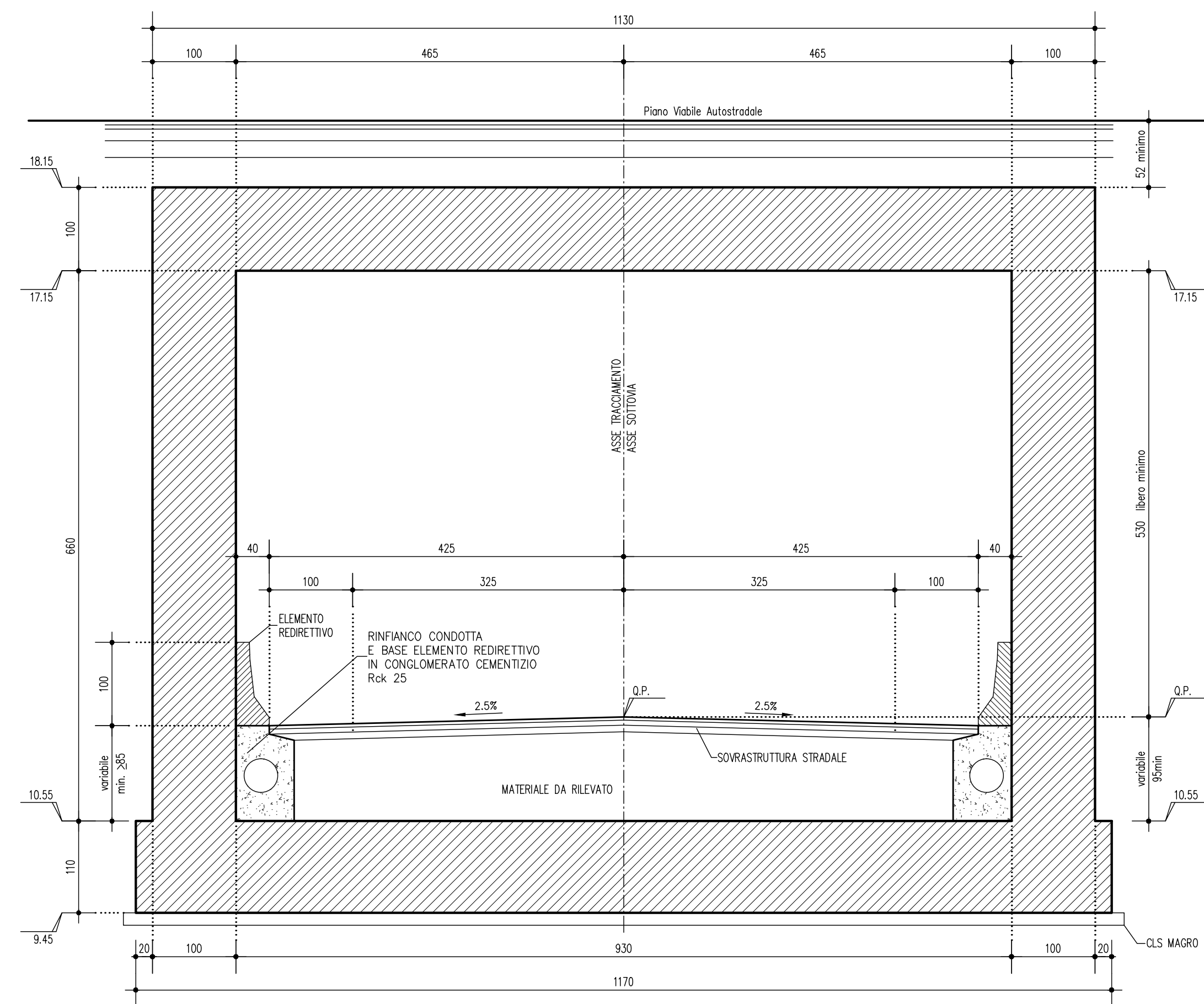
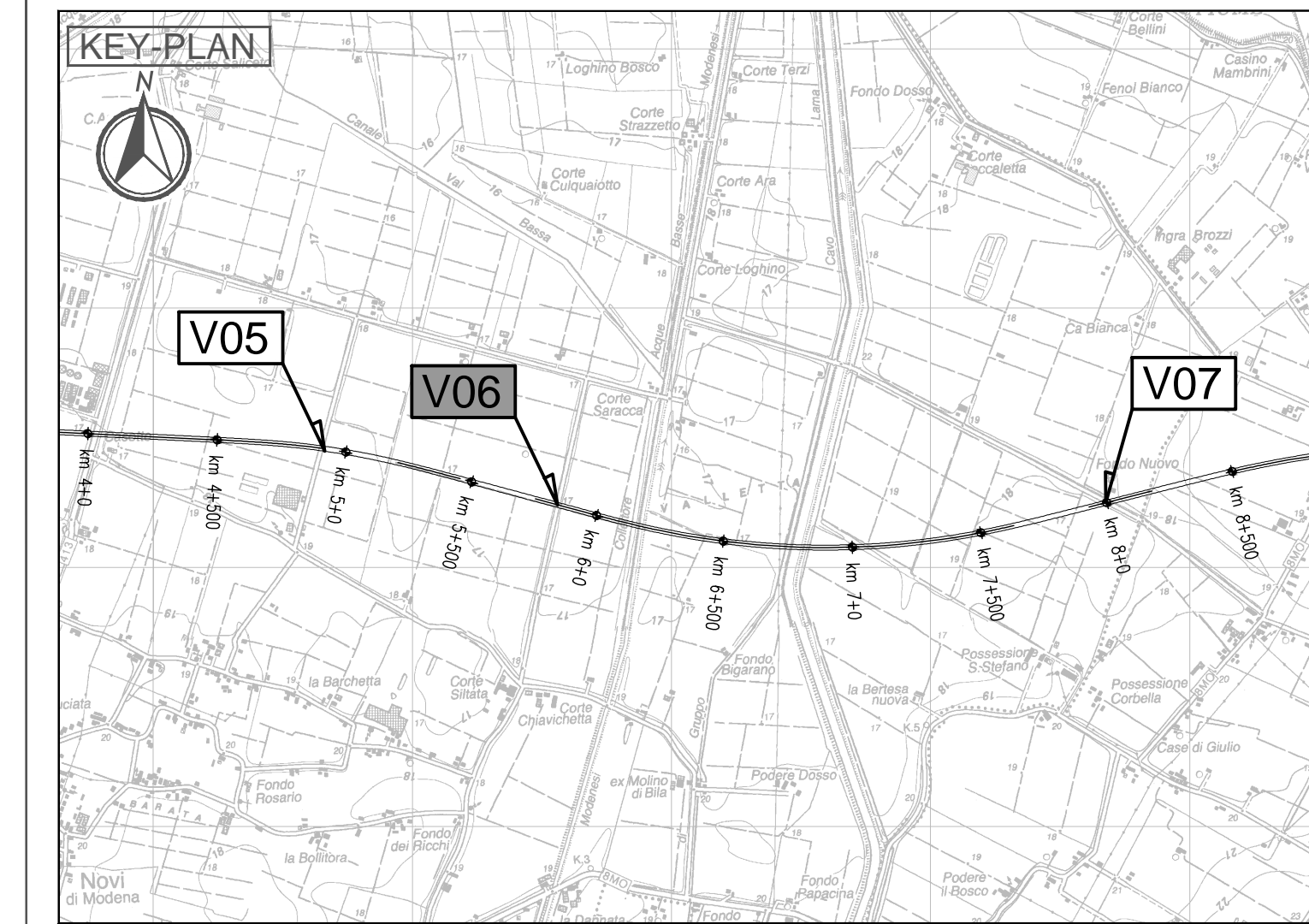
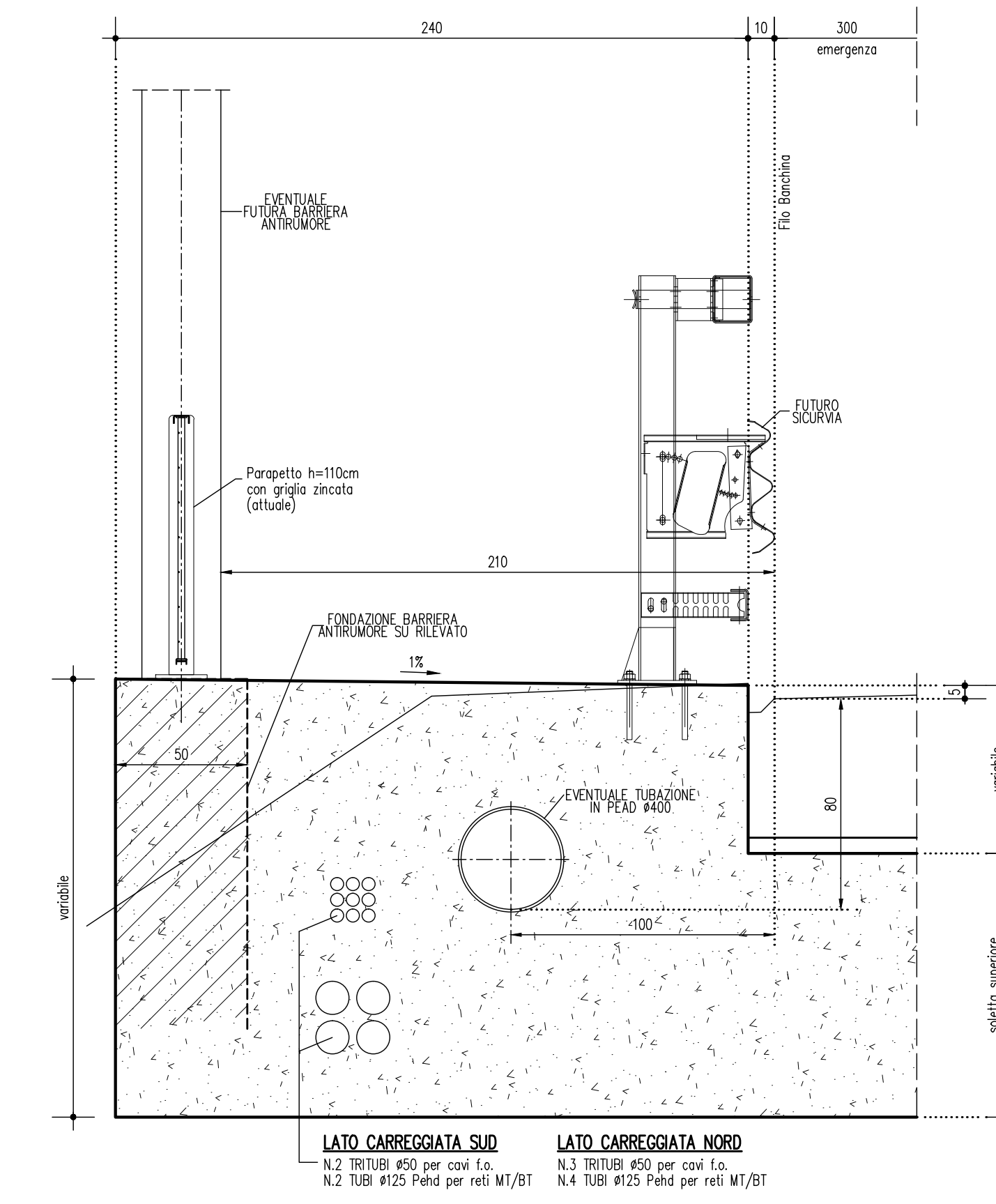


SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA 1:50



DETTAGLIO CORDOLO LATERALE 1:20



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_000_0000_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2 - Tavola 1/2
 PD_0_000_0000_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2 - Tavola 1/2
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SGOMBRAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SGOMBRAMENTO
 PD_0_000_0000_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

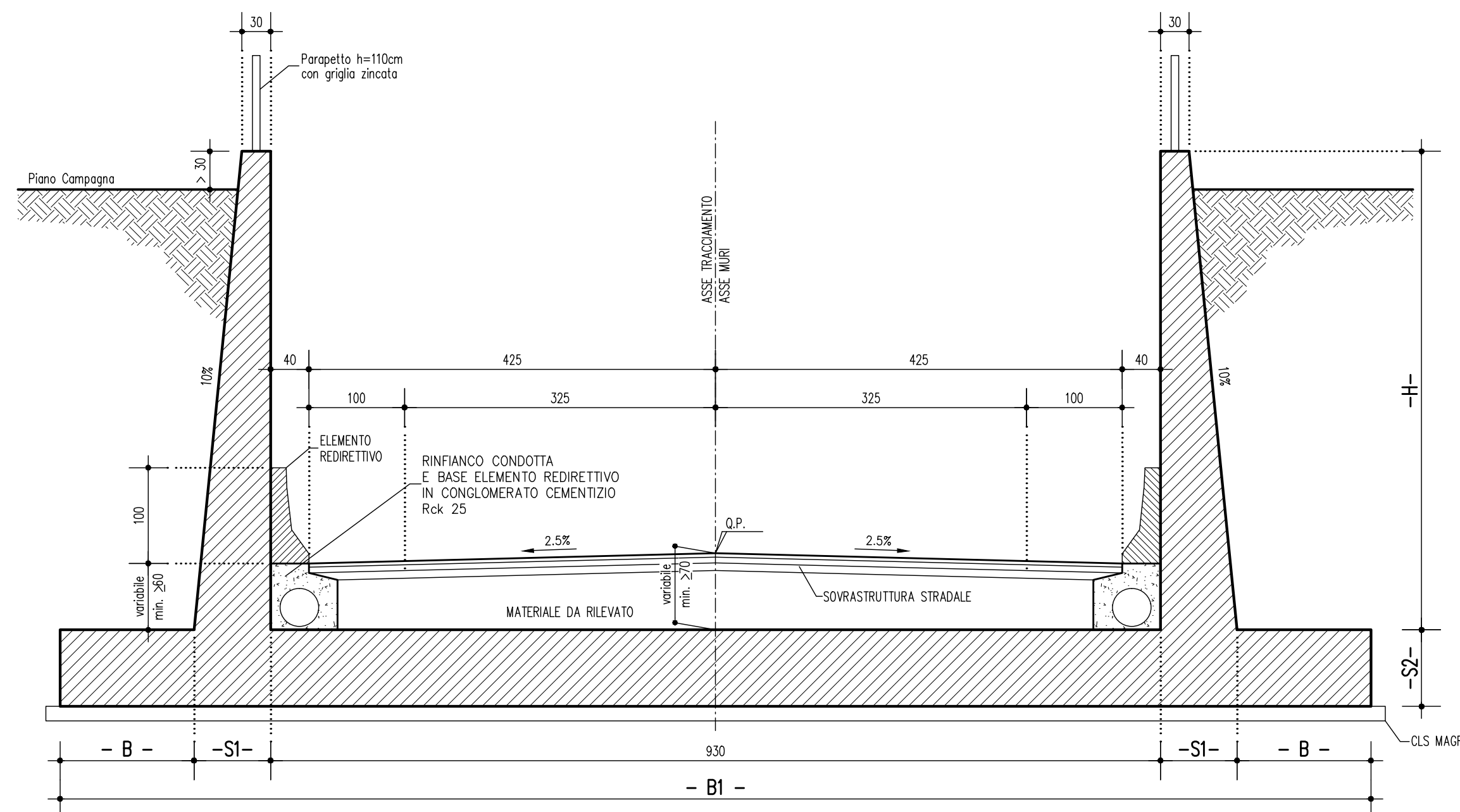
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U" 1:50

MURI RAMPA NORD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-N1-	710	101	105	180	1492
-N2-	720	102		vasco sollevamento	
-N3-	650	95	95	180	1480
-N4-	610	91	95	180	1472
-N5-	580	88	90	180	1466
-N6-	540	84	85	160	1418
-N7-	500	80	80	130	1350
-N8-	450	75	75	130	1340
-N9-	390	69	70	120	1308
-N10-	335	63.5	65	120	1297
-N11-	285	58.5	60	110	1267
-N12-	235	53.5	55	110	1257
-N13-	195	49.5	50	110.5	1250
-N14-	166.7/188.2/108.2	48.6/48.8/40.8	50	variabile	1250/1500



MURI RAMPA SUD

CONCIO	-H-	-S1-	-S2-	-B-	-B1-
-S1-	710	101	105	180	1492
-S2-	710	101	105	180	1492
-S3-	650	95	95	180	1480
-S4-	610	91	95	180	1472
-S5-	580	88	90	180	1466
-S6-	540	84	85	160	1418
-S7-	500	80	80	130	1350
-S8-	450	75	75	130	1340
-S9-	390	69	70	120	1308
-S10-	335	63.5	65	120	1297
-S11-	285	58.5	60	110	1267
-S12-	240	54	55	110	1258
-S13-	195	49.5	50	110.5	1250
-S14-	168.7/196.4	48.9/49.6	50	variabile	1250
-S15-	166.4/184.4/103.4	48.6/48.4/40.3	50	variabile	1250/1500

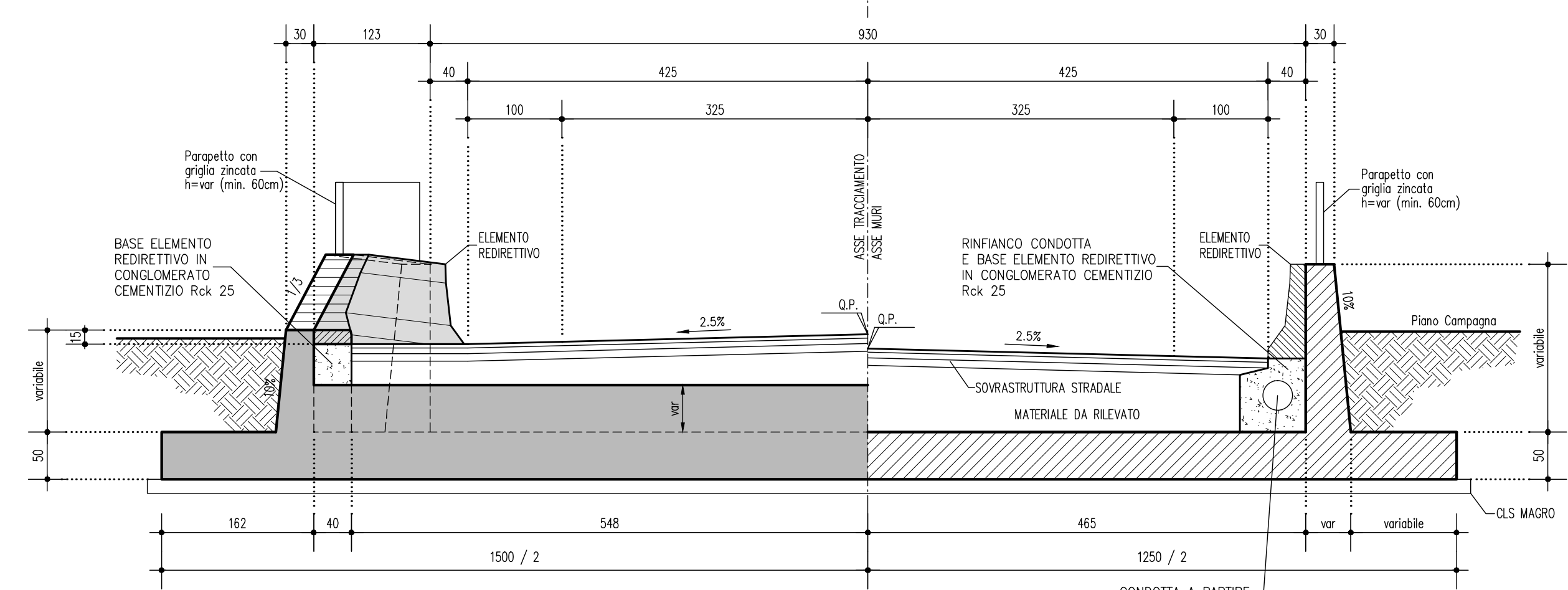
NOTE

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 PER I DETTAGLI DEI PARAPETTI VEDERE LA TAVOLA TIPOLOGICA SPECIFICA
 QUOTA FALDA DI PROGETTO A 0.50m DA PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TRASVERSALE CONCIO TERMINALE DI IMBOCCO MURI AD "U" 1:50

1/2 SEZIONE ALLARGATA AD INIZIO CONCIO

1/2 SEZIONE AD INIZIO ALLARGAMENTO (7.00m da inizio concio)



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & consorzio Consorzio Piacenti

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VST06 - SOTTOVIA S.C. SILTATA
 OPERA D'ARTE - SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA
Piacenti Ingegneri S.r.l.
 Ing. Luca Piacenti
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & consorzio Consorzio Piacenti

ING. EMILIO SALSIS

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione		Pasqualini	Piacenti Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: Emissione
 REDATTORE: PASQUALINI
 VERIFICATO: PIACENTI
 APPROVATO: SALSIS
 DATA: 17.04.2012
 SCALE: 1:50-1:20