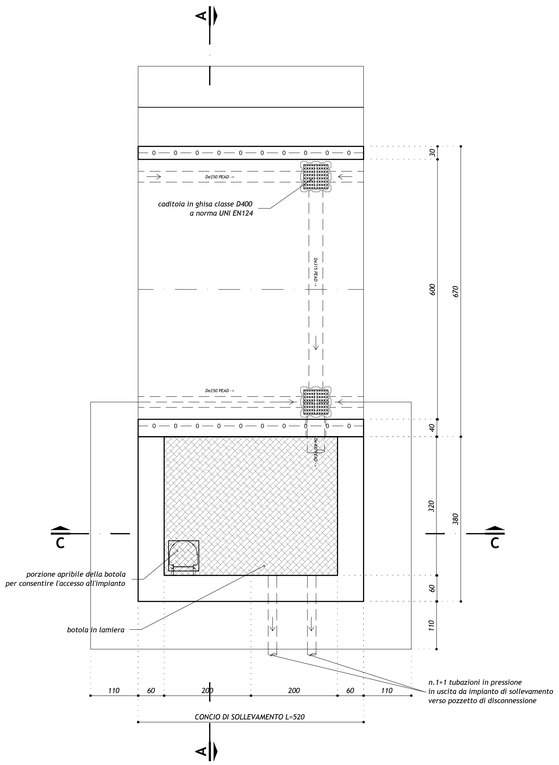
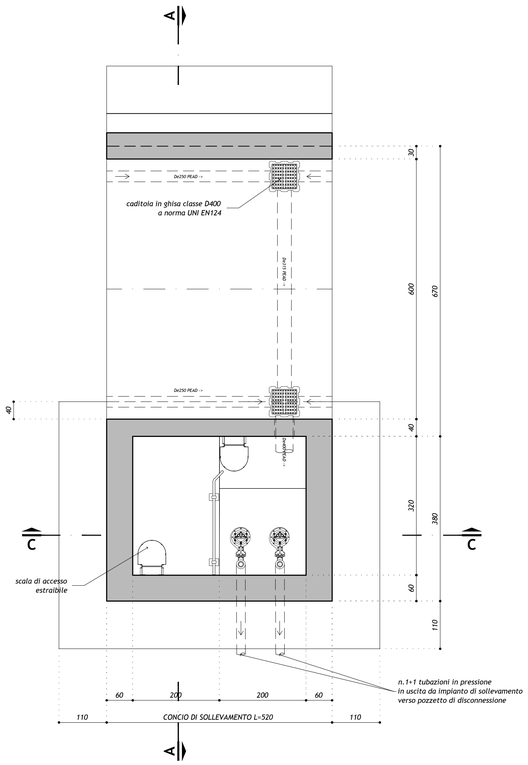


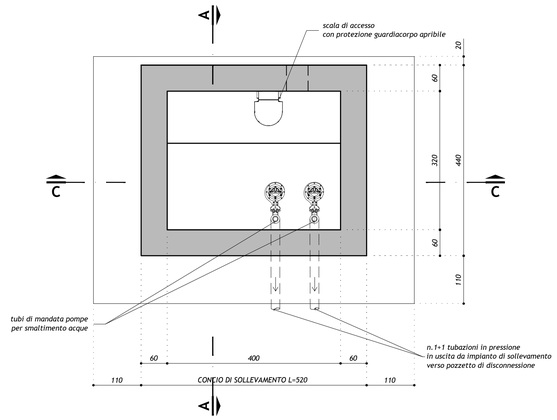
SEZIONE X-X

scala 1:50



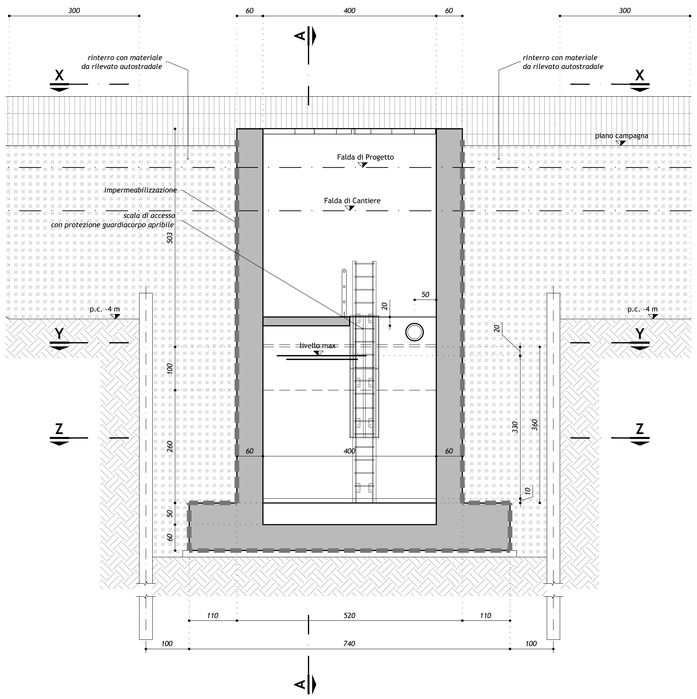
SEZIONE Y-Y

scala 1:50



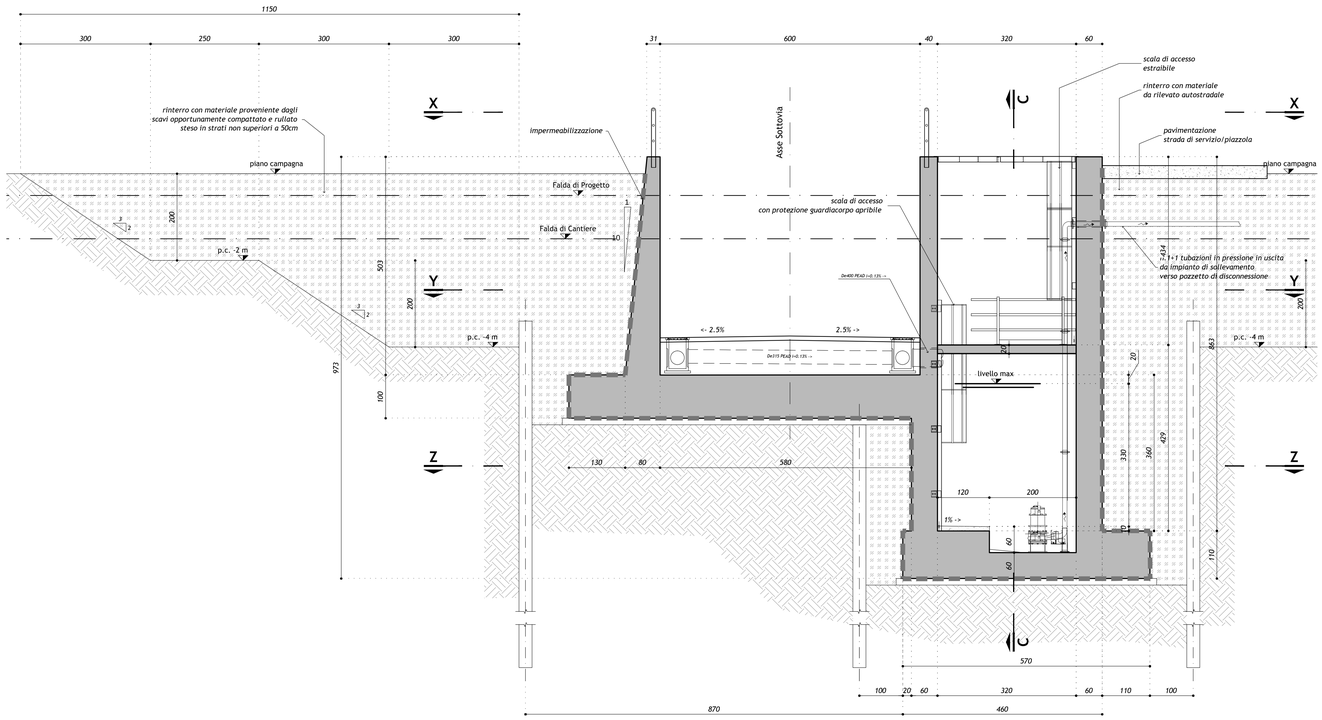
SEZIONE Z-Z

scala 1:50



SEZIONE C-C

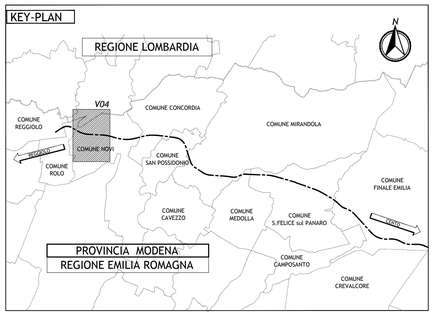
scala 1:50



SEZIONE A-A

scala 1:50

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_GE_RT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_0000_0000_GE_RT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

PD_0_V00_VST00_0_SD_ST_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA
PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_01 - IMPIANTO SEMAFORICO
PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_01 - SOTTOVIA PODERALI - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALI - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_SD_TP_01 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALI
PD_0_V00_VST00_0_SD_PC_01 - PARTICOLARI IDRAULICI
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

PD_0_V04_VCS04_0_SD_PT_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO
PD_0_V04_VCS04_0_SD_PZ_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
PD_0_V04_VCS04_0_SD_FL_01 - PROFILO LONGITUDINALE
PD_0_V04_VST04_0_OM_CA_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE
PD_0_V04_VST04_0_OM_CA_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI
PD_0_V04_VST04_0_OM_CA_03 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI
PD_0_V04_VST04_0_OM_PZ_01 - OPERE PROVVISIONALI

PD_0_V04_VCS04_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO
PD_0_V04_VCS04_0_SD_RI_01 - RELAZIONE IDRAULICA
PD_0_V04_VST04_0_OM_RC_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

_PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI
_LE DUE BOTOLE DI CHIUSURA DEL VANO IMPIANTI DEVONO ESSERE COMPLETAMENTE AMOVIBILI E DOTATE DI PARTE APRIBILE IN CORRISPONDENZA DELLA SCALA DI ACCESSO

CARATTERISTICHE POMPE:
Q (portata l/s) 15
H (prevalenza) 10-15 m
n. pompe 1+1

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST04 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 3+561

CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI

IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
N. 23534 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pettenati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FAS.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3 1 8 2	P D	0	V 0 4	V S T 0 4	0	O M	C A	0 4	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:50

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCISCO CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PRESECUTED BY LAW.