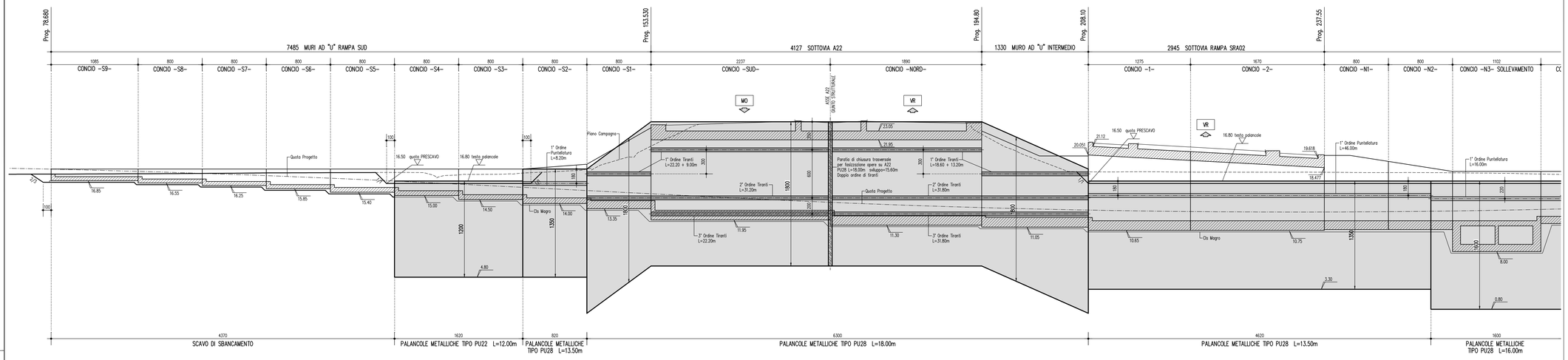
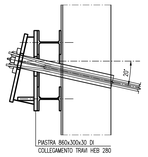
OPERE PROVVISIONALI E SCAVI – SEZIONE LONGITUDINALE 1:200



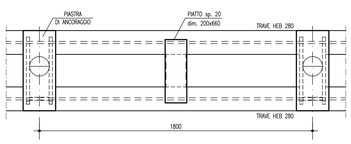
TRAVE DI RIPARTIZIONE IN CARPENTERIA METALLICA PER TIRANTI

(quote in mm)

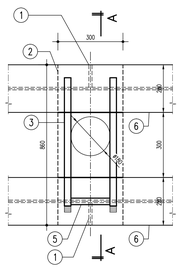
SEZIONE TIPO 1:20



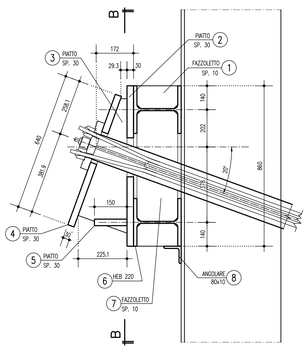
PROSPETTO CAMPO TIPICO 1:20

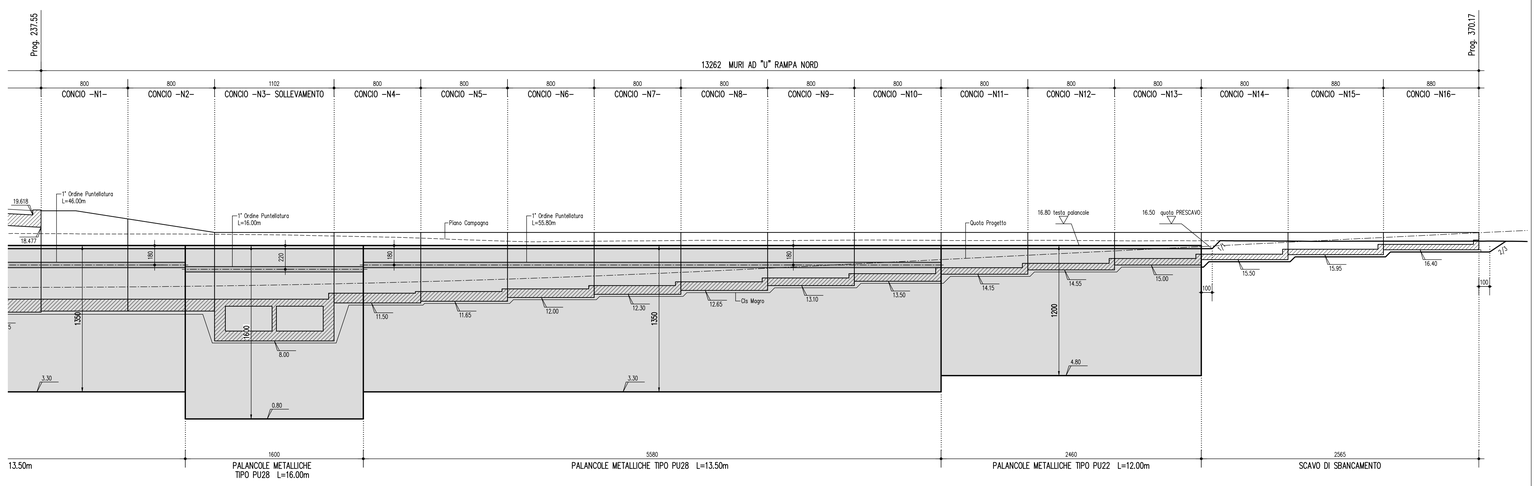


SEZIONE B-B 1:10



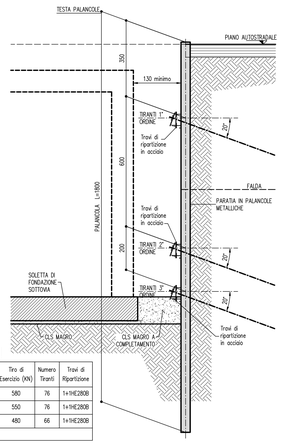
SEZIONE A-A 1:10





SEZIONE TRASVERSALE SU SOTTOVIA 1:100

(in corrispondenza A22)



ABACO CARATTERISTICHE TIRANTI

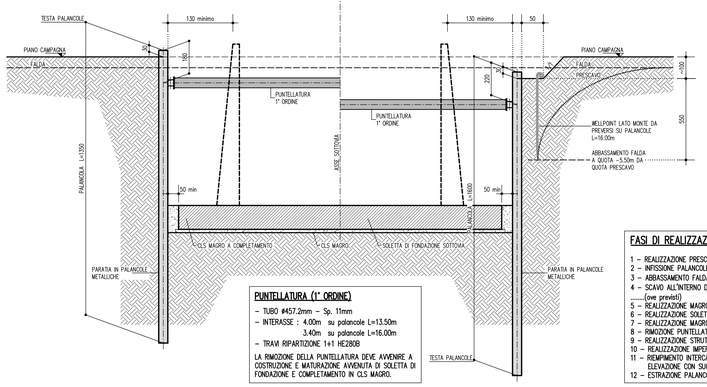
Ordine Tiranti	Interasse (m)	Numero Trefoli	Perforazione (mm)	Lunghezza Libera (m)	Lunghezza Bulbo (m)	Inclinazione sull'orizzontale	Pretiro (KN)	Tiro di Esercizio (KN)	Numero Tiranti	Travi di Ripartizione
1°	1.80	5	Ø180	8.00	14.00	20°	300	580	76	1+1HE280B
2°	1.80	5	Ø180	5.00	14.00	20°	300	550	76	1+1HE280B
3°	1.80	5	Ø180	4.00	12.00	20°	300	480	66	1+1HE280B

TUTTI I TIRANTI SONO DA ESEGUIRE CON LA TECNICA DELLE INIEZIONI A GRAVITA' I.G.U.

SEZIONE TRASVERSALE SU MURI AD "U" (ad altezza maggiore) 1:100

1/2 SEZIONE SU MURI AD "U"

1/2 SEZIONE SU CONCIO SOLLEVAMENTO



PUNTELLATURA (1° ORDINE)

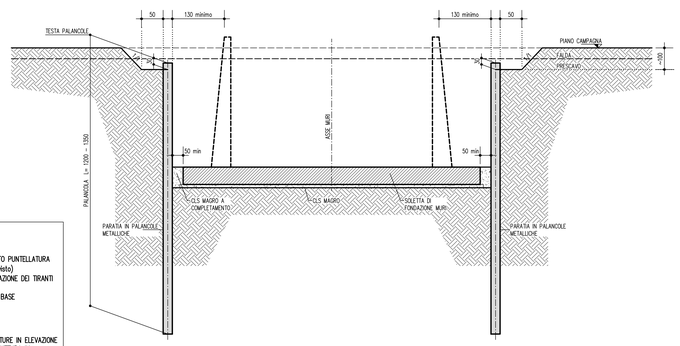
- TUBO Ø457.2mm – Sp. 11mm
- INTERASSE : 4.00m su palancole L=13.50m
  3.40m su palancole L=16.00m
- TRAVI RIPARTIZIONE 1+1 HE280B

LA RIMOZIONE DELLA PUNTELLATURA DEVE AVVENIRE A COSTRUZIONE E MATURAZIONE AVVENUTA DI SOLETTA DI FONDAZIONE E COMPLETAMENTO IN CLS MAGRO.

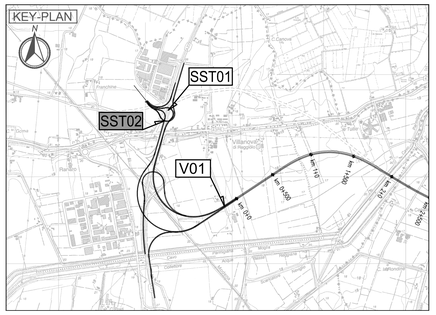
FASI DI REALIZZAZIONE OPERA

1 – REALIZZAZIONE PRESCAVO
2 – INFISSIONE PALANCOLE METALLICHE E POSIZIONAMENTO PUNTELLATURA
3 – ABBASSAMENTO FALDA TRAMITE MELLPONT (ove previsto)
4 – SCAVO ALL'INTERNO DELLE PALANCOLE CON REALIZZAZIONE DEI TIRANTI ____(ove previsti)
5 – REALIZZAZIONE MAGRO ED IMPERMEABILIZZAZIONE DI BASE
6 – REALIZZAZIONE SOLETTA DI FONDAZIONE
7 – REALIZZAZIONE MAGRO DI COMPLETAMENTO
8 – RIMOZIONE PUNTELLATURA
9 – REALIZZAZIONE STRUTTURE IN ELEVAZIONE
10 – REALIZZAZIONE IMPERMEABILIZZAZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE
11 – REINPIMENTO INTERCAPEDINE TRA PALANCOLE E STRUTTURA IN ELEVAZIONE CON SUCCESSIVO RIEMPIMENTO DEL PRESCAVO
12 – ESTRAZIONE PALANCOLE METALLICHE

SEZIONE TRASVERSALE SU MURI AD "U" (ad altezza minore) 1:100



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_000_00000_0_SD_ST_07 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 1/2
PD_0_V00_00000_0_SD_ST_08 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

PER TIRANTI :
TREFOLI DA 0.6" IN ACCIAIO ARMONICO, AVENTE Fpdk ≥ 1860 MPa e Fp1k ≥ 1670 MPa

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

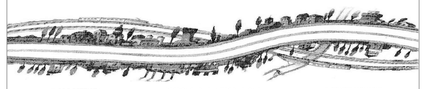
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE

SST02 - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO - SOTTOPASSO RAMPA D

OPERE PROVVISIONALI



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Pasqualini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N.ALL. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: MAGGIO 2012
3 1 1 2	P D	0	S 0 1	S S T 0 2	0	O M	P Z	0 1	A	varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1