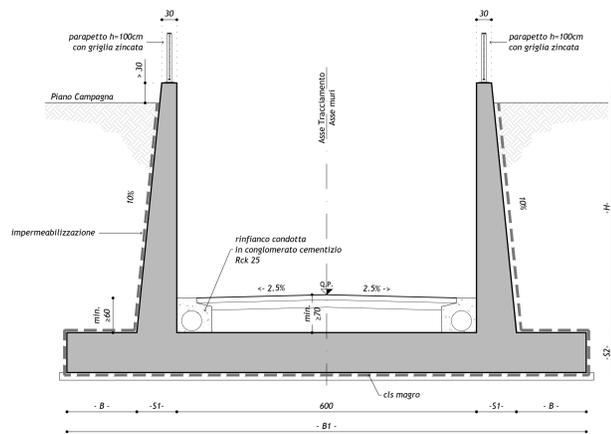
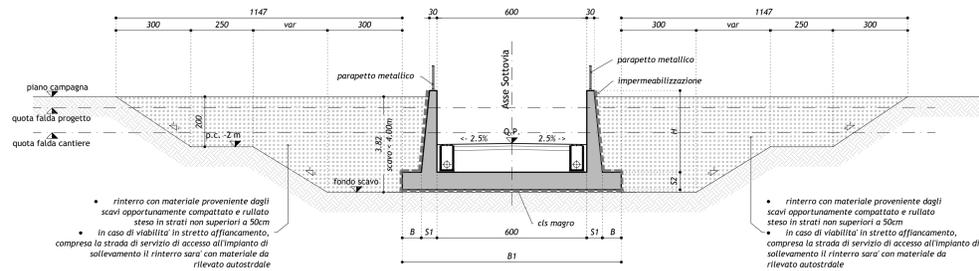


MURI RAMPA SUD					
CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-S1-	535	84	100	130	1028
-S2-	535	84	100	130	1028
-S3-	535	84	100	130	1028
-S4-	486	79	100	135	972
-S5-	426	73	100	113	938
-S6-	386	69	90	100	858
-S7-	338	64	90	105	734
-S8-	283	59	70	70	
-S9-	223	53	70	76	
-S10-	168	47	50	20	

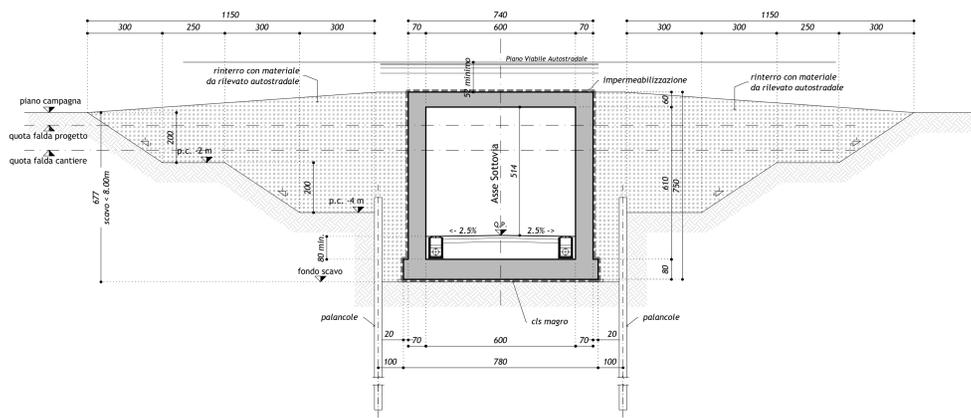


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
scala 1:50

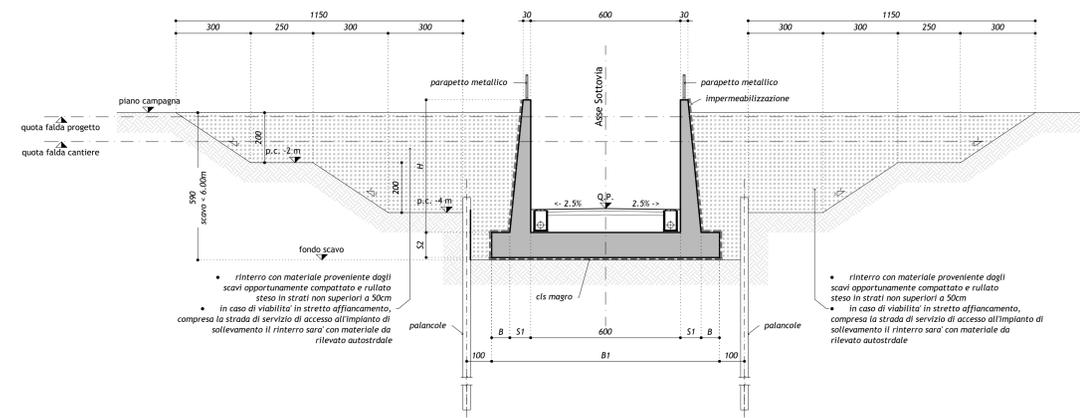
MURI RAMPA NORD					
CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-N1-	503	81	100	130	1022
-N2-	503	81	100	130	1022
-N3-	503	81	100	130	1022
-N4-	470	77	100	134	970
-N5-	446	75	100	110	916
-N6-	414	72	100	113	856
-N7-	376	68	90	90	734
-N8-	330	63	90	95	
-N9-	277	58	70	70	
-N10-	218	52	70	76	
-N11-	168	47	60	20	
-N12-	132	44	60	23	



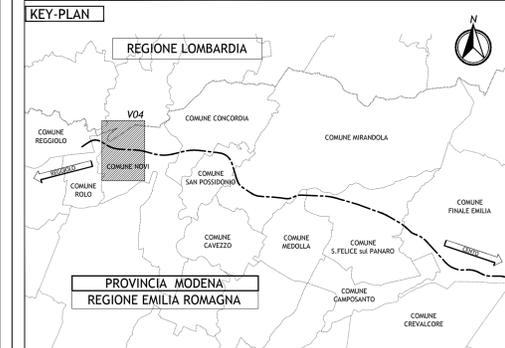
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
SCAVO ≤ 4.00m
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SCATOLARE
SCAVO ≤ 8.00m
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
SCAVO ≤ 6.00m
scala 1:100



LEGENDA	
ELABORATI DI RIFERIMENTO	<p>PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO</p> <p>PD_0_0000_0000_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_SD_ST_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_01 - IMPIANTO SEMAFORICO</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_01 - SOTTOVIA PODERALI - IMPERMEABILIZZAZIONE</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALI - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALI</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_SD_PC_01 - PARTICOLARI IDRAULICI</p> <p>PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI</p> <p>PD_0_V04_VCS04_0_SD_PT_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO</p> <p>PD_0_V04_VCS04_0_SD_PZ_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO</p> <p>PD_0_V04_VCS04_0_SD_PL_01 - PROFILO LONGITUDINALE</p> <p>PD_0_V04_VST04_0_OM_CA_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE</p> <p>PD_0_V04_VST04_0_OM_CA_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI</p> <p>PD_0_V04_VST04_0_OM_CA_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI</p> <p>PD_0_V04_VST04_0_OM_PZ_01 - OPERE PROVVISORIE</p> <p>PD_0_V04_VCS04_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO</p> <p>PD_0_V04_VCS04_0_SD_RI_01 - RELAZIONE IDRAULICA</p> <p>PD_0_V02_VST04_0_OM_RC_01 - RELAZIONE DI CALCOLO</p>
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	<p>PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:</p> <p>PD_0_0000_0000_0_GE_TR_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO</p>
NOTE	<p>TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI</p> <p>TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.</p> <p>PER DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA</p>

IL CONCESSIONARIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIONE-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA
VST04 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 3+561
MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI

IL PROGETTISTA

Alpha s.p.a.

Dott. Ing. Marco Bionfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi

Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionali

Cispadana S.p.A.

IL REGIO

Ing. Bionfanti

Ing. Salsi

DATA

17.04.2012

EMISSIONE

DESCRIZIONE

Ing. Bionfanti

Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DESCRIZIONE

REGIO

APPROVAZIONE

DATA

MAGGIO 2012

SCALA

1:100