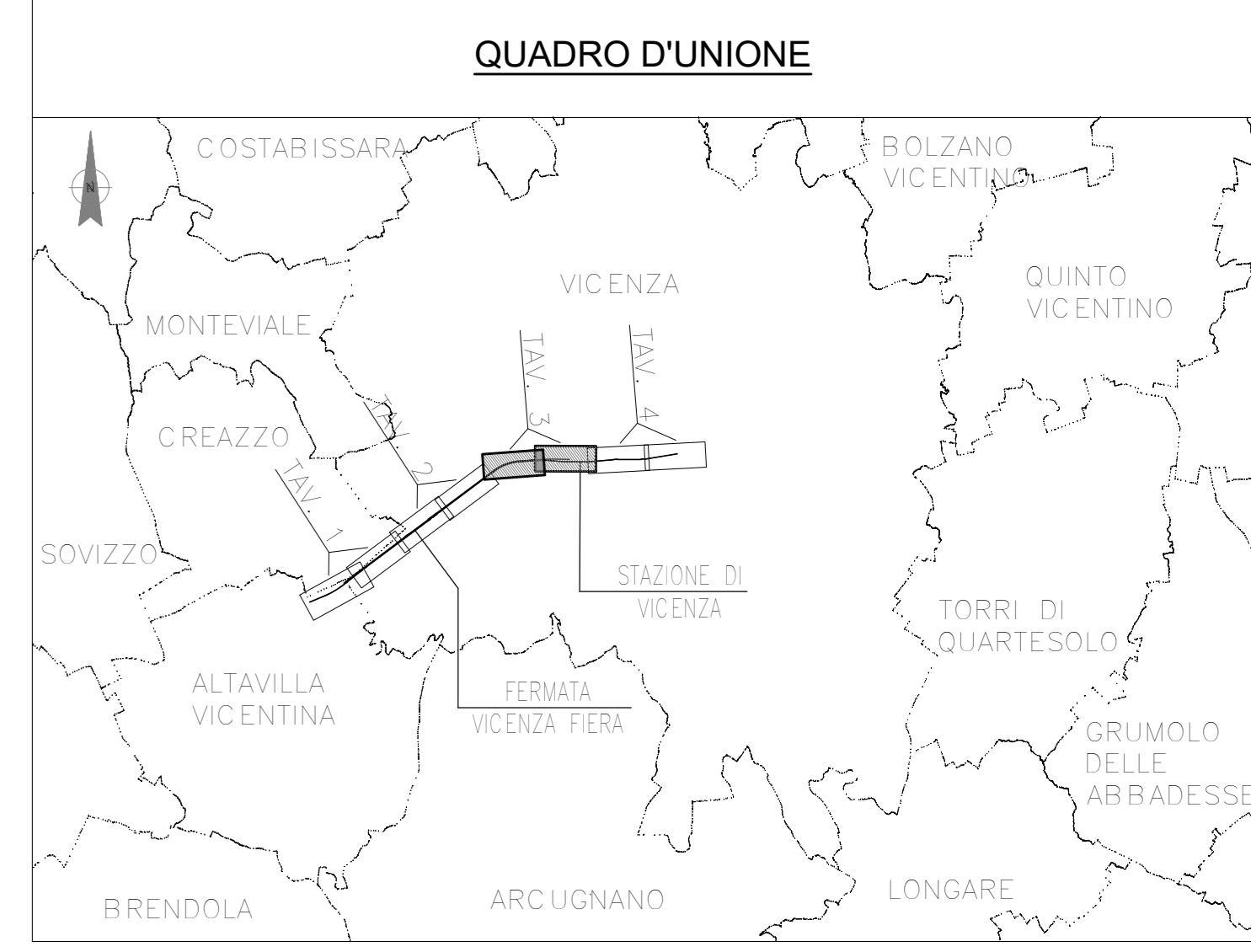
Ve14	E 858195.701 m
	N 160161.661 m
I1	42.826 m
I2	42.826 m

Ve14	E 865501.691 m
	N 110856.364 m
C14	E 858195.233 m
	N 160161.583 m
R	50000.000 m
Sv	85.653 m
Ang	0.1091 c
T	42.826 m
V	120 km/h
D	0 mm
f	3.398 mm
E	1.510 mm
anc	0.022 m/s ²

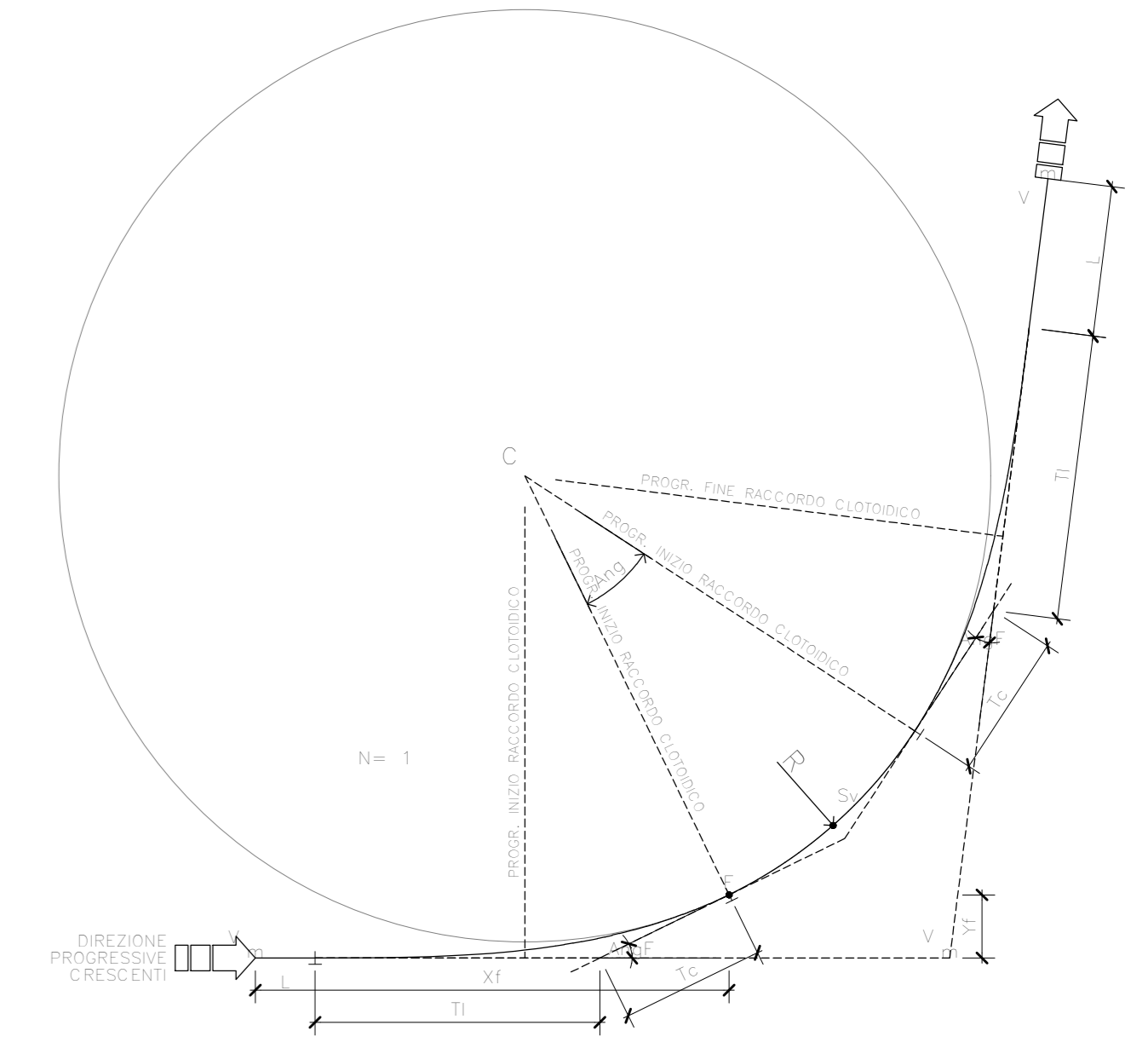
E 857949.627 m
N 160119.993 m
137.318 m
137.318 m

← VERONA

PADOVA →



LEGENDA	
El(m)	Segno diritto
El(s)	Segno curvatura
El(l)	Segno lungo
El(c)	Segno corto
El(m)	Segno ricorrenza a raggio costante
El(m)	Insufficienza soprelevazione
El(m)	Eccesso di soprelevazione
El(m)	Segno distorde
El	Scostamento
El	Parametro del punto finale del raccordo circolare
El	Parametro del punto finale del raccordo misto
El(l)	Segno di deviazione del punto I
El	Parametro di scala
El(m/m)	Rapporto di variazione della soprelevazione
El(m/m)	Rapporto di variazione dell'insufficienza di soprelevazione
El(m)	Velocità
El(m)	Soprelevazione



DESCRIZIONE		CODICE	
-- TRACCIAMENTO BONIFICA DEL 30/08/2021		DA: ---	AL: ---

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA - VICENZA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

IF - INFRASTRUTTURA

PLANIMETRIE E PROFILI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO AV/AC BINARIO PARI TAV. 5

ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE I Diritto	ITALFERR S.p.A.
Il PROGETTO ANTICIPAZIONE della presente opera è stato approvato dalla Direzione Regionale del Territorio e Urbanistica di Verona il 20/08/2021. Data: 02/09/2022	Ing. Paolo Carrara	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1K	20	D	I2	P7	IF0008	007	B

VISTO ATI BONIFICA						
Progettazione:		Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A PRIMA EMISSIONE		19/10/2021	19/10/2021	19/10/2021	19/10/2021	19/10/2021
B ISTRUTTORIA ITALFERR		02/09/2022	02/09/2022	02/09/2022	02/09/2022	02/09/2022