

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

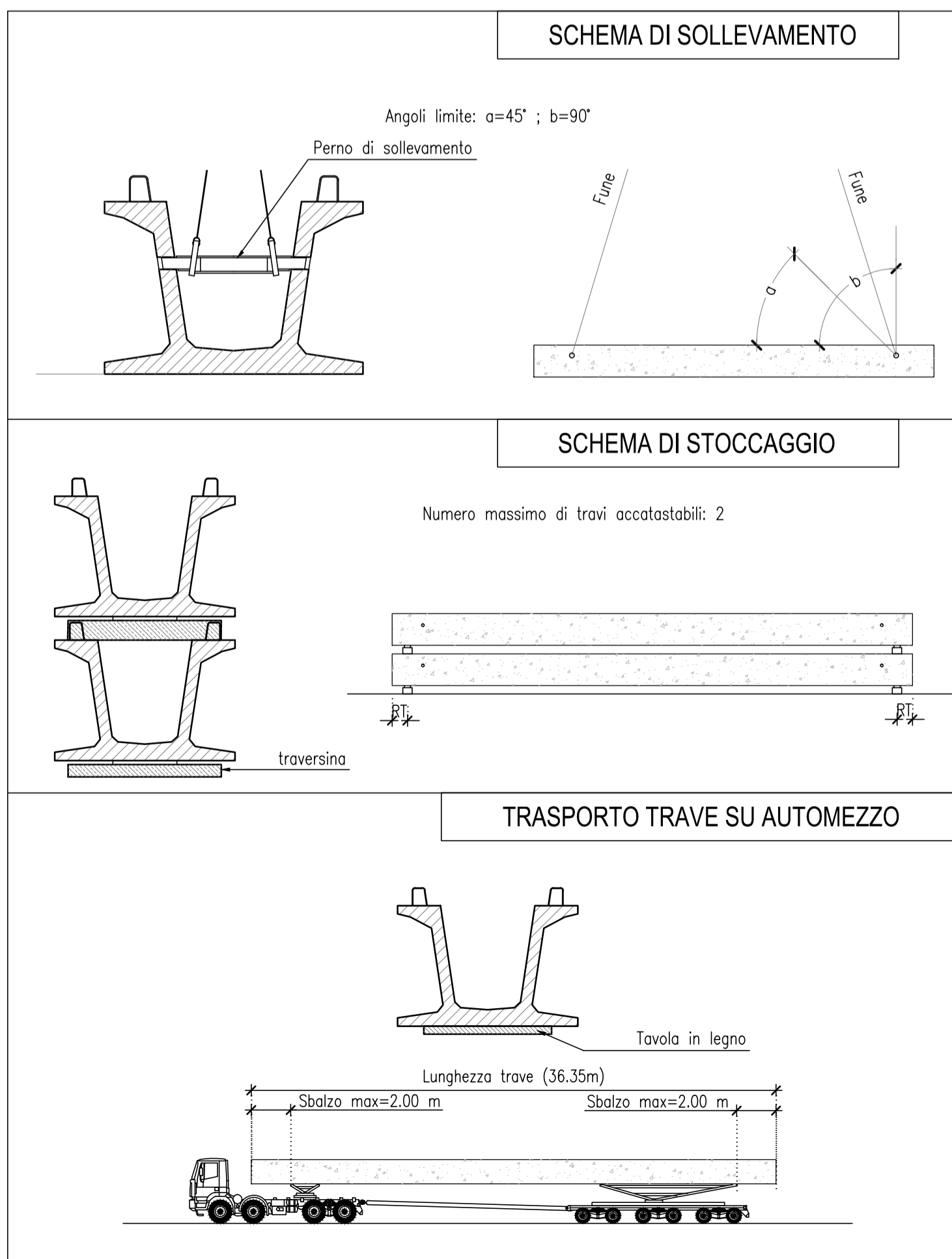
- PD_0_I02_IST04_0_OM_PP_02 "Planimetria, Piante, Sezioni longitudinali e trasversali"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 "Tabella materiali e Classi di Esposizione Calcestruzzo"

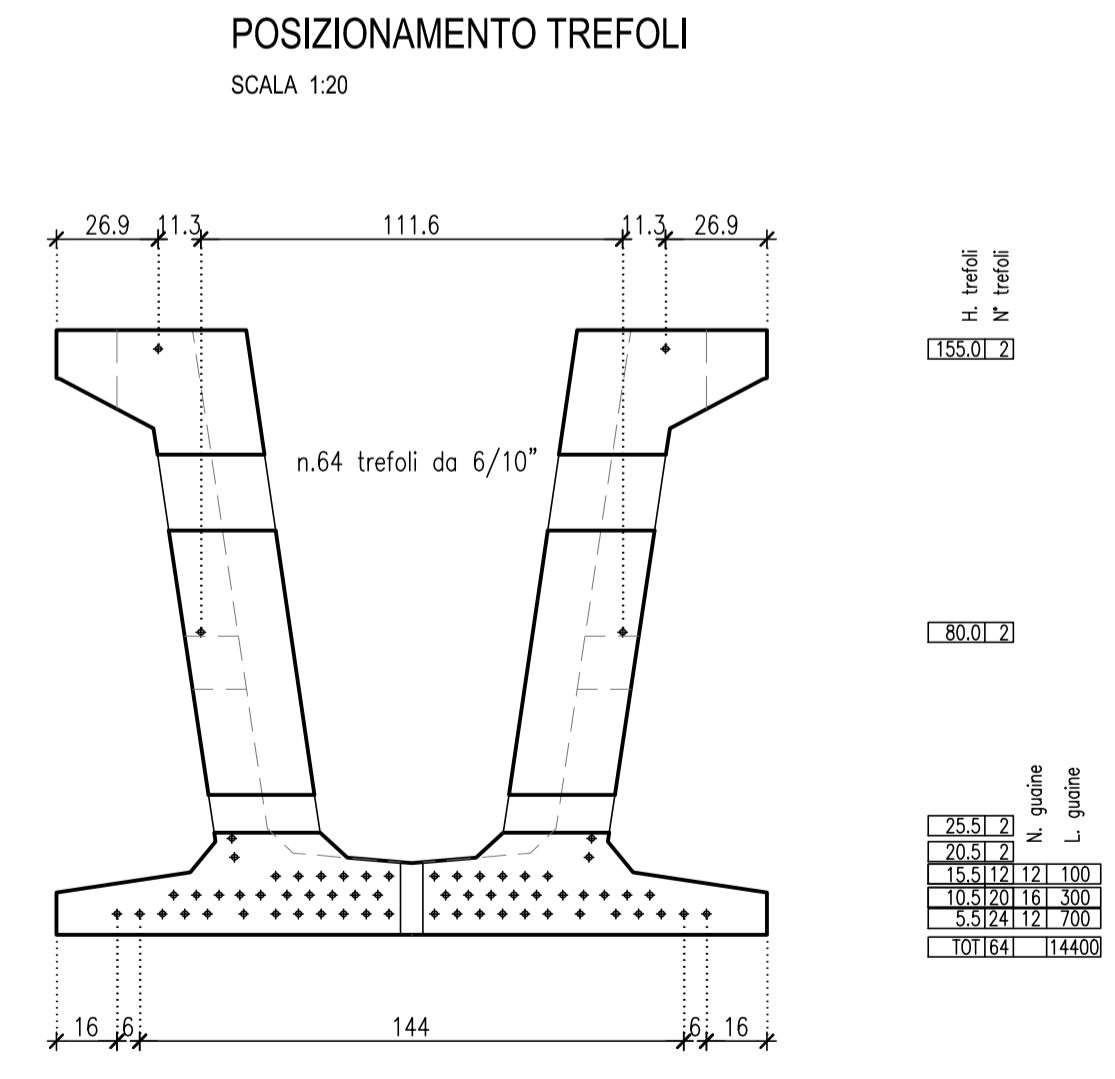
NOTE

- Dimensioni espresse in cm.
- Quote altimetriche espresse in m.
- Angoli espressi in gradi sessagesimali



TRAVERSI

Campate	Tipo	Dimensioni BxHxL (cm)
Sp.A-Sp.B	c.a.p.	40x140x1193



PARAMETRI TRAVE (cm)

Luce di Calcolo (Lc)	3500
Retrotrave (RT)	67.5
Lunghezza Trave (Lt)	3635
Interasse travi (INT)	188

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE

IST04 - INTERCONNESSIONE CON A13 - ADEGUAMENTO SOTTOVIA FFSS BO-PD RAMPA EST-NORD

TRAVERI PREFABBRICATE

IL PROGETTISTA
Ing. Antonello Mezzaluna
Albo Ing. Bologna n° 5225 A
Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giancarlo Piatuzzi

IL PROGETTO
17.04.2012 **EMISSIONE**

DESCRIZIONE Serri
REDAZIONE Mezzaluna
CONTROLLO Salsi
APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	FASE	GRUPPO	CODICE OPERA	NUM. NIS	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
3139	PD	0	I02	IST04	0	OM	CA	01	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:20-50

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSA A NOMINA DI USU. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AEGECO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.