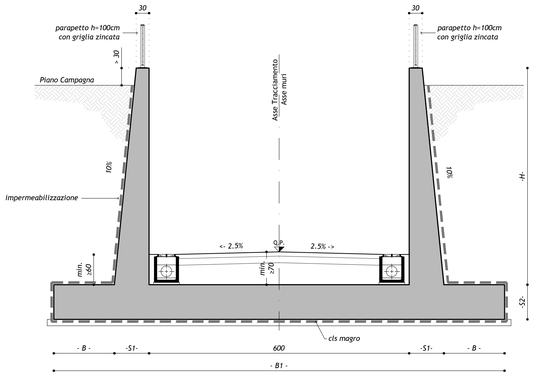
MURI RAMPA SUD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-S1-	209	51	50	60	822
-S2-	260	56	60	66	844
	320	62	60	60	
-S3-	380	68	80	106	948
	439	74	80	100	
-S4-	492	80	100	104	968
	537	84	100	100	
-S5-	576	88	100	113	1002
	607	91	100	110	
-S6-	631	94	100	113	1014
	664	97	100	110	
-S7-	664	97	vasca sollevamento		
-S8-	664	97	100	110	1014

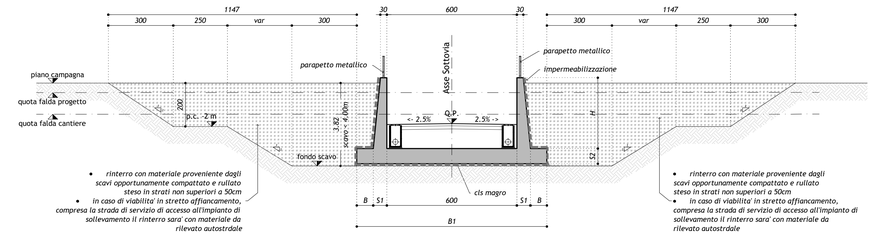


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"

scala 1:50

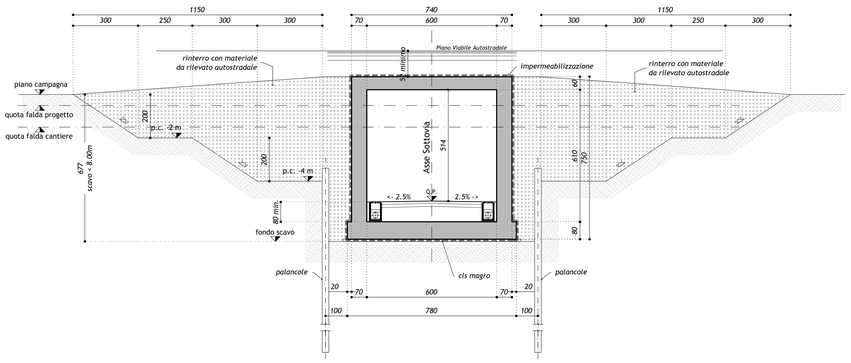
MURI RAMPA NORD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-N1-	664	97	100	110	1014
-N2-	664	97	100	110	1014
-N3-	664	97	100	110	1014
	616	92	100	115	
-N4-	590	89	100	110	998
	556	86	100	113	
-N5-	516	82	90	100	964
	468	77	90	105	
-N6-	413	72	80	100	944
	353	66	80	106	
-N7-	293	60	60	60	840
	233	54	60	66	
-N8-	184	49	50	60	818



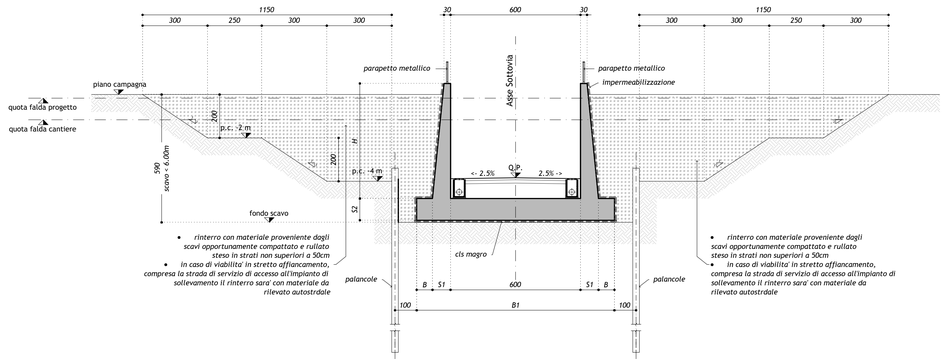
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
SCAVO ≤ 4.00m

scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA SCATOLARE
SCAVO ≤ 8.00m

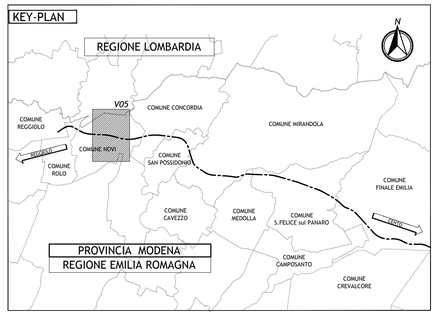
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U"
SCAVO ≤ 6.00m

scala 1:100

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_0000_0000_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

PD_0_V00_VST00_0_SD_ST_01 - SEZIONI TIPO STRADE PODERALI PER SOTTOVIA E CAVALCAVIA
PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_01 - IMPIANTO SEMAFORICO
PD_0_V00_VST00_0_IM_PZ_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_01 - SOTTOVIA PODERALI - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOVIA PODERALI - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_SD_TP_01 - POLIFORA IMPIANTI AUTOSTRADALI IN CORRISPONDENZA SOTTOVIA PODERALI
PD_0_V00_VST00_0_SD_PC_01 - PARTICOLARI IDRAULICI
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_07 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

PD_0_V05_VCS05_0_SD_PT_01 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO
PD_0_V05_VCS05_0_SD_PZ_01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
PD_0_V05_VCS05_0_SD_FL_01 - PROFILO LONGITUDINALE
PD_0_V05_VST05_0_OM_CA_01 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PIANTE
PD_0_V05_VST05_0_OM_CA_02 - MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - SEZIONI
PD_0_V05_VST05_0_OM_CA_04 - CONCIO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - PIANTE E SEZIONI
PD_0_V05_VST05_0_OM_PZ_01 - OPERE PROVVISIONALI

PD_0_V05_VCS05_0_SD_RT_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL TRACCIATO
PD_0_V05_VCS05_0_SD_RI_01 - RELAZIONE IDRAULICA
PD_0_V05_VST05_0_OM_RC_01 - RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.
_PER DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA

VST05 - SOTTOVIA PODERALE ALLA PK 4+915

MANUFATTO SCATOLARE E MURI ANDATORI - PARTICOLARI

IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n. A23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Pellucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3 1 8 7	P D	0	V 0 5	V S T 0 5	0	O M	C A	0 3	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 100

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCESCO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.