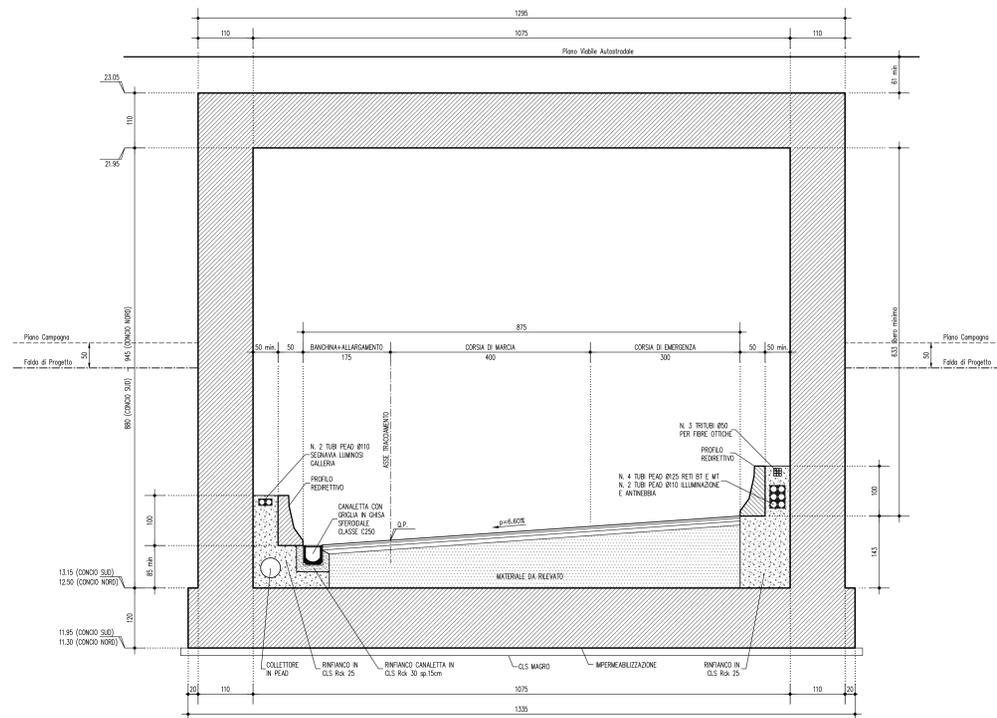
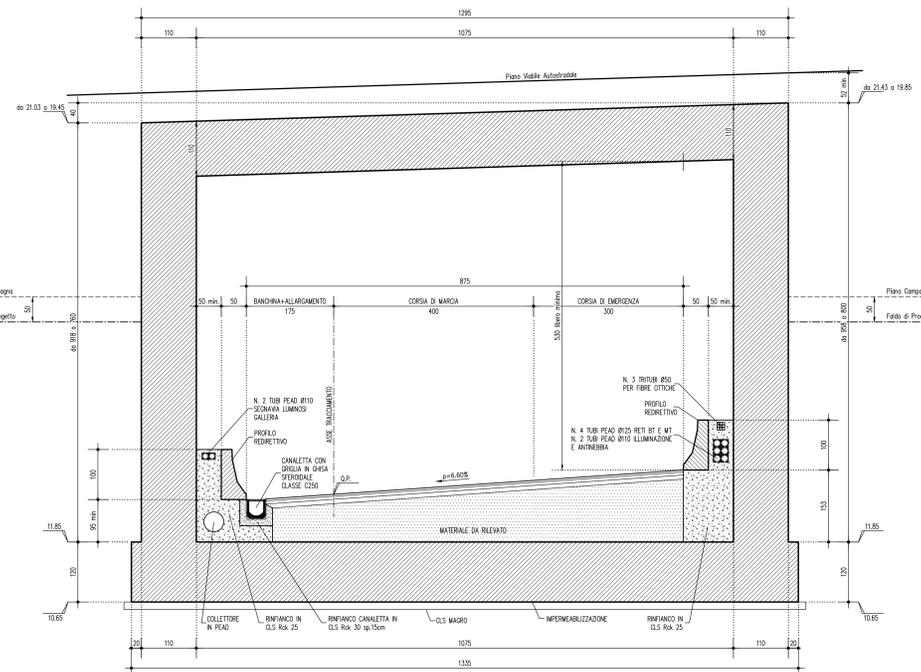


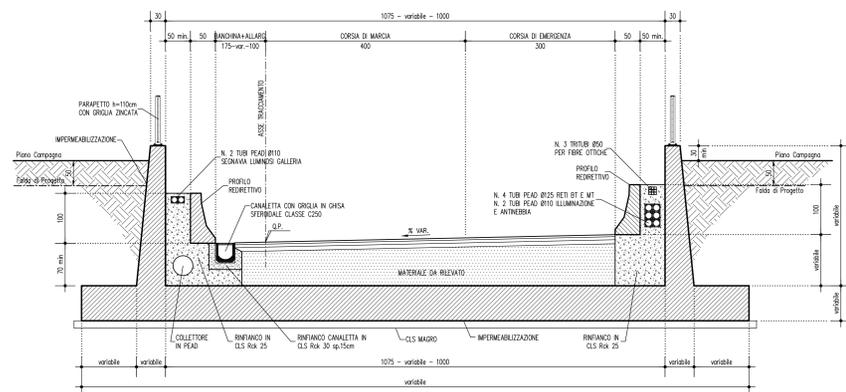
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SOTTOVIA A22 1:50



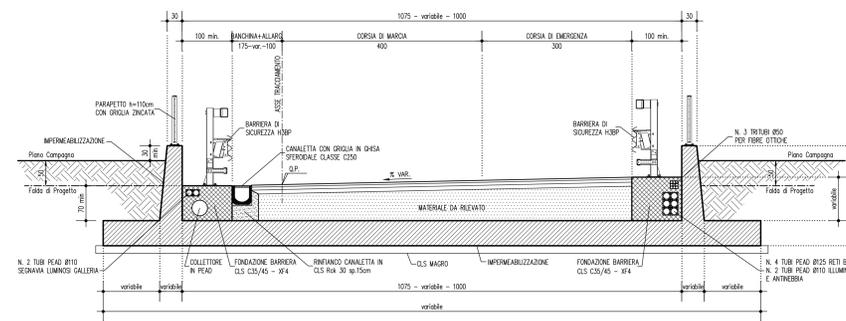
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SOTTOVIA RAMPA SRA02 1:50



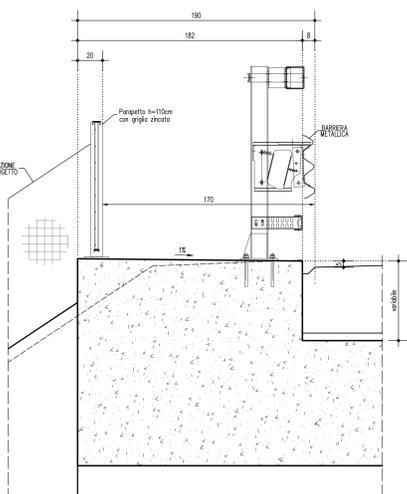
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURO AD "U" 1:50  
(CON PROFILO REDIRETTIVO)



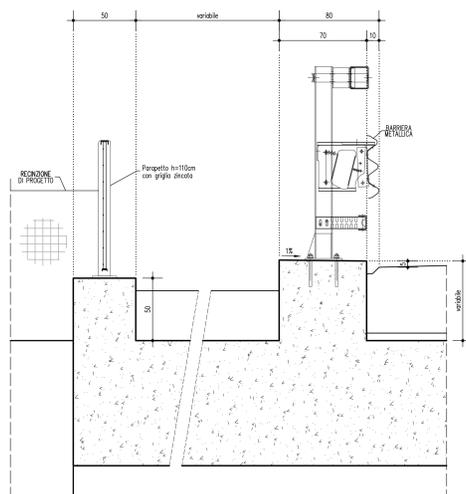
SEZIONE TRASVERSALE TRATTI TERMINALI MURO AD "U" 1:50  
(CON BARRIERA METALLICA)



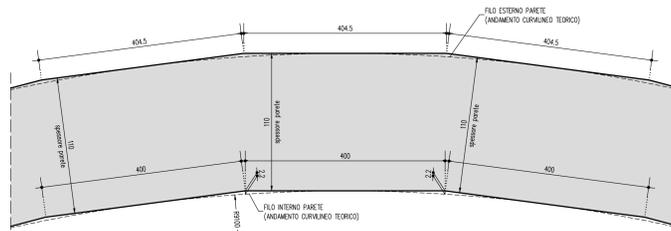
SOTTOVIA A22  
DETTAGLIO CORDOLI LATERALI 1:20  
(attrezzati con barriera metallica e parapetto)



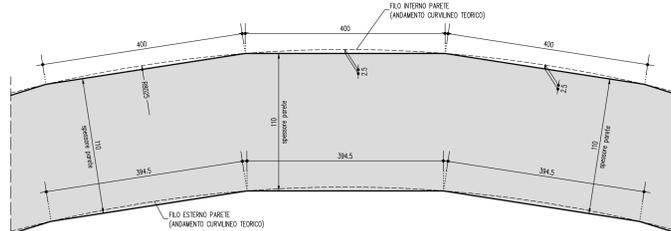
SOTTOVIA RAMPA SRA02  
DETTAGLIO CORDOLI LATERALI 1:20  
(attrezzati con barriera metallica e parapetto)



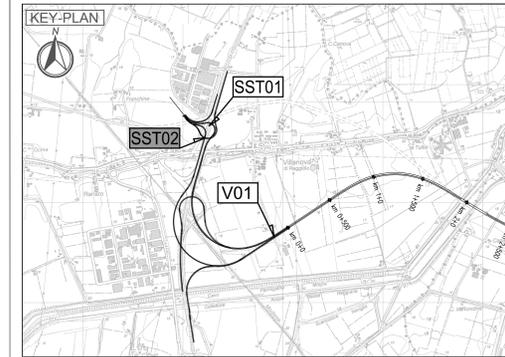
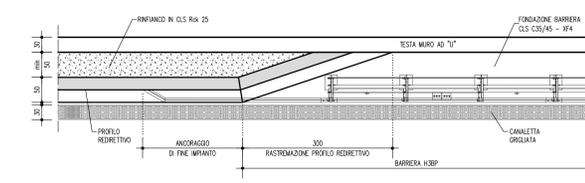
PIANTA SCHEMA COSTRUTTIVO PARETE ESTERNO CURVA 1:50/1:20  
(SPEZZATA CIRCOSCRITTA ALL'ANDAMENTO CURVILINEO "TEORICO" COME DA PIANTE OPERA)



PIANTA SCHEMA COSTRUTTIVO PARETE INTERNO CURVA 1:50/1:20  
(SPEZZATA INSCRITTA ALL'ANDAMENTO CURVILINEO "TEORICO" COME DA PIANTE OPERA)



PIANTA TRANSIZIONE PROFILO REDIRETTIVO / BARRIERA METALLICA 1:50



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_01 - ELINDO NORMATIVE DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_SD\_ST\_07 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 1/2  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_CM\_TP\_02 - SOTTOVIA SOTTOVALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_CM\_TP\_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOGLIEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_CM\_TP\_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOGLIEVAMENTO  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_CM\_TP\_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
 TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.  
 TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI  
 QUOTA FALDA DI PROGETTO A 0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 OPERE STRUTTURALI  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE  
 SST02 - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO-ROLO - SOTTOPASSO RAMPA D  
 OPERA D'ARTE - SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA  
 PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.  
 Ing. Luca Piacentini  
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & PRESSIONI  
 Gruppo Piacentini

17/04/2012 Emissione Pasqualini Piacentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE PASQUALINI PIACENTINI SALSINI

DATA 17/04/2012

SCALE 1:50-1:20