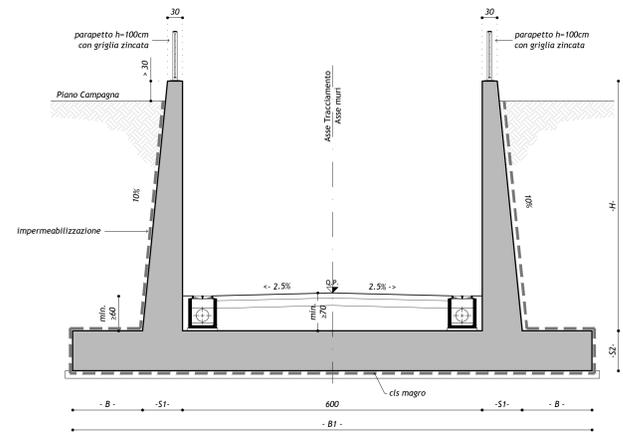


**MURI RAMPA SUD**

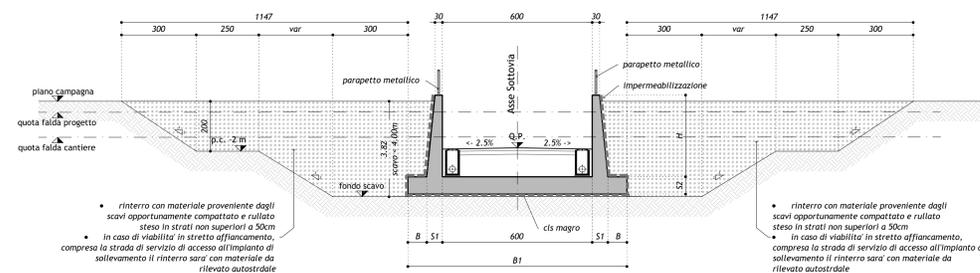
CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-S1-	181	49	60	33	764
-S2-	265	57	70	96	906
-S3-	384	69	80	116	970
-S4-	442	75	80	110	1008
-S5-	493	80	90	124	1008
-S6-	536	84	90	120	1050
-S7-	572	88	100	137	1050
-S8-	650	95	100	130	1050
-S9-	650	95	100	130	1050
-S10-	650	95	100	130	1050
-S11-	650	95	100	130	1050
-S12-	650	95	100	130	1050
-S13-	650	95	100	130	1050
-S14-	650	95	100	130	1050
-S15-	650	95	100	130	1050
-S16-	650	95	100	130	1050
-S17-	650	95	100	130	1050
-S18-	650	95	100	130	1050



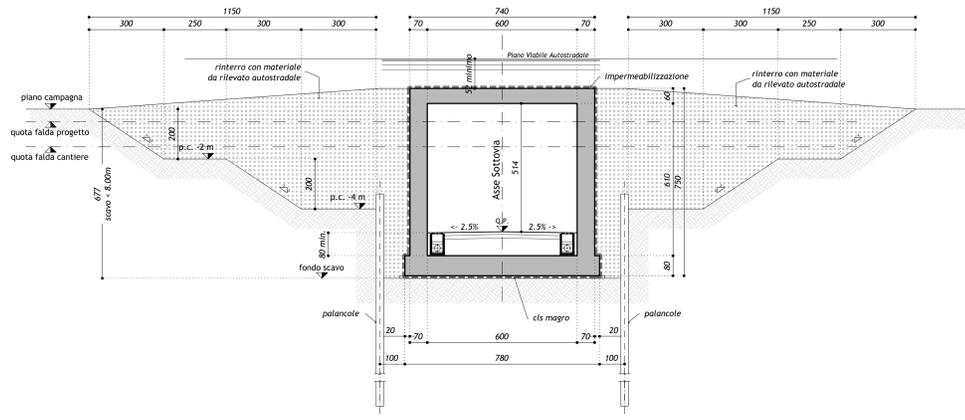
**SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"**  
scala 1:50

**MURI RAMPA NORD**

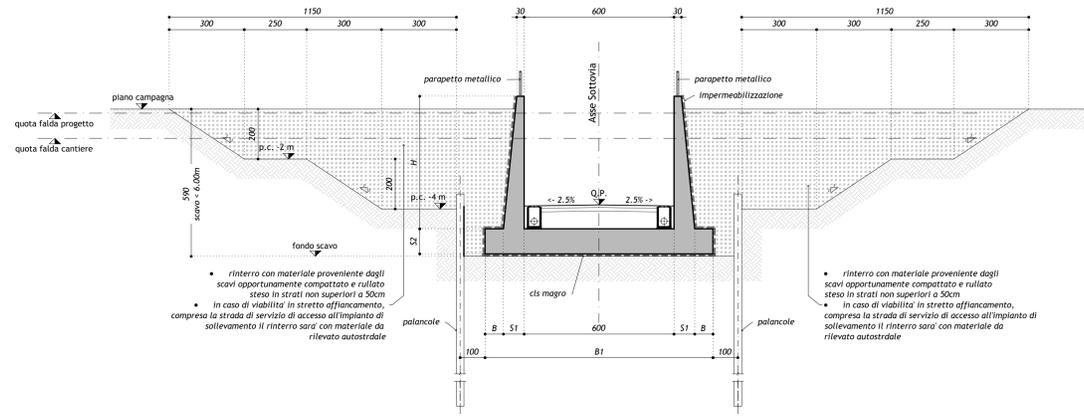
CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-N1-	650	95	100	130	1050
-N2-	650	95	100	130	1050
-N3-	650	95	100	130	1050
-N4-	609	91	100	134	1050
-N5-	585	89	90	130	1038
-N6-	554	86	90	133	1004
-N7-	516	82	90	120	1004
-N8-	470	77	90	125	964
-N9-	418	72	80	110	880
-N10-	358	66	80	116	880
-N11-	298	60	70	80	880
-N12-	238	54	70	86	880
-N13-	179	48	50	20	737
-N14-	130	43	50	25	737



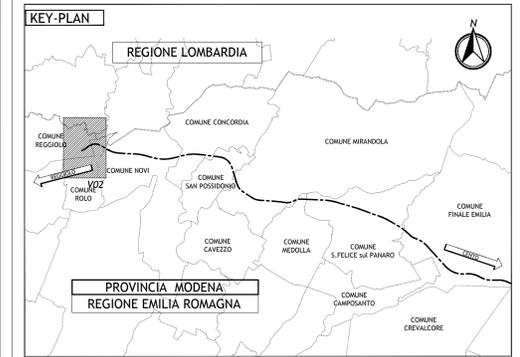
**SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"**  
SCAVO ≤ 4.00m  
scala 1:100



**SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SCATOLARE**  
SCAVO ≤ 8.00m  
scala 1:100



**SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"**  
SCAVO ≤ 6.00m  
scala 1:100



**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PD\_0\_0000\_0000\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO  
 PD\_0\_0000\_0000\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

PD\_0\_V00\_VST00\_0\_SD\_ST\_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_IM\_PZ\_01 - IMPIANTO SEMAFORICO  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_IM\_PZ\_02 - IMPIANTO DI SOLELEVAMENTO  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_01 - SOTTOVIA PODERALI - IMPERMEABILIZZAZIONE  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_02 - IMPIANTO DI SOLELEVAMENTO SOTTOVIA PODERALI - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_03 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALI  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_SD\_PC\_01 - PARTICOLARI IDRAULICI  
 PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_PT\_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO  
 PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_PT\_02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO  
 PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_PT\_03 - PROFILO LONGITUDINALE  
 PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE  
 PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI  
 PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_CA\_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLELEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_PZ\_01 - OPERE PROVVISORIALI

PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_RT\_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  
 PD\_0\_V02\_VCS02\_0\_SD\_RI\_01 - RELAZIONE IDRAULICA  
 PD\_0\_V02\_VST02\_0\_OM\_RC\_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TR\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

**NOTE**

\_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
 \_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.  
 \_PER DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**  
**ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA  
 VST02 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 0+472  
 MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI

IL PROGETTISTA  
**Alpha s.p.a.**  
 Dott. Ing. Marco Bonfanti  
 Off. Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autorizz. Regionale  
 Caspiana S.p.A.  
 a presidente  
 Giancarlo Pizzardi

17.04.2012 EMISSIONE  
 Ing. Illustri Ing. Bonfanti Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 DESCRIZIONE  
 REVISIONE  
 APPROVAZIONE

17.04.2012  
 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

MAGGIO 2012  
 1:100