



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

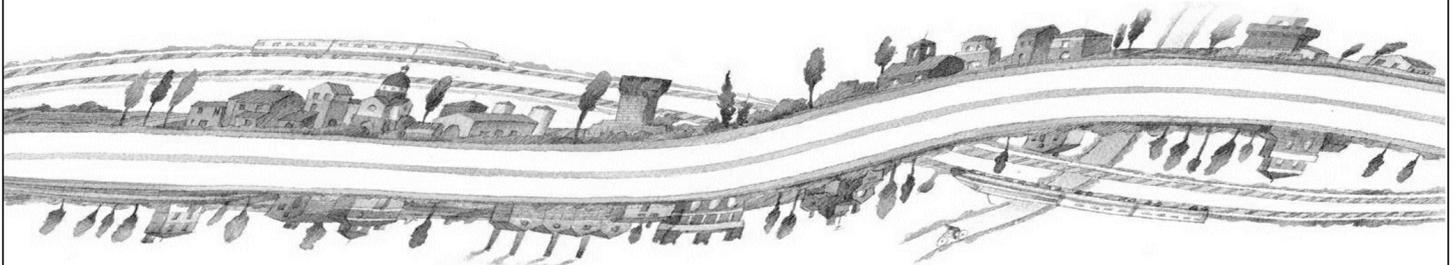
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE

IST05 - INTERCONNESSIONE CON A13 - ADEGUAMENTO SOTTOVIA PODERALE RAMPA NORD-OVEST

RELAZIONE ILLUSTRATIVA



IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO

Ing. Antonello Mezzaluna
Albo Ing. Bologna n° 5225 A

Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.

IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE				Bocchi	Mezzaluna	Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
XXXX	PD	0	I02	IST05	0	OM	RG	01	A	



INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	3

1. PREMESSA

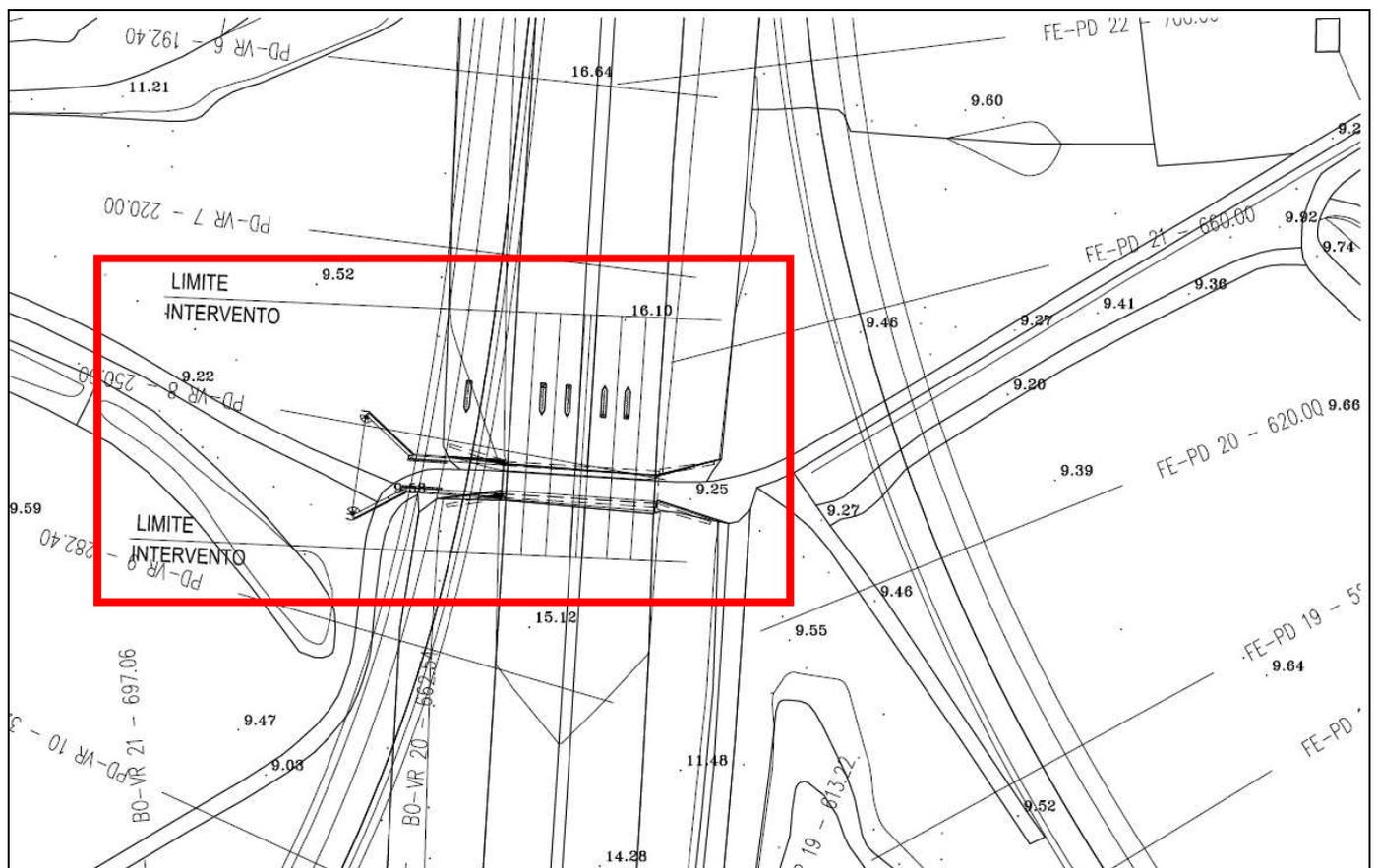
L'opera IST05 – Adeguamento Sottovia Poderale Rampa Nord-Ovest, si colloca nell'ambito dei lavori inerenti l'autostrada regionale Cispadana collegamento autostradale di connessione tra il casello di Reggiolo Rolo sull'A22 al Casello di Ferrara Sud sull'A13, alla progressiva chilometrica 62+187 dell'autostrada regionale Cispadana e alla progressiva chilometrica 0+255.13 dello svincolo rampa Nord-Ovest sull'asse autostradale PD-VR.

La zona interessata dall'opera, planimetricamente, si colloca nel territorio del comune di Ferrara.

Il tracciato stradale del sottovia ha un andamento planimetrico quasi perpendicolare all'asse autostradale (angolo fra asse sottovia e asse autostradale = 85°).

L'intervento in esame inteso come opera coordinata, ha quindi lo scopo di garantire la continuità alla strada poderale, anche dopo la costruzione dello svincolo rampa Nord-Ovest sull'asse autostradale PD-VR.

Fig. 1-1 PLANIMETRIA



2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Lo scatolare in c.a. presenta una lunghezza complessiva di 15.00 m, le dimensioni interne nette sono pari a 4.50x6.00m, con uno spessore della soletta superiore pari a 0.40 m, della soletta inferiore pari a 0.60 m e dei piedritti laterali pari a 0.50m.

Il manufatto prevede una preparazione del sottofondo per mezzo della realizzazione di un getto di calcestruzzo magro avente uno spessore pari a circa 15 cm che sarà realizzata a partire dal piano di scavo. Allo scopo di preservare il manufatto dalle infiltrazioni e dall'umidità si prevede di rivestire esternamente l'intero manufatto con guaine impermeabilizzanti bitumate armate con TNT in poliestere (s=4mm) e geotessile in polipropilene da 500 g/mq nonché in corrispondenza di tutti i giunti strutturali è previsto il posizionamento di water stop e cordoni bentonitici. Lateralmente allo scatolare in c.a. verranno realizzate due solette di transizione dello spessore di 40cm; ciò comporta la parziale demolizione dei muri d'ala del sottovia esistente.

La strada poderale ha una larghezza di 4.5m all'interno del sottopassaggio (muri ad "U" + scatolare) con un pacchetto di pavimentazione dello spessore di 50cm. La pendenza trasversale è costante con due falde con pendenza 2,5% verso l'esterno in tutto il tratto.

Il franco altimetrico minimo è di 4.85m (in mezzzeria dello scatolare); il ricoprimento, ovvero la distanza tra la quota del piano stradale autostradale e l'estradosso della soletta superiore, è variabile da un massimo di 0.75 m ad un minimo di 0.24 m.

Il pacchetto stradale scelto ha quindi uno spessore minimo di 14cm; si è infatti deciso di abbassare tale valore rispetto a quelli forniti dai tipologici sui pacchetti di pavimentazione per sottovia al fine di ottenere l'altezza libera interna analoga a quella esistente ovvero 5.35m circa. La pendenza trasversale è costante con un'unica falda con pendenza 2.5% verso l'interno curva.

Fa parte dell'intervento in oggetto anche il tratto con muri ad "U" collegati allo stesso manufatto, che presentano nel lato ovest uno sviluppo in asse pari a 7.00m.

Per quanto riguarda lo smaltimento delle acque meteoriche sono previste n° 2 caditoie con griglia cont inua (dim. 30x30 cm) poste ai lati del sottopasso. Le caditoie raccolgono il deflusso delle acque e lo convogliano all'interno di fossi laterali in progetto.

E' infine prevista la realizzazione di un palanco lato provvisorio per permettere la parziale demolizione dei muri d'ala del sottovia esistente. Per la successione della Lavorazioni si rimanda all'Elaborato grafico specifico: PD_0_I02_IST05_0_OM_FC_01.

Fig. 2-1 SEZIONE LONGITUDINALE

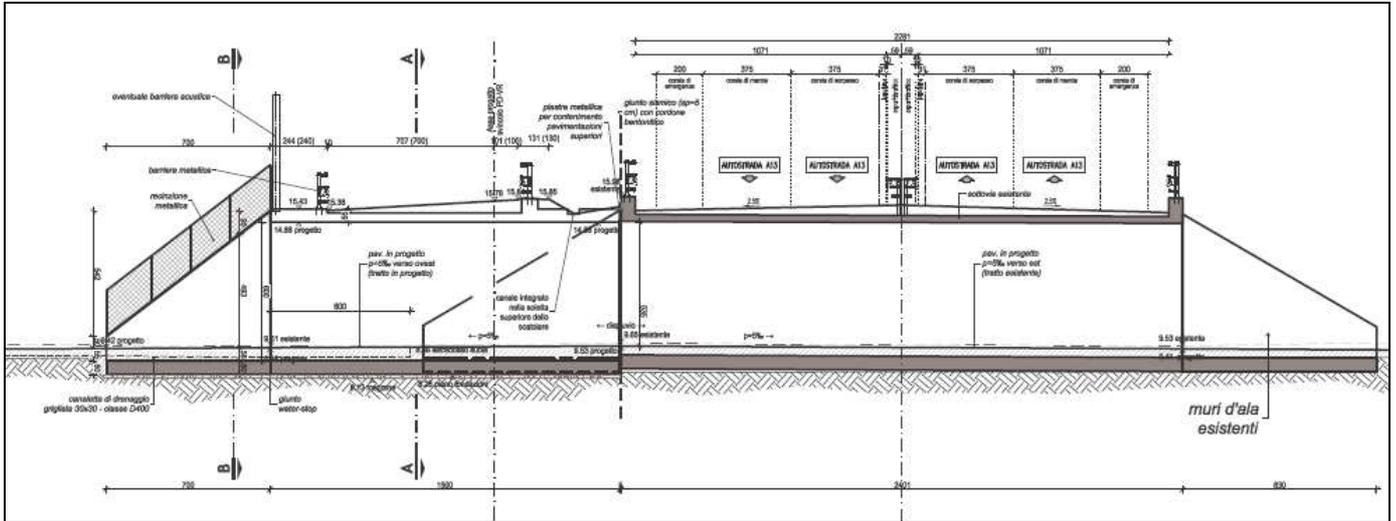


Fig. 2-2 SEZIONE TRASVERSALE SCATOLARE

